



# PRZYCZĘPA TRZYOSIOWA

**36** MIESIĘCY GWARANCJI\*

\*Za zgodą w Autoryzowanych Dealerach w Polsce i granicach transalpejskiej Przemysłu Maszyn Rolniczych i Transportowych



Wyspecjalizowana przyczepa trzyosiowa **PRONAR T780** o dużej ładowności i pojemności skrzyni ładunkowej (26m<sup>3</sup>) gwarantuje ekonomiczny transport i ograniczenie kosztów produkcji. Znakomicie nadaje się ona do przewozu zarówno płodów rolnych oraz zielonek jak i europalet. Ogumienie i osie przystosowane są do transportu po szosach na dłuższych trasach z prędkością 40 km/h (opcjonalnie 60 km/h). Możliwość zamówienia przyczepy z dodatkowymi oknami zsywowymi w bocznych burtach zwiększa jej uniwersalność. Standardowo montowane sprężyny ułatwiają otwieranie burt, pozwalają na sprawną obsługę przyczepy przez jedną osobę.



**DANE TECHNICZNE:**

	<b>T780</b>
Technicznie (konstrukcyjnie) dopuszczalna masa całkowita: [kg]	27000
Dopuszczalna masa całkowita: [kg]	24000*
Ładowność: [kg]	16300**
Masa własna: [kg]	7700
Pojemność ładunkowa: [m <sup>3</sup> ]	26
Powierzchnia ładunkowa: [m <sup>2</sup> ]	18,55
Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz: [mm]	7696
Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz: [mm]	2410***
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/wysokość): [mm]	10087/2548/2800
Wysokość ścian skrzyni: [mm]	800+600
Grubość blachy podłogi/ściany: [mm]	5/2,5
Wysokość platformy od podłoża: [mm]	1390
Rozstaw kół: [mm]	1960
Zawieszenie:	Resory paraboliczne
Rozmiar ogumienia:	385/65 R22.5 RE
Prędkość konstrukcyjna: [km/h]	40
System wywrotu:	wywrot trójstronny
Cylinder teleskopowy (skok/zapotrzebowanie oleju/ciśnienie):	2 cylindry 2990mm/64L/200bar
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika: [KM/kW]	150/110,2
Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu/na boki): [°]	47/45

**PRONAR T780**

\*Parametr - dopuszczalna masa całkowita - w zależności od ograniczeń prawnych na danym rynku sprzedaży, może się różnić od podanego  
 \*\* Parametr uzależniony od ograniczeń prawnych na danym rynku oraz od komplectacji, może się różnić od podanego  
 \*\*\*Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz przystosowana do transportu EUROPALET



**Dodatkowe okna zsypowe w bocznej ścianie T780**

Skrzynia ładunkowa przystosowana do transportu europalet, stopnie burtowe wewnątrz skrzyni

Dwa siłowniki trójstronnego wywrotu - do tyłu 47°, na boki 45°

Drabinki i balkon na ścianie przedniej ułatwiają dostęp do skrzyni ładunkowej i obsługę plandeki rolowanej



**Przyczepa trzyosiowa PRONAR T780**

**T780**

**WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:**

Skrzynia ładunkowa z wahadłowym uniwersalnym systemem otwierania ścian  
 System wywrotu trójstronnego skrzyni z przegubami kulowymi tylnymi amortyzowanymi o optymalnym rozstawie  
 Wybór kierunku wywrotu za pomocą dwóch sworzni z zabezpieczeniem przed nieprawidłową obsługą  
 Skrzynia ładunkowa przystosowana do transportu EUROPALET  
 Centralne ryglowanie przy podłodze ścian bocznych i ścianie tylnej  
 Ściany dzielone z bocznymi listwami napinającymi ze słupkiem środkowym z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF800mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyymi zawiasami  
 Nadstawy dzielone z bocznymi listwami napinającymi ze słupkiem środkowym z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyymi zamkami  
 Szyber zsypowy do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej  
 Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej  
 Sprężyny wspomagające otwieranie burt  
 Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości  
 Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem Ø40mm  
 Układ kierowania: obrotnica kulkowa z ramą obrotową  
 Osie jezdzne z hamulcami bębnowymi Ø400x120mm  
 Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania (bez wyjścia na tył)  
 Postojowy hamulec ręczny z korbą  
 Instalacja oświetlenia 12V (zarówka), z tylnym gniazdem elektrycznym, z hermetycznymi połączeniami, z oświetleniem obrysowym  
 Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej  
 Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywrot, z grubymi liniami zabezpieczającymi (bez wyjścia na tył)  
 Dwa siłowniki teleskopowe trójstronnego wywrotu z zawiesiem przegubowym  
 Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej  
 Błotniki plastikowe - za kołem tylnym i przednim, przed kołem tylnym  
 Dwa klipy do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach  
 System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV  
 Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR  
 Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010 PRONAR

