

SERIA CIĄGNIKÓW BOOMER 20–50





Jedna seria ciągników. Wiele różnych zastosowań.

Marka New Holland to specjalista w dziedzinie produkcji ciągników znajdujących zastosowanie zarówno w typowym rolnictwie, pracach komunalnych jak i dla hobbystów. Począwszy od pól golfowych i parków, aż po winnice i sady, marka New Holland oferuje ciągniki zdolne do zaspokojenia potrzeb nawet najbardziej wymagających klientów.

Wybierz moc. Wybierz rodzaj przekładni. Wybierz New Holland.

Ciągniki z serii New Holland Boomer to kompaktowe, zwrotne i wszechstronne maszyny oferowane w trzech klasach mocy. Tylko marka New Holland oferuje tak bogaty wybór wariantów wśród ciągników kompaktowych.



Klasa 1. Boomer 20 i Boomer 25.

Trzycylindrowe silniki o mocy 23-27 KM, dwuzakresowa przekładnia hydrostatyczna lub opcjonalna przekładnia mechaniczna 6x2.



Klasa 2. Boomer 30 i Boomer 35.

Czterocylindrowe silniki o mocy 28-38 KM, trzyzakresowa przekładnia hydrostatyczna lub przekładnia synchronizowana 12x12.



Klasa 3. Boomer 40 i Boomer 50

Czterocylindrowe silniki o mocy 41-47 KM, trzyzakresowa przekładnia hydrostatyczna lub przekładnia synchronizowana 16x16 z opcją biegu pełzania.

Dziesięć dowodów na to, że ciągnik Boomer jest bezkonkurencyjny.

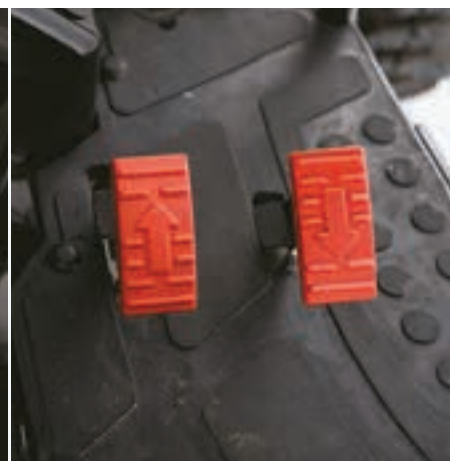


1. Odrębna pompa wspomaganie układu kierowniczego. Stała wydajność układu hydraulicznego podczas pokonywania ostrych zakrętów
2. Dostępne warianty przekładni mechanicznych z zsynchronizowaną przekładnią nawrotną
3. Niezależny, elektrohydraulicznie załączany WOM w układzie międzyosiowym
4. Napęd na koła wszystkich osi gwarantuje przyczepność nawet w najtrudniejszych warunkach
5. Regulowana kierownica i fotel operatora gwarantują najwyższego poziomu komfortu w klasie
6. Łatwość obsługi i bardzo wygodny dostęp serwisowy
7. Ergonomiczne rozwiązania marki New Holland sprawdzone w ciągnikach o mocy od 20 do niemal 400 KM
8. Precyzyjna, płynna praca i wysoka wydajność jednostek napędowych z okresami pracy między przeglądami wynoszącymi 300 godzin
9. Fabrycznie montowana kabina Boomer Suite™ w modelach klasy 3 Boomer 40 i 50
10. Wsparcie techniczne oraz 24 msc fabryczna gwarancja



Łatwość obsługi

Elementy sterujące są na wyciągnięcie ręki, fotel i kierownicę można wyregulować w zależności od potrzeb operatora, a obszerna platforma robocza zapewnia wiele wolnej przestrzeni na nogi. Elementy sterujące są wyróżnione kolorami i jasno oznakowane, co gwarantuje łatwą identyfikację oraz intuicyjną obsługę.



Komfort synchronizacji i pewność hydrostatyki

Modele Boomer 30 i 35 wyposażone są w standardzie w zsynchronizowaną przekładnię nawrotną 12x12 (SSS), natomiast w modelach Boomer 40 i 50 standardowo montowana jest przekładnia SSS 16x16 z opcją biegu pełzania. Nie ma potrzeby całkowitego zatrzymywania ciągnika przed zmianą kierunku jazdy, wygodnie umiejscowiona dźwignia rewersu po lewej stronie kierownicy zapewnia płynne i łatwe wykonanie tej czynności. Modele Boomer 20 i 25 wyposażone są w 2-zakresową przekładnię hydrostatyczną lub opcjonalną, nową przekładnię mechaniczną 6x2, natomiast 3-zakresowa przekładnia hydrostatyczna dostępna jest w modelach Boomer 30 do Boomer 50. Wszystkie modele hydrostatyczne wyposażone są w 2 pedały jazdy do przodu i do tyłu, które znacznie ułatwiają poruszanie się.



