



PRZYCZEPY TANDEM



PRZYCZEPY PRONAR T663/1, T663/2, T663/3, T663/4	38
PRZYCZEPY PRONAR T663/1 (SILO), T663/2 (SILO), T663/3 (SILO), T663/4 (SILO)	41
PRZYCZEPY PRONAR T683, T683U, T683P, T683H	44
PRZYCZEPY PRONAR PT510, PT512	50

PRZYCZEPY ROLNICZE WYWROTKI TANDEM
PRONAR T663/1, T663/2, T663/3, T663/4



Przyczepy typoszeregu **PRONAR T663** cechuje się średnią ładownością oraz wysoką zwrotnością dzięki układowi jezdnemu typu tandem. Konstrukcja ramy podwozia oparta została na wytrzymałych, prostokątnych profilach zamkniętych ze stali o wysokiej wytrzymałości, co zapewnia jej wysoką sztywność i trwałość. Zastosowany układ jezdny z jedną osią wielokrotną zapewnia przyczepie wysoką zwrotność, a dzięki naciskowi na oko dyszla wynoszącemu od 1465 kg w **T663/2** do 2000 kg w **T663/4** poprawione zostają możliwości uciążowe ciągnika. Rozwiązanie takie znakomicie sprawdza się w trudnym terenie. Specjalnie zaprojektowany dyszel jest spawany do dolnej ramy i dysponuje możliwością przykręcania do niego różnych cięgien zaczepowych i regulacją ich wysokości w szerokim zakresie od 354 mm do 938 mm co umożliwia agregację przyczepy z dolnym, bądź górnym zaczepem transportowym ciągnika. Dodatkowo dzięki możliwości wyboru rodzaju zawieszenia, w którym zastosowane mogą być resory piórowe lub paraboliczne można dobrać wysokość przyczepy oraz komfort przewożenia ładunków.

Przyczepy wykonano ze skrzynią ładunkową z trójstronnym wywrotem i ufatwającym rozładunek rozszerzającym się ku tyłowi trapezowym kształcie. Standardowe ściany są wyposażone w nadstawy, a w możliwych opcjach jest dodanie dodatkowych nadstaw lub zabudowy **typu SILO**, zwiększających objętość skrzyni. Ściany charakteryzują się zastosowanym wahadłowym systemem otwierania, precyzyjnym zapewniającym szczelność systemem centralnego ryglowania oraz mocnymi odkuwanyymi zawiasami i zamkami. Opcjonalna zabudowa **typu SILO** charakteryzuje się konfiguracją ścian o wysokości 1600 mm oraz zastosowaniem hydraulicznego podnoszenia tylnej ściany, co znacząco podnosi możliwości rozładunku ładunków objętościowych jakimi są np. zielonki.

W procesie projektowania i produkcji stosowane są tylko materiały o najwyższych jakościowych parametrach oraz nowoczesne technologie wytwarzania takie jak komputerowo sterowane laserowe spawanie, specjalne zabezpieczenia antykorozyjne, zastosowane chemoutwardzalne powłoki malarskie i inne. Wysoka jakość wykonania wpływa na bezawaryjność przyczep i ich długi czas eksploatacji, a uwzględnienie w projekcie i produkcji przyczep **PRONAR T663** uwag użytkowników oraz ergonomii rozwiązań, ma korzystny wpływ na łatwość obsługi i bezpieczeństwo

DANE TECHNICZNE:	T663/2	T663/1	T663/3	T663/4
Technicznie (konstr.) dopuszczalna masa całkowita: [kg]	11000	14000	14000	14000
Dopuszczalna masa całkowita: [kg]	9700*	13290	13660	14000
Ładowność: [kg]	7000*	10000**	10000**	10420**
Masa własna: [kg]	2700*	3290**	3660**	3580**
Pojemność ładunkowa: [m ³]	9,8*	11,8**	11,8**	11,8**
Powierzchnia ładunkowa: [m ²]	9,8	9,8	9,8	9,8
Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz: [mm]	4440	4440	4440	4440
Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz: [mm]	2190/2240	2190/2240	2190/2240	2190/2240
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość): [mm]	6121/2390/2094*	6116/2390/2484**	6154/2390/2579	6230/2390/2445**
Wysokość ścian skrzyni: [mm]	500+500	600+600**	600+600	600+600
Grubość blachy podłogi/ściany: [mm]	4/2	5/2,5	5/2,5	5/2,5
Wysokość platformy od podłoża: [mm]	1060	1250	1320	1185
Rozstaw kół: [mm]	1650	1700	1700	1800
Zawieszenie:	Resory paraboliczne	resory piórowe	resory piórowe	resory paraboliczne
Obciążenie oka dyszla: [kg]	1465	1860	1880	2000
Rozmiar ogumienia:	11,5/80-15,3	15,0/70-18	385/65 R22,5 (15R22,5) RE	15,0/70-18
Prędkość konstrukcyjna: [km/h]	30	30	40	30
System wywrotu:	trójstronny	trójstronny	trójstronny	trójstronny
Cylinder teleskopowy (skok/zapotrzebowanie oleju/ciśnienie):	1700mm/13L/200bar	1700mm/13L/200bar	1700mm/13L/200bar	1830mm/15L/200bar
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika: [KM/KW]	57,2/42	67,6/49,7	72,8/53,5	67,6/49,7
Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu/na boki): [°]	50/46	50/46	50/46	50/45

* Dane uwzględniają kompletację przyczepy ze ścianami o wysokości w mm 500+500
 **Dane uwzględniają kompletację przyczepy ze ścianami o wysokości w mm 600+600



Dyszel uniwersalny umożliwiający łączenie przyczepy z dolnym lub górnym zaczepem transportowym ciągnika
 Teleskopowy siłownik wywrotu skrzyni ładunkowej z zawiesiem przegubowym
 Mechaniczny hamulec postojowy

PRONAR T663/1



PRONAR T663/2



PRONAR T663/3



PRONAR T663/4

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

T663/1
 Skrzynia ładunkowa z wahadłowym uniwersalnym systemem otwierania ścian
 System wywrotu trójstronnego skrzyni z przegubami kulowymi tylnymi amortyzowanymi
 Wybór kierunku wywrotu za pomocą dwóch sworzni z zabezpieczeniem przed nieprawidłową obsługą
 Trapezowy kształt skrzyni ładunkowej
 Centralne ryglowanie przy podłodze ścian bocznych i ściany tylnej
 Ściany z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyymi zawiasami
 Nadstawy (bez linki spinającej): z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyymi zamkami
 Szyber zsypowy do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej
 Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej
 Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili stalowych
 Zawieszenie tandem na 4 resorach piórowych, z wahaczami wyrównawczymi, z rozstawem osi 1160mm, z osiami sztywnymi wyposażonymi w hamulce bębnowe Ø300x90
 Dyszel uniwersalny sztywny do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika
 Zaczep dyszla obrotowy z okiem Ø50mm, do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
 Hydrauliczna nożycowa podpora dyszla z ruchomą stopą i zabezpieczającym zamkiem hydraulicznym
 Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania (bez wyjść na tył)
 Postojowy hamulec ręczny z korbą
 Instalacja oświetlenia 12V (żarówka) z tylnym gniazdem elektrycznym
 Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem
 Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
 Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywroty
 Siłownik teleskopowy trójstronnego wywrotu z zawiesiem przegubowym
 Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej
 Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
 Błotniki plastikowe – za kołem tylnym
 System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
 Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR
 Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010 PRONAR