**WYPOSAŻENIE DODATKOWE:**

Nadstawy dzielone z bocznymi listwami napinającymi ze słupkiem środkowym z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF800mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyymi zamkami (zastosowanie nadstaw o wysokości 800mm możliwe tylko przy wyposażeniu przyczepy w ogumienie: 425/65R22.5 lub 550/45R22.5)  
 Dyszel typu Y z zaczepem sztywnym z okiem Ø40mm  
 Instalacja hamulcowa pneumatyczna „Premium” dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania (z wyjściem na tył)  
 Tyłne wyjście hydrauliki, hamulców, do drugiej przyczepy  
 Plandeka rolowana ze stelażem  
 Balkon na ścianie przedniej do obsługi plandeki  
 Szyber zsypowy do ziarna w ścianach bocznych z lewej lub prawej strony  
 Skrzynka narzędziowa  
 Boczne zabezpieczenia (osłony)  
 Rynna zsykowa tylna na szerokości szybra zsywowego  
 Rynna zsykowa tylna na całej szerokości przyczepy  
 Odkładana rynna zsykowa lewa na całej długości skrzyni ładunkowej przyczepy  
 Odkładana rynna zsykowa prawa na całej długości skrzyni ładunkowej przyczepy  
 Odkładana rynna zsykowa lewa + prawa na całej długości skrzyni ładunkowej przyczepy  
 Ślimak wyładowczy do ziarna o wydajności 30 t/h, zamontowany na tylnej ścianie, dwusegmentowy, składany, z wciągarką mechaniczną, z napędem ślimaka hydraulicznym, z zapotrzebowaniem na olej 30 L/min, (Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych)  
 Koła z ogumieniem: 385/65R22.5; 425/65R22.5; 550/45R22.5  
 Kosz koła zapasowego tylko do kół: 385/65R22.5 i 425/65R22.5  
 Winda koła zapasowego pod ramą przyczepy, z korbą na wyposażeniu, tylko do kół: 385/65R22.5 i 425/65R22.5  
 Koło zapasowe  
 Amortyzator spadku ziemniaków w formie zawieszonych pasów gumowych - 2 komplety po 2,3m długości zamontowane do nadstaw (konieczność wyposażenia przyczepy w nadstawy)  
 Komplet wieszaków ścian do podtrzymania ścian w pozycji częściowo otwartej w celu transportu beł (Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych)  
 Tylny zaczep automatyczny  
 Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się  
 Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców



Przyczepy **PRONAR T900** zostały skonstruowane jako unikalne rozwiązanie wśród dużych przyczep wywrotek i cechują się zastosowaniem systemu rozładunku przy zastosowaniu przesuwnej ściany. W skład typoszeregu przyczep **PRONAR** z przesuwaną ścianą wchodzi dwa modele różniące się dopuszczalną konstrukcyjnie masą własną wynoszącą 35 T w **T900** i 24 T w **T902** jak również zastosowanym rodzajem układu jezdnego. Konstrukcja ramy podwozia oparta została na wytrzymałych, prostokątnych profilach zamkniętych ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości, co zapewnia jej wysoką sztywność i trwałość. W procesie produkcji użyto materiałów o najwyższej jakości, gatunkowej stali oraz nowoczesnych dwuskładnikowych chemoutwardzalnych powłok lakierniczych, co znacząco zwiększa bezawaryjność i wydłuża przewidywany czas eksploatacji przyczep.

Zastosowany układ jezdny z jedną osią wielokrotną typu tandem lub tridem z użytym czynnym układem skrętu kół zapewnia przyczepom doskonałą zwrotność a dzięki naciskowi na oko dyszla wynoszącemu 3000 kg poprawione zostają możliwości transportowe przyczepy oraz uciążliwe ciągnika. Mocna skorupowa skrzynia ładunkowa została wyposażona w przesuwaną ścianę z zapewniającymi szczelność elastomerowymi uszczelnieniami. Dzięki zastosowaniu w ostatniej fazie procesu wyładunku automatycznego wywrotu przesuwnej ściany o kąt 55° użytkownik uzyskuje szybkie i precyzyjne wykonanie pracy rozładunkowej.