Układy hydrauliczne montowane w części środkowej

Wydobądź wszystkie zalety ciągnika Boomer, zamawiając pakiet hydrauliczny deluxe, dostępny w modelach Boomer 30–50. Obejmuje on montowane fabrycznie układy hydrauliczne części środkowej z dźwignią sterującą oraz WOM montowany w części środkowej.



Żadna praca nie stanowi problemu

Bez względu na to, czy należy skosić trawnik, przygotować nawierzchnię, wykopać rów odwadniający, uporządkować ogród, odśnieżyć, wyczyścić podwórze stajenne lub zamontować ogrodzenie, ciągniki Boomer pomogą wykonać każdą z tych prac. Stworzono je z myślą o szybkiej wymianie narzędzi celem błyskawicznego przystąpienia do wykonywania kolejnej czynności:

- Trzypunktowy układ zawieszenia narzędzi kategorii I
- Jeden tylny, zdalnie sterowany rozdzielacz hydrauliczny w standardzie dla modeli 20 i 25
- Dwa tylne, zdalnie sterowane rozdzielacze hydrauliczne w standardzie dla modeli 30, 35, 40 i 50
- Niezależny, elektrohydrauliczny WOM tylny o prędkości 540 obr./min w standardzie dla modeli 20, 25, 30 i 35
- Niezależny, elektrohydrauliczny WOM tylny o trzech prędkościach (540/750/1000 obr./min) w standardzie dla modeli 40 i 50
- Niezależny, elektrohydrauliczny WOM międzyosiowy zasilający narzędzia montowane na środku i z przodu w standardzie we wszystkich modelach hydrostatycznych
- Opcja WOM zsynchronizowanego z prędkością jazdy dostępna w modelach Boomer 40 i 50 z przekładnią 16x16

Nowa komfortowa kabina.

Modele klasy 3 Boomer 40 i 50 dostępne są teraz z nową, przestronną i fabrycznie instalowaną kabiną Boomer Suite™, oferującą mnóstwo funkcji w standardzie oraz schludną i nowoczesną stylistykę. Lista wyposażenia obejmuje klimatyzację, otwierane tylne okna boczne, przygotowanie pod radio, bardzo wygodny fotel oraz doskonałą widoczność i komfort dla operatora.



Łatwy dostęp

Szeroko otwierane, duże drzwi zapewniają łatwe wsiadanie.



Styl i funkcjonalność

Mocne, podwójne tylne reflektory robocze stanowią wyposażenie standardowe. Wycieraczka tylnej szyby również dostępna jest standardowo w kabinie Boomer Suite™.

Nowa ergonomiczna funkcjonalność.

Nowa kabina Boomer Suite™ oferuje doskonałą widoczność i wyposażona jest w standardzie w elementy sterowania klasy premium, usytuowane wygodnie w zasięgu ręki.



Niezakłócony dostęp

Płaska podłoga oraz odchylana kolumna kierownicy zapewniają codziennie wygodne wsiadanie do ciągnika – kompaktowy nie musi oznaczać ciasny.



Ergonomiczna konsola boczna

Wszystkie elementy sterowania oznaczone są kolorami i precyzyjnie rozmieszczone, dzięki czemu łatwo je odszukać.





Funkcje premium

Na liście wyposażenia kabiny znajdują się również przednia osłona przeciwsłoneczna, elektrycznie załączany wąż WOM, otwierane okna boczne i klimatyzacja.

Rolnictwo, sadownictwo i ogrodnictwo.

Dzięki mocy i rozmiarom odpowiednim do pracy na znacznych obszarach ale i w ograniczonych przestrzeniach charakterystycznych dla systemów produkcji żywności, ciągniki New Holland Boomer oferują bogate wyposażenie standardowe, doskonały poziom komfortu oraz niskie koszty eksploatacji. Trudno znaleźć serię ciągniów, która znajduje zastosowanie zarówno w lekkich pracach polowych, sadach i ogrodach, może być pomocna dla firm komunalnych.

New Holland Boomer oferuje doskonale parametry w rozsądnej cenie.