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

T663/1
 Nadstawy środkowe (bez linki spinającej): z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyymi zamkami (pojemność ładunkowa zwiększa się do 17,6 [m³])
 Okno w przedniej nadstawie (340x710) z kratką i szybą PLEXII
 Okno w przedniej nadstawie i przedniej nadstawie środkowej (340x710) z kratką i szybą PLEXI
 Zaczep dyszla sztywny z okiem Ø40mm do łączenia z górnym zaczepem ciągnika
 Wykonanie z hamulcem dwuprzewodowym (Prędkość konstrukcyjna: 40km/h, Dopuszczalna masa całkowita:12000kg)
 Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa
 Instalacja hamulcowa hydrauliczna
 Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania
 Instalacja hamulcowa pneumatyczna „Premium” dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania
 Tylne wyjścia hydrauliki, hamulców, do drugiej przyczepy
 Piandeka rolowana ze stelażem z odkładaną rurą centralną i bocznymi rurami podpierającymi
 Balkon na ścianie przedniej do obsługi piandeki
 Rylna zsykowa tylna na szerokości szyby zsypowego
 Rylna zsykowa tylna na całej szerokości przyczepy
 Ślimak wyładowniczy do ziarna o wydajności 30 t/h, zamontowany na tylnej ścianie, dwusegmentowy, składany, z wciągarką mechaniczną, z napędem ślimaka hydraulicznym, z zapotrzebowaniem na olej 30 L/min, (Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych do gruntów rolnych)
 Sprężyny wspomagające otwieranie ścian bocznych
 Tylne zaczep manualny, amortyzowany
 Tylne zaczep automatyczny
 Błotniki plastikowe (dodatkowe) – przed kołem przednim
 Boczne zabezpieczenia (osłony)
 Boczne światła obrysowe
 Wieszak koła zapasowego na ścianie przedniej
 Amortyzator spadku ziemiaków w formie zawieszonych pasów gumowych - 2 komplety po 1,8m długości zamontowane do nadstaw (konieczność wyposażenia przyczepy w nadstawy)
 Komplet wieszaków ścian do podtrzymania ścian w pozycji częściowo otwartej w celu transportu bel (Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych)
 Koła z ogumieniem: 385/55R22,5; 385/55R22,5 RE; 500/50-17
 Koło zapasowe
 Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
 Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

T663/2

T663/2
 Skrzynia ładunkowa z wahadłowym uniwersalnym systemem otwierania ścian
 System wywrotu trójstronnego skrzyni z przegubami kulowymi tylnymi amortyzowanymi
 Wybór kierunku wywrotu za pomocą dwóch sworzni z zabezpieczeniem przed nieprawidłową obsługą
 Trapezowy kształt skrzyni ładunkowej
 Centralne ryglowanie przy podłodze ścian bocznych i ściany tylnej
 Ściany z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF500mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyymi zawiasami
 Nadstawy z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF500mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyymi zamkami
 Szyber zsypowy do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej
 Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej
 Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili stalowych
 Zawieszenie tandem na 4 resorach parabolicznych, z wahaczami wyrównawczymi, z rozstawem osi 1030mm, z osiami sztywnymi wyposażonymi w hamulce bębnowe Ø300x60
 Dyszel uniwersalny sztywny do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika
 Zaczep dyszla obrotowy z okiem Ø50mm, do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
 Hydrauliczna nożycowa podpora dyszla z ruchomą stopą i zabezpieczającym zamkiem hydraulicznym
 Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania (bez wyjść na tył)
 Postojowy hamulec ręczny z korbą
 Instalacja oświetlenia 12V (żarówka) z tylnym gniazdem elektrycznym
 Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem
 Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
 Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywroty
 Siłownik teleskopowy trójstronnego wywrotu z zawiesiem przegubowym
 Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej
 Błotniki plastikowe – za kołem tylnym
 Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
 Tylne urządzenie zabezpieczające (zderzak) – homologowane, sztywne (zintegrowane z ramą dolną)
 System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
 Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR
 Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010 PRONAR

T663/2
 Nadstawy środkowe z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF500mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyymi zamkami (pojemność ładunkowa zwiększa się do 14,7 [m³])
 Okno w przedniej nadstawie (340x710) z kratką i szybą PLEXII
 Okno w przedniej nadstawie i przedniej nadstawie środkowej (340x710) z kratką i szybą PLEXI
 Zaczep dyszla sztywny z okiem Ø40mm do łączenia z górnym zaczepem ciągnika
 Podpora dyszla teleskopowa z jednostopniową przekładnią
 Wykonanie z wzmocnionym hamulcem 300x90 (Prędkość konstr. 40km/h; Dopuszczalna masa całkowita 10000kg; hamulce dwuprzewodowe)
 Wykonanie z wzmocnionym hamulcem najazdowym 300x90 (Prędkość konstr. 40km/h; Dopuszczalna masa całkowita 8000kg)
 Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa
 Instalacja hamulcowa hydrauliczna
 Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania
 Instalacja hamulcowa pneumatyczna „Premium” dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania
 Tylne wyjścia hydrauliki, hamulców, do drugiej przyczepy
 Piandeka rolowana ze stelażem z odkładaną rurą centralną i bocznymi rurami podpierającymi
 Balkon na ścianie przedniej do obsługi piandeki
 Rylna zsykowa tylna na szerokości szyby zsypowego
 Rylna zsykowa tylna na całej szerokości przyczepy
 Ślimak wyładowniczy do ziarna o wydajności 30 t/h, zamontowany na tylnej ścianie, dwusegmentowy, składany, z wciągarką mechaniczną, z napędem ślimaka hydraulicznym, z zapotrzebowaniem na olej 30 L/min, (Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych)
 Sprężyny wspomagające otwieranie ścian bocznych
 Tylne zaczep manualny, amortyzowany
 Boczne światła obrysowe
 Amortyzator spadku ziemiaków w formie zawieszonych pasów gumowych - 2 komplety po 1,8m długości zamontowane do nadstaw (konieczność wyposażenia przyczepy w nadstawy)
 Komplet wieszaków ścian do podtrzymania ścian w pozycji częściowo otwartej w celu transportu bel (Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych)
 Koła z ogumieniem: 12,5/80-15,3; 14,0/65-16; 15,0/55-17; 400/60-15,5
 Koło zapasowe
 Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
 Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