Duża ładowność w połączeniu z dużą, wynoszącą 36m<sup>3</sup> w **T900** i 30 m<sup>3</sup> w **T902** objętością oraz zwrotność, sprawiają, iż przyczepy są bardzo użyteczne, a dzięki dbaniu o ergonomię również bezpieczne w użyciu. Założona w procesie projektu prędkość konstrukcyjna wynosząca 40 km/h i troska o bezpieczeństwo użytkowników sprawiły, iż zawieszanie, osie, resory paraboliczne, oświetlenie oraz pozostałe elementy zostały tak zaprojektowane i dobrane, by z zapasem spełniały wymogi prędkości konstrukcyjnej i obowiązujących przepisów.

**PRONAR T900**



**PRONAR T902**



**DANE TECHNICZNE:**

	<b>T900</b>	<b>T902</b>
Technicznie (konstrukcyjnie) dopuszczalna masa całkowita: [kg]	35000	24000
Dopuszczalna masa całkowita: [kg]	33000	23000
Ładowność: [kg]	23500	16000
Masa własna: [kg]	9500	7000
Pojemność ładunkowa: [m <sup>3</sup> ]	36,7	30,8
Powierzchnia ładunkowa: [m <sup>2</sup> ]	19,7	16,8
Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz: [mm]	8320	7100
Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz: [mm]	2370	2370
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/wysokość): [mm]	10510/2550/3543	9100/2550/3500
Wysokość ścian skrzyni: [mm]	2000	2000
Grubość blachy podłogi/ściany: [mm]	6/4	4/4
Wysokość platformy od podłoża: [mm]	1500	1500
Rozstaw kół: [mm]	2100	2100
Zawieszanie:	Resory paraboliczne	Resory paraboliczne
Obciążenie oka dyszla: [kg]	3000	3000
Rozmiar ogumienia:	445/65R22,5	445/65R22,5
Prędkość konstrukcyjna: [km/h]	40	40
System rozładunku:	Przesuwanie + wywrot ściany	Przesuwanie + wywrot ściany
Cylinder teleskopowy (zapotrzebowanie oleju/ciśnienie):	40l/200bar	30l/200bar
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika: [KM/kW]	182/133,8	124,8/91,7
Kąt wywrotu ściany przesuwnej: [°]	55	55

\*) szerokość przyczepy z kołami 445/65R22,5 wynosi 2550

Uszczelniona ściana przesuwna

System aktywnego kierowania osiami



**WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:**

**WYPOSAŻENIE DODATKOWE:**

**T900**

Skorupowa skrzynia ładunkowa  
 Ściana przesuwna wyposażona w elastomerowe uszczelniacze zapewniające szczelność  
 Okno z PLEXI na przedniej ścianie skrzyni ładunkowej  
 Hydraulicznie podnoszona kłapa tylna z automatycznym dociskiem i ryglowaniem  
 Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości  
 Zawieszanie tridem na 6 resorach parabolicznych, z wahaczami wyrównawczymi, z rozstawem osi 1810mm, z osią środkową sztywną i dwiema osiami kierowanymi czynnie, osie wyposażone w hamulce bębnowe o wymiarach Ø406x140  
 Dyszel uniwersalny sztywny amortyzowany resorem stalowym piórowym, z regulacją wysokości, do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika  
 Zaczep dyszla obrotowy z okiem Ø 50mm  
 Podpora dyszla teleskopowa z dwustopniową przekładnią  
 Instalacja hydrauliczna skrętu z ręczną pompką do napełniania układu, z czterema manometrami  
 System połączenia układu skrętu z ciągnikiem zgodny z ISO 26402 (przyczepa nie jest wyposażona w układ skrętu ciągnika)  
 Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania  
 Hamulec postojowy pneumatyczny  
 Instalacja oświetlenia 12V (zarówka), z hermetycznymi połączeniami, z oświetleniem obrysowym  
 Tylny lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem  
 Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej  
 Instalacja hydrauliczna przesuwno ściany przedniej z funkcją automatycznego wywrotu o kąt 55° w ostatniej fazie wyładunku  
 Składana drabinka ułatwiająca dostęp do skrzyni ładunkowej  
 Szyber zsypany do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej  
 Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach  
 Błotniki plastikowe (za kołem tylnym, przed kołem przednim)  
 Tylny zabezpieczenie, składane  
 System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV  
 Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR  
 Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010 PRONAR