Boomer 30 i Boomer 35

- Całkowicie mechaniczna przekładnia z czterema biegami i trzema zakresami
- Udźwig tylne podnośnika wynoszący 820 kg
- Wydajność układu hydraulicznego wynosząca 31,2 l/min
- Płynna praca i moc jednostki czterocylindrowej



Boomer 40 i Boomer 50

- Całkowicie mechaniczna przekładnia z czterema biegami i czterema zakresami
- Potężny udźwig wynoszący 1250 kg
- WOM 540, 750 i 1000 obr./min
- Płynna praca i moc jednostki czterocylindrowej
- Opcjonalny pakiet przedniego obciążenia 101 kg

Utrzymanie zieleni i usługi komunalne.

Operatorzy usług utrzymania zieleni i usług komunalnych mają konkretne wymagania wobec ciągników kompaktowych. Wszystkie ciągniki z serii Boomer są oferowane w wersjach z przekładnią hydrostatyczną. Sprawia to, że doskonale sprawdzą się przy koszeniu, transporcie i innych pracach obejmujących zmiatanie, odśnieżanie i ogólne czynności porządkowe. Tylko marka New Holland podaje wartość natężenia przepływu hydraulicznego bez uwzględniania układu wspomagania kierownicy.

Marka New Holland dostarcza ciągniki o odpowiedniej specyfikacji pozbawione kosztownych opcji.





Boomer 20 i Boomer 25

- Dwuzakresowa przekładnia hydrostatyczna
- Wiodący w klasie udźwig wynoszący 650 kg
- Rzeczywiste natężenie przepływu układu hydraulicznego wynoszące 23 l/min
- Kompaktowy i oszczędny silnik trzycylindrowy



Boomer 30 i Boomer 35

- Trzyzakresowa przekładnia hydrostatyczna
- Znaczny udźwig wynoszący 820 kg
- Rzeczywiste natężenie przepływu układu hydraulicznego wynoszące 31,2 l/min
- Płynna praca i moc jednostki czterocylindrowej



Boomer 40 i Boomer 50

- Trzyzakresowa przekładnia hydrostatyczna
- Znaczny udźwig wynoszący 1250 kg
- WOM 540, 750 i 1000 obr./min
- Płynna praca i moc jednostki czterocylindrowej

Utrzymanie muraw sportowych

Murawy boisk piłkarskich, pola golfowe wymagają zastosowania specjalnego ogumienia. Ciągniki New Holland Boomer oferują szeroki wachlarz dostępnych fabrycznie rozmiarów i typów felg oraz opon. Ponadto w zależności od wykonywanych prac dostępne są przekładnie napędowe hydrostatyczne lub mechaniczne. Wszystko to ma na celu jak najbardziej ułatwić wykonywaną pracę.

Marka New Holland oferuje moc i łatwość obsługi.



Boomer 30 i Boomer 35

- Całkowicie mechaniczna przekładnia z czterema biegami i trzema zakresami
- Znaczny udźwąg wynoszący 820 kg
- Rzeczywiste natężenie przepływu układu hydraulicznego wynoszące 31,2 l/min
- Płynna praca i moc jednostki czterocylindrowej

Boomer 40 i Boomer 50

- Całkowicie mechaniczna przekładnia z czterema biegami i czterema zakresami lub trzyczakresowa przekładnia hydrostatyczna
- Potężny udźwąg wynoszący 1250 kg
- WOM 540, 750 i 1000 obr./min
- Płynna praca i moc jednostki czterocylindrowej



Obsługa nawierzchni jeździeckich, posiadłości i terenów firmowych.

Ciągniki New Holland Boomer są przystosowane do ciągłej eksploatacji i spełniają wymogi użytkowników profesjonalnych. Rozsądne ceny sprawiają, że te zalety są dostępne dla osób potrzebujących trwałego i łatwego w obsłudze ciągnika poddawanego mniej intensywnej eksploatacji. Korzyść? Niezawodność i trwałość w długim okresie eksploatacji. Ciągniki Boomer pozwalają na wybór między przekładnią hydrostatyczną a bardziej tradycyjnymi przekładniami mechanicznymi oferującymi wysoki poziom bezpieczeństwa i komfortu pracy operatora. Marka New Holland dysponuje bogatą siecią dystrybutorów gotowych pomagać ci i twojej maszynie, gdy tylko jest to konieczne.

Marka New Holland zapewnia kompletne wsparcie produktowe każdemu użytkownikowi.