T663/3

Skrzynia ładunkowa z wahadłowym uniwersalnym systemem otwierania ścian
System wyrotu trzysstronnego skrzyni z przegubami kulowymi tylnymi amortyzowanymi
Wybór kierunku wyrotu za pomocą dwóch sworzni z zabezpieczeniem przed nieprawidłową obsługą
Trapezowy kształt skrzyni ładunkowej
Centralne ryglowanie przy podłodze ścian bocznych i ściany tylnej
Ściany z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyymi zawiasami
Nadstawy (bez linki spinającej): z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyymi zamkami
Szyber zsypany do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej
Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej
Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili stalowych
Zawieszenie tandem na 4 resorach piórowych, z wahaczami wyrównawczymi, z rozstawem osi 1160mm, z osiami sztywnymi wyposażonymi w hamulce bębnowe Ø400x80
Dyszel uniwersalny sztywny do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika
Zaczep dyszla obrotowy z okiem Ø50mm, do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
Hydrauliczna nożycowa podpora dyszla z ruchomą stopą i zabezpieczającym zamkiem hydraulicznym
Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania (bez wyjść na tył)
Postojowy hamulec ręczny z korbą
Instalacja oświetlenia 12V (żarówka) z tylnym gniazdem elektrycznym
Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem
Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
Instalacja hydrauliczna wyrotu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wyrotu
Sifownik teleskopowy trójstronnego wyrotu z zawiesiem przegubowym
Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej
Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
Błotniki plastikowe – za kołem tylnym
System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR
Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010 PRONAR

Nadstawy środkowe (bez linki spinającej): z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyymi zamkami (pojemność ładunkowa zwiększa się do 17,6 [m³])
Okno w przedniej nadstawie (340x710) z kratką i szybą PLEXI
Okno w przedniej nadstawie i przedniej nadstawie środkowej (340x710) z kratką i szybą PLEXI
Zaczep dyszla sztywny z okiem Ø40mm do łączenia z górnym zaczepem ciągnika
Podpora dyszla teleskopowa z jednostopniową przekładnią
Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa
Instalacja hamulcowa hydrauliczna
Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania
Instalacja hamulcowa pneumatyczna „Premium” dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania
Tylne wyjścia hydrauliki, hamulców, do drugiej przyczepy
Plandeka rolowana ze stelażem z odkładaną rurą centralną i bocznymi rurami podpierającymi
Balkon na ścianie przedniej do obsługi plandeki
Rynna zsypana tylna na szerokości szybra zsypanego
Rynna zsypana tylna na całej szerokości przyczepy
Ślimak wyładowczy do ziarna o wydajności 30 t/h, zamontowany na tylnej ścianie, dwusegmentowy, składany, z wciągarką mechaniczną, z napędem ślimaka hydraulicznym, z zapotrzebowaniem na olej 30 L/min, (Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych)
Sprężyny wspomagające otwieranie ścian bocznych
Tylny zaczep manualny, amortyzowany
Tylny zaczep automatyczny
Błotniki plastikowe (dodatkowe) – przed kołem przednim
Boczne zabezpieczenia (osłony)
Boczne światła obrysowe
Amortyzator spadku ziemiaków w formie zawieszonych pasów gumowych - 2 komplety po 1,8m długości zamontowane do nadstaw (konieczność wyposażenia przyczepy w nadstawy)
Komplet wieszaków ścian do podtrzymania ścian w pozycji częściowo otwartej w celu transportu biał (Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych)
Koło z ogumieniem: 385/65R22.5; 500/45-22.5
Koło zapasowe
Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

T663/4

Skrzynia ładunkowa z wahadłowym uniwersalnym systemem otwierania ścian
System wyrotu trzysstronnego skrzyni z przegubami kulowymi tylnymi amortyzowanymi
Wybór kierunku wyrotu za pomocą dwóch sworzni z zabezpieczeniem przed nieprawidłową obsługą
Trapezowy kształt skrzyni ładunkowej
Centralne ryglowanie przy podłodze ścian bocznych i ściany tylnej
Ściany z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyymi zawiasami
Nadstawy (bez linki spinającej): z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyymi zamkami
Szyber zsypany do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej
Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej
Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili stalowych
Zawieszenie tandem na 4 resorach parabolicznych, z wahaczami wyrównawczymi, z rozstawem osi 1170mm, z osiami sztywnymi wyposażonymi w hamulce bębnowe Ø300x90
Dyszel uniwersalny sztywny do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika
Zaczep dyszla obrotowy z okiem Ø50mm, do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
Hydrauliczna nożycowa podpora dyszla z ruchomą stopą i zabezpieczającym zamkiem hydraulicznym
Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania (bez wyjść na tył)
Postojowy hamulec ręczny z korbą
Instalacja oświetlenia 12V (żarówka) z tylnym gniazdem elektrycznym
Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem
Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
Instalacja hydrauliczna wyrotu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wyrotu
Sifownik teleskopowy trójstronnego wyrotu z zawiesiem przegubowym
Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej
Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
Błotniki plastikowe – za kołem tylnym
System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR
Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010 PRONAR

Nadstawy środkowe (bez linki spinającej): z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyymi zamkami (pojemność ładunkowa zwiększa się do 17,6 [m³])
Okno w przedniej nadstawie (340x710) z kratką i szybą PLEXI
Okno w przedniej nadstawie i przedniej nadstawie środkowej (340x710) z kratką i szybą PLEXI
Zaczep dyszla sztywny z okiem Ø40mm do łączenia z górnym zaczepem ciągnika
Wykonanie z hamulcem dwuprzewodowym (Prędkość konstrukcyjna: 40km/h;
Dopuszczalna masa całkowita 12000kg)
Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa
Instalacja hamulcowa hydrauliczna
Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania
Instalacja hamulcowa pneumatyczna „Premium” dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania
Tylne wyjścia hydrauliki, hamulców, do drugiej przyczepy
Plandeka rolowana ze stelażem z odkładaną rurą centralną i bocznymi rurami podpierającymi
Balkon na ścianie przedniej do obsługi plandeki
Rynna zsypana tylna na szerokości szybra zsypanego
Rynna zsypana tylna na całej szerokości przyczepy
Ślimak wyładowczy do ziarna o wydajności 30 t/h, zamontowany na tylnej ścianie, dwusegmentowy, składany, z wciągarką mechaniczną, z napędem ślimaka hydraulicznym, z zapotrzebowaniem na olej 30 L/min, (Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych)
Sprężyny wspomagające otwieranie ścian bocznych
Tylny zaczep manualny, amortyzowany
Tylny zaczep automatyczny
Błotniki plastikowe (dodatkowe) – przed kołem przednim
Boczne zabezpieczenia (osłony)
Boczne światła obrysowe
Amortyzator spadku ziemiaków w formie zawieszonych pasów gumowych - 2 komplety po 1,8m długości zamontowane do nadstaw (konieczność wyposażenia przyczepy w nadstawy)
Komplet wieszaków ścian do podtrzymania ścian w pozycji częściowo otwartej w celu transportu biał (Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych)
Koła z ogumieniem: 385/55R22.5; 385/55R22.5 RE; 500/50-17
Wieszak koła zapasowego
Koło zapasowe luzem
Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