**T902**

Zaczep dyszla sztywny z okiem Ø40mm do łączenia z górnym zaczepem ciągnika  
 Zaczep dyszla sztywny z okiem Ø50mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika  
 Zaczep dyszla sztywny kulowy K80mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika  
 Hydraulicznie zawieszanie tridem z sześcioma półresorami stalowymi, z rozstawem osi 1810mm, z osią środkową sztywną i dwiema osiami kierowanymi czynnie, stabilizowane i regulowane hydraulicznie z funkcją podnoszenia przedniej osi (szerokość przyczepy z tym zawieszaniem dla wszystkich kół przekracza 2550mm)  
 Hydrauliczna składana podpora dyszla z odcinającym zaworem kulowym  
 Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ALB  
 Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ALB dla zawieszania hydraulicznego  
 Instalacja hamulcowa hydrauliczna  
 Hydraulicznie otwierana górna kłapa boczna o wysokości 500mm z automatycznym układem ryglowania z lewej lub prawej strony przyczepy (nie stosować dla przyczepy z nadstawami)  
 Hydraulicznie otwierane górne kłapy boczne o wysokości 500mm z automatycznym układem ryglowania po obu stronach przyczepy przyczepy (nie stosować dla przyczepy z nadstawami)  
 Rylna zsypana do ziarna  
 Plandeka przesuwna (przód-tył)  
 Nadstawy skrzyni ładunkowej o wys. 500mm (dzielone 400mm-100mm), zwiększające pojemność do 46,5 [m<sup>3</sup>]  
 Nadstawy skrzyni ładunkowej o wys. 400mm, zwiększające pojemność do 44,6 [m<sup>3</sup>]  
 Błotniki plastikowe (za kołem tylnym, przed kołem przednim) oraz metalowy błotnik osłaniający koła od góry – dla kół innych niż standardowe  
 Koła z ogumieniem: 550/60-22,5; 600/50R22,5; 600/55R22,5; 600/55-26,5; 700/50-26,5; 710/50R26,5; 710/45-26,5 (szerokość przyczepy przekracza 2550mm, dla zawieszania mechanicznego i hydraulicznego)  
 Koło zapasowe luzem  
 Tuba na dokumenty  
 Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się  
 Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

**T902**

Skorupowa skrzynia ładunkowa  
 Ściana przesuwna wyposażona w elastomerowe uszczelniacze zapewniające szczelność  
 Okno z PLEXI na przedniej ścianie skrzyni ładunkowej  
 Hydraulicznie podnoszona kłapa tylna z automatycznym dociskiem i ryglowaniem  
 Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości  
 Zawieszanie tandem na 4 resorach parabolicznych, z wahaczami wyrównawczymi, z rozstawem osi 1810mm, z przednią osią sztywną i tylną osią kierowaną czynnie, osie wyposażone w hamulce bębnowe o wymiarach Ø406x140  
 Dyszel uniwersalny sztywny amortyzowany resorem stalowym piórowym, z regulacją wysokości, do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika  
 Zaczep dyszla obrotowy z okiem Ø 50mm  
 Podpora dyszla teleskopowa z dwustopniową przekładnią  
 Instalacja hydrauliczna skrętu z ręczną pompką do napełniania układu, z czterema manometrami  
 System połączenia układu skrętu z ciągnikiem zgodny z ISO 26402 (przyczepa nie jest wyposażona w układ skrętu ciągnika)  
 Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania  
 Hamulec postojowy pneumatyczny  
 Instalacja oświetlenia 12V (zarówka), z hermetycznymi połączeniami, z oświetleniem obrysowym  
 Tylny lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem  
 Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej  
 Instalacja hydrauliczna przesuwno ściany przedniej z funkcją automatycznego wywrotu o kąt 55° w ostatniej fazie wyładunku  
 Składana drabinka ułatwiająca dostęp do skrzyni ładunkowej  
 Szyber zsypany do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej  
 Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach  
 Błotniki plastikowe (za kołem tylnym, przed kołem przednim)  
 Tylny zabezpieczenie, składane  
 System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV  
 Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR  
 Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010 PRONAR