Boomer 20 i Boomer 25

- Dwuzakresowa przekładnia hydrostatyczna
- Komfortowa, cicha i łatwa w obsłudze
- Możliwość montażu kosiarki międzyosiowej
- Mocny tylny układ zawieszenia narzędzi umożliwiający montaż różnorodnych urządzeń



Boomer 30 i Boomer 35

- Przekładnia hydrostatyczna lub w pełni mechaniczna
- Znaczny udźwig wynoszący 820 kg
- Rzeczywiste natężenie przepływu układu hydraulicznego wynoszące 31,2 l/min
- Płynna praca i moc jednostki czterocylindrowej



Boomer 40 i Boomer 50

- Przekładnia hydrostatyczna lub w pełni mechaniczna
- Znaczny udźwig wynoszący 1250 kg
- WOM 540, 750 i 1000 obr./min
- Płynna praca i moc jednostki czterocylindrowej

DANE TECHNICZNE

Modele	Boomer 20	Boomer 25	Boomer 30	Boomer 35	Boomer 40	Boomer 50
Silnik napędowy						
Zgodność z normami dot. emisji silników Tier-Poziom	3-3A	3-3A	3-3A	3-3A	3-3A	3-3A
Moc całkowita (kW/KM)	17/23	20/27	21/28	28/38	30,6/41	35/47
Znamionowa prędkość obrotowa (obr./min)	2700	2700	2600	2700	2600	2600
Typ	3-cylindrowy, wysokoprężny		4-cylindrowy, wysokoprężny			
Pojemność (cm ³)	1125	1320	1500	1800	2500	2500
Oczyszczacz powietrza	Wymienny, wkład suchy					
Zbiornik paliwa (l)	25	25	33	33	36	36
Alternator (A)	50	50	50	50	50	50
Przekładnia						
Typ, mechaniczna/hydrostatyczna	Seria 6x2/HST+2		Seria 12x12/HST+3		Seria 16x16/HST+3	
Bieg pełzania (tylko z mechaniczną przekładnią 16x16)	–	–	–	–	○	○
Maksymalna prędkość jazdy do przodu: Bieg – (km/h), R4	–	–	22,9	23,8	24,4	24,4
HST – (km/h), R4	15,2	15,2	23,8	24,8	22,7	22,7
Bieg pełzania (m/min)	–	–	–	–	0,17 - 2,8	0,17 - 2,8
Tempomat przy przekładni hydrostatycznej	●	●	●	●	●	●
Rodzaj biegu/przełożenia	–	–	Synchro	Synchro	Synchro	Synchro
Włączanie blokady mechanizmu różnicowego osi tylnej	Mechaniczne/nożne					
Typ hamulców	Mechaniczne/mokre, wielotarczowe		Mokre, wielotarczowe			
Układ hydrauliczny						
Przepływy oleju hydraulicznego w narzędziach (l/min)	23	23	31,2	31,2	31,2	31,2
Przepływy oleju hydraulicznego w układzie kierowniczym/HST (l/min)	11	11	15,6	15,6	15,6 / 20,8	15,6 / 20,8
Zawór zdalny	1	1	2	2	2	2
Udźwig TUZ na końcówkach kulowych (kg)	650	650	820	820	1250	1250
Układ zawieszenia narzędzi TUZ	1	1	1	1	1	1
Typ układu kierowniczego	Hydrostatyczny	Hydrostatyczny	Hydrostatyczny	Hydrostatyczny	Hydrostatyczny	Hydrostatyczny
WOM						
WOM tylny	●	●	●	●	●	●
WOM międzyosiowy	●	●	○	○	○	○
WOM zsynchronizowany z napędem jezdny (tylko z mechaniczną przekładnią 16x16)	–	–	–	–	○	○
Moc WOM (bieg/hydro) (KM)	– / 16,5	– / 19,9	23 / 22	31 / 29	34 / 32	39 / 37
Prędkość WOM (tylny) (obr./min)	540	540	540	540	540/750/1000	540/750/1000
Prędkość WOM (środkowy) (obr./min)	2000	2000	2000	2000	2000	2000
Typ WOM	Elektrohydraulicznie włączany, niezależny					
Warunki pracy operatora						
Kabina Boomer Suite™	–	–	–	–	○	○
Tylna rama ROPS	●	●	●	●	●	●
Montowana centralnie rama ROPS	–	–	○	○	○	○
Wymiary (opony R3)						
Rozstaw osi (cm)	150	150	167	167	176	176
Długość (cm)	263,2	263,2	301	301	307	307
Wysokość (rama bezpieczeństwa ROPS) (cm)	217,3	217,3	232	232	245	245
Masa (kg)	772	772	1416	1460	1751	1755
Wybór opon	Wybór między bieżnikiem na trawę, do zastosowań rolniczych lub przemysłowych					

● Standard ○ Opcja – Niedostępne



www.newholland.pl