Skrzynia ładunkowa o trapezowym kształcie (skrzynia rozszerza się o 50mm w kierunku do tyłu), stopnie burtowe wewnątrz

Boczne zabezpieczenia (osłony)

Błotniki plastikowe – za kołem tylnym



**PRZYCZEPY ROLNICZE WYWROTKI TANDEM
PRONAR T663/1 (SILO), T663/2 (SILO),
T663/3 (SILO), T663/4 (SILO)**



PRONAR T663/1 (SILO)



PRONAR T663/2 (SILO)



DANE TECHNICZNE:	T663/1 (SILO)	T663/2 (SILO)	T663/3 (SILO)	T663/4 (SILO)
Techicznie (konstr.) dopuszczalna masa całkowita: [kg]	14000	11000	14000	14000
Dopuszczalna masa całkowita: [kg]	13400	9700*	14000	14000
Ładowność: [kg]	9775	6600**	10005	10085
Masa własna: [kg]	3625	3100***	3995	3915
Pojemność ładunkowa: [m³]	15,7	15,7	15,7	15,7
Powierzchnia ładunkowa: [m²]	9,8	9,8	9,8	9,8
Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz: [mm]	4440	4440	4440	4440
Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz: [mm]	2190/2240	2190/2240	2190/2240	2190/2240
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość): [mm]	6116/2500/3150	6121/2500/2975	6154/2500/3220	6230/2500/3085
Wysokość ścian skrzyni: [mm]	600+500+500	600+500+500	600+500+500	600+500+500
Grubość blachy podłogi/ściany: [mm]	5/2,5	4/2	5/2,5	5/2,5
Wysokość platformy od podłoża: [mm]	1250	1075	1320	1185
Rozstaw kół: [mm]	1700	1650	1700	1800
Zawieszenie:	resory piórowe	Resory paraboliczne	resory piórowe	resory paraboliczne
Obciążenie oka dyszla: [kg]	1860	1465	1920	2000
Rozmiar ogumienia:	15,0/70-18	400/60-15,5	385/65R22,5 RE	15,0/70-18
Prędkość konstrukcyjna: [km/h]	30	30	40	30
System wyrotu:	trójstronny	trójstronny	trójstronny	trójstronny
Cylinder teleskopowy (skok/zapotrzebowanie oleju/ciśnienie):	1700mm/13L/200bar	1700mm/13L/200bar	1700mm/13L/200bar	1830mm/15L/200bar
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika: [KM/kW]	67,6/49,7	57,2/42	72,8/53,5	67,6/49,7
Kąt wyrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu/na boki): [°]	50/46	50/46	50/46	50/45

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

T663/1 (SILO)

Skrzynia ładunkowa z zabudową SILO przeznaczoną do transportu zielonki z wahadłowym uniwersalnym systemem otwierania ścian bocznych i z hydraulicznie podnoszoną ścianą tylną z automatycznym dociskiem i ryglowaniem
System wyrotu trzysstronnego skrzyni z przegubami kulowymi tylnymi amortyzowanymi
Wybór kierunku wyrotu za pomocą dwóch sworzni z zabezpieczeniem przed nieprawidłową obsługą
Trapezowy kształt skrzyni ładunkowej
Centralne ryglowanie przy podłodze ścian bocznych
Ściany z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyymi zawiasami
Nadstawy środkowe z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF500mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyymi zamkami
Nadstawy z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF500mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyymi zamkami
Szyber zsypany do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej
Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej
Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili stalowych
Zawieszenie tandem na 4 resorach piórowych, z wahaczami wyrównawczymi, z rozstawem osi 1160mm, z osiami sztywnymi wyposażonymi w hamulce bębnowe Ø300x90
Dyszel uniwersalny sztywny do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika
Zaczep dyszla obrotowy z okiem Ø50mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
Hydrauliczna nożycowa podpora dyszla z ruchomą stopą i zabezpieczającym zamkiem hydraulicznym
Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania (bez wyjść na tył)
Postojowy hamulec ręczny z korbą
Instalacja oświetlenia 12V (żarówka) z tylnym gniazdem elektrycznym
Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem
Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
Instalacja hydrauliczna wyrotu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wyrotu
Sifownik teleskopowy trójstronnego wyrotu z zawiesiem przegubowym
Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej
Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
Błotniki plastikowe – za kołem tylnym
System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR
Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010 PRONAR

Okno w przedniej nadstawie (340x710) z kratką i szybą PLEXII
Okno w przedniej nadstawie i przedniej nadstawie środkowej (340x710) z kratką i szybą PLEXI
Zaczep dyszla sztywny z okiem Ø40mm do łączenia z górnym zaczepem ciągnika
Wykonanie z hamulcem dwuprzewodowym (Prędkość konstrukcyjna: 40km/h;
Dopuszczalna masa całkowita:12000kg)
Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa
Instalacja hamulcowa hydrauliczna
Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania
Instalacja hamulcowa pneumatyczna „Premium” dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania
Tylne wyjścia hydrauliki, hamulców, do drugiej przyczepy
Rynna zsypana tylna na szerokości szybra zsypanego
Tylny zaczep manualny, amortyzowany
Tylny zaczep automatyczny
Błotniki plastikowe (dodatkowe) – przed kołem przednim
Boczne zabezpieczenia (osłony)
Boczne światła obrysowe
Wieszak koła zapasowego na ścianie przedniej
Koło zapasowe
Koła z ogumieniem: 385/55R22.5; 385/55R22.5 RE; 500/50-17
Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:**WYPOSAŻENIE DODATKOWE:****T663/2 (SILO)**