Zaczep dyszla sztywny z okiem Ø40mm do łączenia z górnym zaczepem ciągnika  
 Zaczep dyszla sztywny z okiem Ø50mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika  
 Zaczep dyszla sztywny kulowy K80mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika  
 Hydraulicznie zawieszanie tandem z czterema półresorami stalowymi, z rozstawem osi 1810mm, z przednią osią sztywną i tylną osią kierowaną czynnie, stabilizowane i regulowane hydraulicznie (szerokość przyczepy z tym zawieszaniem dla wszystkich kół przekracza 2550mm)  
 Hydrauliczna składana podpora dyszla z odcinającym zaworem kulowym  
 Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ALB  
 Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ALB dla zawieszania hydraulicznego  
 Instalacja hamulcowa hydrauliczna  
 Hydraulicznie otwierana kłapa boczna o wysokości 500mm z automatycznym układem ryglowania z lewej lub prawej strony przyczepy  
 Hydraulicznie otwierane kłapy boczne o wysokości 500mm z automatycznym układem ryglowania po obu stronach przyczepy  
 Rylna zsypana do ziarna  
 Plandeka przesuwna (przód-tył)  
 Błotniki plastikowe (za kołem tylnym, przed kołem przednim) oraz metalowy błotnik osłaniający koła od góry – dla kół innych niż standardowe  
 Koła z ogumieniem: 550/60-22,5; 600/50R22,5; 600/55R22,5; 600/55-26,5; 700/50-26,5; 710/50R26,5; 710/45-26,5 (szerokość przyczepy przekracza 2550mm, dla zawieszania mechanicznego i hydraulicznego)  
 Koło zapasowe luzem  
 Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się  
 Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców



PRONAR T900



Przyczepa **T900XL** opiera się na zawieszeniu tridem. Jest wyposażona w przesuwaną ścianę umożliwiającą swobodny rozładunek. Zalety systemu wypychającego są szczególnie doceniane w przypadku używania przyczepy w niskich budynkach lub na pochyłościach terenu. System składa się z ruchomej części podłogi i przesuwającej się po niej ściany przedniej. W pierwszej kolejności wypychany jest materiał umieszczony w tylnej części skrzyni, a ładunek znajdujący się na ruchomej części podłogi jest przesuwany wraz z nią do tyłu. Kiedy podłoga zostanie przesunięta do końca, znajdujący się na niej ładunek jest spychany przez ścianę przednią.

Zawieszenie przyczepy **T900XL** jest amortyzowane sześcioma resorami parabolicznymi z wahaczami wyrównawczymi, a osie pierwsza i trzecia są kierowane czynnie. W opcjonalnym wyposażeniu znajdziemy także zawieszenie hydrauliczne (zwiększające komfort użytkowania) oraz pionowy adapter rozrzucający do obornika. Mechanizmy te sprawiają, że przyczepa staje się niezwykle funkcjonalna.

Charakterystyczną cechą **T900XL** jest ogromna pojemność ładunkowa. Z zamontowanymi dodatkowo 450-mm nadstawami wynosi ona aż 60 m<sup>3</sup> (49 m<sup>3</sup> bez nadstaw). Ze względu na dużą ładowność (23,5 t) przyczepa jest bardzo użyteczna m.in. w gospodarstwach wielkoobszarowych.

**PRONAR T900XL**



DANE TECHNICZNE:	T900XL
Technicznie (konstrukcyjnie) dopuszczalna masa całkowita: [kg]	37000
Dopuszczalna masa całkowita: [kg]	34000
Ładowność techniczna (konstrukcyjna): [kg]	24730
Ładowność techniczna: [kg]	21730
Masa własna: [kg]	12270
Pojemność ładunkowa: [m <sup>3</sup> ]	49
Powierzchnia ładunkowa: [m <sup>2</sup> ]	23
Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz: [mm]	9700
Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz: [mm]	2370
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/wysokość): [mm]	12000/2550/3490
Wysokość ścian skrzyni: [mm]	2000
Grubość blachy podłogi/ściany: [mm]	5/4
Wysokość platformy od podłoża: [mm]	1440
Rozstaw kół: [mm]	2100
Zawieszenie:	Resory paraboliczne
Obciążenie oka dyszla: [kg]	4000
Rozmiar ogumienia:	445/65R22,5
Prędkość konstrukcyjna: [km/h]	40
System rozładunku:	Przesuwanie
Hydraulika systemu rozładunku: (zapotrzebowanie oleju/ciśnienie): [L] / [bar]	80/200
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika: [KM/kW]	220