Skrzynia ładunkowa z zabudową SILO przeznaczoną do transportu zielonki z wahadłowym uniwersalnym systemem otwierania ścian bocznych i z hydraulicznie podnoszoną ścianą tylną z automatycznym dociskiem i ryglowaniem
 System wywrotu trzyspornego skrzyni z przegubami kulowymi tylnymi amortyzowanymi
 Wybór kierunku wywrotu za pomocą dwóch sworzni z zabezpieczeniem przed nieprawidłową obsługą
 Trapezowy kształt skrzyni ładunkowej
 Centralne ryglowanie przy podłodze ścian bocznych
 Ściany z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyymi zawiasami
 Nadstawy środkowe z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF500mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyymi zamkami
 Nadstawy z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF500mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyymi zamkami
 Szyber zsypany do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej
 Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej
 Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili stalowych
 Zawieszenie tandem na 4 resorach parabolicznych, z wahaczami wyrównawczymi, z rozstawem osi 1030mm, z osiami sztywnymi wyposażonymi w hamulce bębnowe Ø300x60
 Dyszel uniwersalny sztywny do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika
 Zaczep dyszla obrotowy z okiem Ø50mm, do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
 Hydrauliczna nożycowa podpora dyszla z ruchomą stopą i zabezpieczającym zamkiem hydraulicznym
 Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania (bez wyjść na tył)
 Postojowy hamulec ręczny z korbą
 Instalacja oświetlenia 12V (żarówka) z tylnym gniazdem elektrycznym
 Tyłne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem
 Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
 Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywrotu
 Siłownik teleskopowy trójstronnego wywrotu z zawiesiem przegubowym
 Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej
 Błotniki plastikowe – za kołem tylnym
 Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
 Tyłne urządzenie zabezpieczające (zderzak) – homologowane, sztywne (zintegrowane z ramą dolną)
 System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
 Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR
 Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010 PRONAR

Okno w przedniej nadstawie (340x710) z kratką i szybą PLEXII
 Okno w przedniej nadstawie i przedniej nadstawie środkowej (340x710) z kratką i szybą PLEXI
 Zaczep dyszla sztywny z okiem Ø40mm do łączenia z górnym zaczepem ciągnika
 Podpora dyszla teleskopowa z jednostopniową przekładnią
 Wykonanie z wzmocnionym hamulcem 300x90 (Prędkość konstr. 40km/h; Dopuszczalna masa całkowita 10000kg; hamulce dwuprzewodowe)
 Wykonanie z wzmocnionym hamulcem najazdowym 300x90 (Prędkość konstr. 40km/h; Dopuszczalna masa całkowita 8000kg)
 Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa
 Instalacja hamulcowa hydrauliczna
 Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania
 Instalacja hamulcowa pneumatyczna „Premium” dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania
 Tyłne wyjścia hydrauliki, hamulców, do drugiej przyczepy
 Rynna zsypana tylna na szerokości szybra zsypanego
 Tyłny zaczep manualny, amortyzowany
 Boczne światła obrysowe
 Tuba na dokumenty
 Koła z ogumieniem: 15.0/55-17
 Koło zapasowe
 Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
 Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

T663/3 (SILO)

Skrzynia ładunkowa z zabudową SILO przeznaczoną do transportu zielonki z wahadłowym uniwersalnym systemem otwierania ścian bocznych i z hydraulicznie podnoszoną ścianą tylną z automatycznym dociskiem i ryglowaniem
 System wywrotu trzyspornego skrzyni z przegubami kulowymi tylnymi amortyzowanymi
 Wybór kierunku wywrotu za pomocą dwóch sworzni z zabezpieczeniem przed nieprawidłową obsługą
 Trapezowy kształt skrzyni ładunkowej
 Centralne ryglowanie przy podłodze ścian bocznych
 Ściany z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyymi zawiasami
 Nadstawy środkowe z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF500mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyymi zamkami
 Nadstawy z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF500mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyymi zamkami
 Szyber zsypany do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej
 Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej
 Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili stalowych
 Zawieszenie tandem na 4 resorach piórowych, z wahaczami wyrównawczymi, z rozstawem osi 1160mm, z osiami sztywnymi wyposażonymi w hamulce bębnowe Ø400x80
 Dyszel uniwersalny sztywny do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika
 Zaczep dyszla obrotowy z okiem Ø50mm, do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
 Hydrauliczna nożycowa podpora dyszla z ruchomą stopą i zabezpieczającym zamkiem hydraulicznym
 Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania (bez wyjść na tył)
 Postojowy hamulec ręczny z korbą
 Instalacja oświetlenia 12V (żarówka) z tylnym gniazdem elektrycznym
 Tyłne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem
 Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
 Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywrotu
 Siłownik teleskopowy trójstronnego wywrotu z zawiesiem przegubowym
 Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej
 Błotniki plastikowe – za kołem tylnym
 Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
 System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
 Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR
 Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010 PRONAR

Okno w przedniej nadstawie (340x710) z kratką i szybą PLEXI
 Okno w przedniej nadstawie i przedniej nadstawie środkowej (340x710) z kratką i szybą PLEXI
 Zaczep dyszla sztywny z okiem Ø40mm, do łączenia z górnym zaczepem ciągnika
 Podpora dyszla teleskopowa z jednostopniową przekładnią
 Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa
 Instalacja hamulcowa hydrauliczna
 Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania
 Instalacja hamulcowa pneumatyczna „Premium” dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania
 Tyłne wyjścia hydrauliki, hamulców, do drugiej przyczepy
 Rynna zsypana tylna na szerokości szybra zsypanego
 Tyłny zaczep manualny, amortyzowany
 Tylny zaczep automatyczny
 Błotniki plastikowe (dodatkowe) – przed kołem przednim
 Boczne zabezpieczenia (osłony)
 Boczne światła obrysowe
 Koło zapasowe luzem
 Koło z ogumieniem: 385/65R22.5; 500/45-22.5
 Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
 Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

Centralne ryglowanie przy podłodze ścian bocznych i ściany tylnej

Zawieszenie tandem na 4 resorach piórowych



Przyczepa T663/1 SILO

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:**WYPOSAŻENIE DODATKOWE:****T663/4 (SILO)**

Skrzynia ładunkowa z zabudową SILO przeznaczoną do transportu zielonki z wahadłowym uniwersalnym systemem otwierania ścian bocznych i z hydraulicznie podnoszoną ścianą tylną z automatycznym dociskiem i ryglowaniem
 System wywrotu trzyspornego skrzyni z przegubami kulowymi tylnymi amortyzowanymi
 Wybór kierunku wywrotu za pomocą dwóch sworzni z zabezpieczeniem przed nieprawidłową obsługą
 Trapezowy kształt skrzyni ładunkowej
 Centralne ryglowanie przy podłodze ścian bocznych i ściany tylnej
 Ściany z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyymi zawiasami
 Nadstawy środkowe z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF500mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyymi zamkami
 Nadstawy z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF500mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyymi zamkami
 Szyber zsypany do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej
 Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej
 Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili stalowych
 Zawieszenie tandem na 4 resorach parabolicznych, z wahaczami wyrównawczymi, z rozstawem osi 1170mm, z osiami sztywnymi wyposażonymi w hamulce bębnowe Ø300x90
 Dyszel uniwersalny sztywny do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika
 Zaczep dyszla obrotowy z okiem Ø50mm, do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
 Hydrauliczna nożycowa podpora dyszla z ruchomą stopą i zabezpieczającym zamkiem hydraulicznym
 Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania (bez wyjść na tył)
 Postojowy hamulec ręczny z korbą
 Instalacja oświetlenia 12V (żarówka) z tylnym gniazdem elektrycznym
 Tyłne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem
 Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
 Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywrotu
 Siłownik teleskopowy trójstronnego wywrotu z zawiesiem przegubowym
 Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej
 Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
 Błotniki plastikowe – za kołem tylnym
 System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
 Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR
 Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010 PRONAR