Ściana przesuwna wyposażona w elastomerowe uszczelniacze zapewniające szczelność

Zawieszenie tridem



Dyszel uniwersalny sztywny amortyzowany hydraulicznie



Hydraulicznie podnoszona kłapa tylna z automatycznym dociskiem i ryglowaniem

**WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:**

**T900XL**  
 Skorupowa skrzynia ładunkowa  
 Ściana przesuwna wyposażona w elastomerowe uszczelniacze zapewniające szczelność  
 Okno z PLEXI na przedniej ścianie skrzyni ładunkowej  
 Hydraulicznie podnoszona kłapa tylna z automatycznym dociskiem i ryglowaniem  
 Rama podwozia spawana z dwuteowników ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości  
 Zawieszenie tridem na 6 resorach parabolicznych, z wahaczami wyrównawczymi, z rozstawem osi 1810mm, z osią środkową sztywną i dwiema osiami kierowanymi czynnie, osie wyposażone w hamulce bębnowe o wymiarach Ø406x140 mm  
 Dyszel uniwersalny sztywny amortyzowany hydraulicznie, z płynną regulacją wysokości, do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika  
 Zaczep dyszla sztywny kulowy K80mm (4000kg) do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika  
 Podpora dyszla teleskopowa z dwustopniową przekładnią  
 Instalacja hydrauliczna skrzętu z ręczną pompką do napełniania układu, z czterema manometrami  
 System połączenia układu skrzętu z ciągnikiem zgodny z ISO 26402 (przyczepa nie jest wyposażona w układ skrzętu ciągnika)  
 Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z -ręcznym regulatorem siły hamowania  
 Hamulec postojowy pneumatyczny  
 Instalacja oświetlenia 12V (LED), z hermetycznymi połączeniami, z oświetleniem obrysowym  
 Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej  
 Instalacja hydrauliczna przesuwu ściany przedniej i przedniej części podłogi  
 Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach  
 Błotniki plastikowe (za kołem tylnym, przed kołem przednim)  
 Tylne urządzenie zabezpieczające (zderzak) - homologowane, składane  
 System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV  
 Kolorystyka malowania ramy i skrzyni, zielony RAL6010 PRONAR  
 Kolorystyka malowania kłapy tylnej i dyszla, szary RAL7021 PRONAR

**WYPOSAŻENIE DODATKOWE:**

**T900XL**  
 Zaczep dyszla obrotowy z okiem Ø50mm (3000kg), do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika (ładowność przyczepy obniżona o 1000 kg)  
 Zaczep dyszla sztywny z okiem Ø40mm (3000kg), do łączenia z górnym zaczepem ciągnika (ładowność przyczepy obniżona o 1000 kg)  
 Zaczep dyszla sztywny z okiem Ø50mm (3000kg), do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika (ładowność przyczepy obniżona o 1000 kg)  
 Zaczep dyszla sztywny kulowy K80mm (3000kg), do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika (ładowność przyczepy obniżona o 1000 kg)  
 Hydrauliczna składana podpora dyszla z odcinającym zaworem kulowym  
 Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ALB,  
 Instalacja hamulcowa hydrauliczna  
 Nadstawy skrzyni ładunkowej o wys. 400mm, zwiększające pojemność do 58,7 [m<sup>3</sup>] (dla wszystkich kół wysokość przyczepy nie przekracza 4000mm)  
 Nadstawy skrzyni ładunkowej o wys. 500mm (dzielone 400mm+100mm), zwiększające pojemność do 61,2 [m<sup>3</sup>] (dla wszystkich kół z wyjątkiem: 445/65R22,5 wysokość przyczepy przekracza 4000mm)  
 Błotniki plastikowe (za kołem tylnym, przed kołem przednim) oraz metalowy błotnik osłaniający koła od góry - dla kół innych niż standardowe  
 Koła z ogumieniem: 550/60-22,5; 560/60R22,5; 600/55-22,5; 620/50R22,5; 600/50R22,5; 700/50-26,5; 710/45-26,5; 710/50R26,5; (szerokość przyczepy przekracza 2550mm)  
 Koło zapasowe luzem  
 Tuba na dokumenty  
 Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się  
 Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców



PRONAR T900XL