Okno w przedniej nadstawie (340x710) z kratką i szybą PLEXI
 Okno w przedniej nadstawie i przedniej nadstawie środkowej (340x710) z kratką i szybą PLEXI
 Zaczep dyszla sztywny z okiem Ø40mm do łączenia z górnym zaczepem ciągnika
 Wykonanie z hamulcem dwuprzewodowym (Prędkość konstrukcyjna: 40km/h; Dopuszczalna masa całkowita: 12000kg)
 Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa
 Instalacja hamulcowa hydrauliczna
 Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania
 Instalacja hamulcowa pneumatyczna „Premium” dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania
 Tyłne wyjścia hydrauliki, hamulców, do drugiej przyczepy
 Rynna zsypana tylna na szerokości szybra zsypanego
 Tylny zaczep manualny, amortyzowany
 Tylny zaczep automatyczny
 Błotniki plastikowe (dodatkowe) – przed kołem przednim
 Boczne zabezpieczenia (osłony)
 Boczne światła obrysowe
 Koła z ogumieniem: 385/55R22.5; 385/55R22.5 RE; 500/50-17
 Wieszak koła zapasowego
 Koło zapasowe
 Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
 Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców



Przyczepa **PRONAR T683** doskonale spisuje się w nierównym i niestabilnym terenie. Osiągnięto to dzięki zastosowaniu zawieszenia resorowego typu tandem z dwoma pojedynczymi mocnymi osiami jezdnymi oraz amortyzowanego sztywnego dyszla. Elementy zawieszenia dobrano tak, żeby maksymalnie ułatwić manewrowanie przyczepami i zapewnić ich wysoką stabilność. 20 ton dopuszczalnej masy całkowitej łączy aspekty ekonomiczny, jak i użytkowy. Cena przyczepy i niskie koszty użytkowania idą w parze z funkcjonalnością, ładownością i niezawodnością. Zastosowane w przyczepie **PRONAR T683U** wymienne uszczelki z mikro gumy, naniesione na górną ramę, po bokach i z tyłu sprawiają, że doskonale nadaje się do przewozu ładunków sypkich o małej granulacji, takich jak np. rzepak. Ponadto słupki środkowe oraz tylne połączenia między ścianami i nadstawami są wyposażone w uszczelki EPDM, które dodatkowo zwiększają szczelność przyczepy. Zawieszenie resorowe typu tandem z dwoma pojedynczymi mocnymi osiami jezdnymi i amortyzowanego sztywnego dyszla gwarantuje stabilność nawet w trudnym terenie. Elementy zawieszenia dobrano tak, żeby maksymalnie ułatwić manewrowanie przyczepami i zapewnić ich wysoką stabilność. Dopuszczalna masa całkowita 20 ton jest to wielkość, przy której w optymalny sposób uwzględniono zarówno aspekt ekonomiczny (cena przyczepy i niskie koszty użytkowania), jak i użytkowy (optymalna ładowność i pojemność ładunkowa, funkcjonalność, niezawodność i trwałość). Przyczepa **PRONAR T683P** oparta jest na podwoziu przyczepy **T683**. Oprócz zalet podstawowej przyczepy burtowej typu tandem **T683**, ściany tej przyczepy wykonane są ze specjalnej wytrzymałej sklejki wodoodpornej, osadzonej w specjalnych aluminiowych profilach, wykorzystano je także do osadzenia gumowych uszczelniających zapewniających wysoki stopień szczelności. Zastosowanie tego typu materiału zmniejsza ryzyko uszkodzenia niską temperaturą przewożonych produktów rolnych. Załadunek i wyładunek euro i skrzynio palet możliwy jest dzięki systemowi drzwi portalowych otwieranych jak wrota. Takie rozwiązanie umożliwia załadunek wózkiem widłowym bez narażania burt przyczepy na uszkodzenie. Przyczepa **PRONAR T683H** to wersja przyczepy **T683** z hydraulicznie unoszoną boczną ścianą bez środkowego słupka, co daje swobodny dostęp do powierzchni ładunkowej. Jest to bardzo wygodne i praktyczne rozwiązanie, szczególnie przy transporcie produktów rolnych na europaletach. Lewa ściana boczna, jako jednolita profilowana płyta, jest unoszona i ryglowana hydraulicznie (system zabezpieczeń), co uniemożliwia otwarcie i utratę ładunku przy nieoczekiwanym rozszczelnieniu się układu. Przyczepa **PRONAR T683H** doskonale spisuje się w nierównym i niestabilnym terenie, dzięki zastosowaniu zawieszenia resorowego typu tandem z dwoma pojedynczymi mocnymi osiami jezdnymi i amortyzowanego sztywnego dyszla. Dopuszczalna masa całkowita 20 ton jest to wielkość, przy której w optymalny sposób uwzględniono zarówno aspekt ekonomiczny (cena przyczepy i niskie koszty użytkowania), jak i użytkowy (optymalna ładowność i pojemność ładunkowa, funkcjonalność, niezawodność i trwałość).

PRONAR T683



PRONAR T683P



PRONAR T683U



PRONAR T683H

Lampy tylne LED, kratki zabezpieczające szybkodemontowalne



Zaczepek tylny automatyczny rockinger



Rolowana plandeka z mocnymi napinaczami pasów



Ściany z linką spinającą z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili. Plandeka rolowana ze stelażem z odkładaną rurą centralną i bocznymi rurami podpierającymi

DANE TECHNICZNE:	T683	T683U	T683P	T683H
Technicznie (konstrukcyjnie) dopuszczalna masa całkowita: [kg]	20000	20000	20000	20000
Dopuszczalna masa całkowita: [kg]	20000*	20000*	20000*	20000*
Ładowność: [kg]	15300**	15230**	15360**	15180**
Masa własna: [kg]	4700	4770	4640	4820
Pojemność ładunkowa: [m³]	17,3	17,3	17,3	20,3
Powierzchnia ładunkowa: [m²]	12,3	12,3	12,3	12,1
Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz: [mm]	5100	5100	5250	5020
Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz: [mm]	2420***	2420***	2420***	2420***
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/wysokość): [mm]	6800/2550/2790	6800/2550/2790	6800/2550/2790	7270/2550/3070
Wysokość ścian skrzyni: [mm]	800+600	800+600	1540	800+900
Grubość blachy podłogi/ściany: [mm]	5/2,5	5/2,5	5/2,5	5/2,5
Wysokość platformy od podłoża: [mm]	1350	1350	1350	1350
Rozstaw kół: [mm]	1960	1960	1960	1960
Zawieszenie:	Resory paraboliczne	Resory paraboliczne	Resory paraboliczne	Resory paraboliczne
Obciążenie oka dyszla: [kg]	2000	2000	2000	2000
Rozmiar ogumienia:	385/65 R22.5 RE	385/65 R22.5 RE	385/65 R22.5 RE	385/65 R22.5 RE
Prędkość konstrukcyjna: [km/h]	40	40	40	40
System wywrotu:	trójstronny	trójstronny	trójstronny	trójstronny
Cylinder teleskopowy (skok/zapotrzebowanie oleju/ciśnienie):	1980mm/18L/200bar	1980mm/18L/200bar	1980mm/18L/200bar	1980mm/18L/200bar
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika: [KM/kW]	104/76,4	104/76,4	104/76,4	104/76,4
21 Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu/na boki): [°]	50/46	50/46	50/46	47/47

* Parametr - dopuszczalna masa całkowita - w zależności od ograniczeń prawnych na danym rynku sprzedaży, może się różnić od podanego
 ** Parametr uzależniony od ograniczeń prawnych na danym rynku oraz od komplectacji, może się różnić od podanego
 *** Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz przystosowana do transportu EUROPALET

Instalacja oświetlenia z lampami LED



Solidne markowe zamki ścian bazujące na odkuwanych częściach



WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

T683 (ściany dzielone)

Skrzynia ładunkowa z wahadłowym uniwersalnym systemem otwierania ścian
System wyrotu trzysstronnego skrzyni z przegubami kulowymi tylnymi amortyzowanymi
Wybór kierunku wyrotu za pomocą dwóch sworzni z zabezpieczeniem przed nieprawidłową obsługą
Skrzynia ładunkowa przystosowana do transportu EUROPALET, ze wzmocnioną płytą podłogową
Centralne ryglowanie przy podłodze ścian bocznych i ściany tylnej
Ściany dzielone ze słupkiem środkowym z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF800mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyymi zamkami
Nadstawy dzielone ze słupkiem środkowym z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyymi zamkami
Szyber zsypany do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej
Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej
Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości
Zawieszenie tandem na 4 resorach parabolicznych, z wahaczami wyrównawczymi, z rozstawem osi 1360mm, z osiami sztywnymi wyposażonymi w hamulce bębnowe o wymiarach Ø406x120 mm
Dyszel uniwersalny sztywny do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika, amortyzowany resorami gumowymi
Zaczep dyszla obrotowy z okiem Ø50mm
Hydrauliczna nożycowa podpora dyszla z ruchomą stopą i zabezpieczającym zamkiem hydraulicznym
Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z wyjściem do drugiej przyczepy
Postojowy hamulec ręczny z korbą
Instalacja oświetlenia 12V (żarówka), z tylnym gniazdem elektrycznym, z hermetycznymi połączeniami, z oświetleniem obrysowym
Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem
Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
Instalacja hydrauliczna wyrotu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wyrototy, z grubymi liniami zabezpieczającymi, z wyjściem do drugiej przyczepy
Siłownik teleskopowy trójstronnego wyrotu z zawiesiem przegubowym
Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej
Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
Błotniki plastikowe – za kołem tylnym
Tylne zabezpieczenie, składane
System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR
Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010 PRONAR

Nadstawy z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF800mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyymi zamkami
Nadstawy środkowe z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyymi zamkami
Ściany z bocznymi listwami napinającymi: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF800mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyymi zamkami
Nadstawy z bocznymi listwami napinającymi: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyymi zamkami
Zaczep dyszla sztywny z okiem Ø40mm, do łączenia z górnym zaczepem ciągnika
Zaczep dyszla sztywny z okiem kulowym K80mm do łączenia z dolnym zaczepem kulowym ciągnika
Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa
Instalacja hamulcowa hydrauliczna (zgodnie z homologacją PL nie dopuszcza się do stosowania w Polsce)
Instalacja hamulcowa hydrauliczna z elektrycznym zaworem zabezpieczającym i trzyzakresowym regulatorem siły hamowania
Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ALB
Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna 2przewodowa + hydrauliczna z elektrycznym zaworem zabezpieczającym i regulatorem siły hamowania)
Plandeka rolowana ze stelażem z odkładaną rurą centralną i bocznymi rurami podpierającymi
Balkon na ścianie przedniej do obsługi plandeki
Okno w przedniej nadstawie (340x710) z kratką i szybą PLEXI
Sprężyny wspomagające otwieranie ścian bocznych (zalecane dla zastosowania przy nie dzielonych ścianach, bez słupka środkowego)
Rylna zsypana tylna na szerokości szybra zsypanego
Rylna zsypana tylna na całej szerokości przyczepy
Odkładana rylna zsypana na całej długości skrzyni ładunkowej przyczepy: lewa, prawa, lewa-prawa
Ślimak wyładowczy do ziarna o wydajności 30 t/h, zamontowany na tylnej ścianie, dwusegmentowy, składany, z wciagarką mechaniczną, z napędem ślimaka hydraulicznym, z zapotrzebowaniem na olej 30 L/min, (Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych)
Dwa szybry zsypano do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej
Trzy szybry zsypano do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej
Tylny zaczep automatyczny
Tylne zabezpieczenie: homologowane, składane
Boczne zabezpieczenia (osłony)
Błotniki plastikowe (dodatkowe) – przed kołem przednim
Hydrauliczne wspomaganie otwierania ścian: z lewej strony, z prawej strony, z obu stron
Koła z ogumieniem: 385/65R22.5; 425/65R22.5; 445/65R22.5; 550/60-22.5; 500/60R22.5; 550/45R22.5; 560/60R22.5; 560/45 R22.5
Koło zapasowe luzem
Amortyzator spadku ziemniaków w formie zawieszonych pasów gumowych - 2 komplety po 2,3m długości zamontowane do nadstaw (konieczność wyposażenia przyczepy w nadstawy)
Komplet wieszaków ścian do podtrzymania ścian w pozycji częściowo otwartej w celu transportu bel (Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych)
Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców
Okno w przedniej nadstawie i przedniej nadstawie środkowej (340x710) z kratką i szybą PLEXI
Przednia nadstawa 600mmz blachy perforowanej z oczkami kwadratowymi 10mm
Przednia nadstawa 800mmz blachy perforowanej z oczkami kwadratowymi 10mm

T683 (ściany nie dzielone)

Skrzynia ładunkowa z wahadłowym uniwersalnym systemem otwierania ścian
System wyrotu trzysstronnego skrzyni z przegubami kulowymi tylnymi amortyzowanymi
Wybór kierunku wyrotu za pomocą dwóch sworzni z zabezpieczeniem przed nieprawidłową obsługą
Skrzynia ładunkowa przystosowana do transportu EUROPALET, ze wzmocnioną płytą podłogową
Centralne ryglowanie przy podłodze ścian bocznych i ściany tylnej
Ściany z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF800mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyymi zamkami
Nadstawy z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyymi zamkami
Szyber zsypany do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej
Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej
Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości
Zawieszenie tandem na 4 resorach parabolicznych, z wahaczami wyrównawczymi, z rozstawem osi 1360mm, z osiami sztywnymi wyposażonymi w hamulce bębnowe o wymiarach Ø406x120 mm
Dyszel uniwersalny sztywny do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika, amortyzowany resorami gumowymi
Zaczep dyszla obrotowy z okiem Ø50mm
Hydrauliczna nożycowa podpora dyszla z ruchomą stopą i zabezpieczającym zamkiem hydraulicznym
Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z wyjściem do drugiej przyczepy
Postojowy hamulec ręczny z korbą
Instalacja oświetlenia 12V (żarówka), z tylnym gniazdem elektrycznym, z hermetycznymi połączeniami, z oświetleniem obrysowym
Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem
Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
Instalacja hydrauliczna wyrotu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wyrototy, z grubymi liniami zabezpieczającymi, z wyjściem do drugiej przyczepy
Siłownik teleskopowy trójstronnego wyrotu z zawiesiem przegubowym
Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej
Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
Błotniki plastikowe – za kołem tylnym
Tylne zabezpieczenie, składane
System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR
Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010 PRONAR

Nadstawy z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF800mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyymi zamkami
Nadstawy środkowe z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyymi zamkami
Ściany z bocznymi listwami napinającymi: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF800mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyymi zamkami
Nadstawy z bocznymi listwami napinającymi: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyymi zamkami
Zaczep dyszla sztywny z okiem Ø40mm, do łączenia z górnym zaczepem ciągnika
Zaczep dyszla sztywny z okiem kulowym K80mm do łączenia z dolnym zaczepem kulowym ciągnika
Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa
Instalacja hamulcowa hydrauliczna (zgodnie z homologacją PL nie dopuszcza się do stosowania w Polsce)
Instalacja hamulcowa hydrauliczna z elektrycznym zaworem zabezpieczającym i trzyzakresowym regulatorem siły hamowania
Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ALB
Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna 2przewodowa + hydrauliczna z elektrycznym zaworem zabezpieczającym i regulatorem siły hamowania)
Plandeka rolowana ze stelażem z odkładaną rurą centralną i bocznymi rurami podpierającymi
Balkon na ścianie przedniej do obsługi plandeki
Sprężyny wspomagające otwieranie ścian bocznych (zalecane dla zastosowania przy nie dzielonych ścianach, bez słupka środkowego)
Rylna zsypana tylna na szerokości szybra zsypanego
Rylna zsypana tylna na całej szerokości przyczepy
Odkładana rylna zsypana na całej długości skrzyni ładunkowej przyczepy: lewa, prawa, lewa-prawa
Ślimak wyładowczy do ziarna o wydajności 30 t/h, zamontowany na tylnej ścianie, dwusegmentowy, składany, z wciagarką mechaniczną, z napędem ślimaka hydraulicznym, z zapotrzebowaniem na olej 30 L/min, (Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych)
Dwa szybry zsypano do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej
Trzy szybry zsypano do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej
Tylny zaczep automatyczny
Tylne zabezpieczenie: homologowane, składane
Boczne zabezpieczenia (osłony)
Błotniki plastikowe (dodatkowe) – przed kołem przednim
Hydrauliczne wspomaganie otwierania ścian: z lewej strony, z prawej strony, z obu stron
Koła z ogumieniem: 385/65R22.5; 425/65R22.5; 445/65R22.5; 550/60-22.5; 500/60R22.5; 560/60R22.5; 560/45 R22.5
Koło zapasowe luzem
Amortyzator spadku ziemniaków w formie zawieszonych pasów gumowych - 2 komplety po 2,3m długości zamontowane do nadstaw (konieczność wyposażenia przyczepy w nadstawy)
Komplet wieszaków ścian do podtrzymania ścian w pozycji częściowo otwartej w celu transportu bel (Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych)
Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców



System wyrotu trzysstronnego z przegubami kulowymi tylnymi amortyzowanymi



Skrzynia ładunkowa z uniwersalnym, wahadłowym, systemem otwierania ścian ze stabilnymi słupkami tylnymi i środkowymi (T683, T683U)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

T683U (ściany dzielone)

Skrzynia ładunkowa z wahadłowym uniwersalnym systemem otwierania ścian, wyposażona w specjalny system uszczelnienia
System wyrotu trzysstronnego skrzyni z przegubami kulowymi tylnymi amortyzowanymi
Wybór kierunku wyrotu za pomocą dwóch sworzni z zabezpieczeniem przed nieprawidłową obsługą
Skrzynia ładunkowej przystosowana do transportu EUROPALET, ze wzmocnioną płytą podłogową
Centralne ryglowanie przy podłodze ścian bocznych i ściany tylnej
Wymienne uszczelki gumowe, umieszczone w gniazdach przy płycie podłogowej, z trzech stron podłogi, zapewniające szczelność przyczepy (szczególnie przydatne przy transporcie rzepaku) oraz wymienne przyklejane uszczelki z EPDM na pozostałych połączeniach ścian, nadstaw i płyty podłogowej
Ściany dzielone ze słupkiem środkowym z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF800mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyymi zamkami
Nadstawy dzielone ze słupkiem środkowym z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyymi zamkami
Szyber zsypany do ziarna, w ścianie tylnej
Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej
Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości
Zawieszenie tandem na 4 resorach parabolicznych, z wahaczami wyrównawczymi, z rozstawem osi 1360mm, z osiami sztywnymi wyposażonymi w hamulce bębnowe o wymiarach Ø406x120 mm
Dyszel uniwersalny sztywny do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika, amortyzowany resorami gumowymi
Zaczep dyszla obrotowy z okiem Ø50mm
Hydrauliczna nożycowa podpora dyszla z ruchomą stopą i zabezpieczającym zamkiem hydraulicznym
Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa, z wyjściem do drugiej przyczepy
Postojowy hamulec ręczny z korbą
Instalacja oświetlenia 12V (żarówka), z tylnym gniazdem elektrycznym, z hermetycznymi połączeniami, z oświetleniem obrysowym
Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem
Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
Instalacja hydrauliczna wyrotu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wyrototy, z grubymi liniami zabezpieczającymi, z wyjściem do drugiej przyczepy
Siłownik teleskopowy trójstronnego wyrotu z zawiesiem przegubowym
Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej
Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
Błotniki plastikowe – za kołem tylnym
Tylne zabezpieczenie, składane
System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR
Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010 PRONAR

Wymienne uszczelki gumowe umieszczone na krawędzi podłogi zapewniające absolutną szczelność skrzyni (T683U)



Szyber zsypany z blokadą





Dyszel uniwersalny sztywny do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika, amortyzowany resorami gumowymi

Stelaż plandeki
Stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

T683P

Skrzynia ładunkowa ze specjalnym systemem otwierania ścian, z lewą ścianą portalową (rozwierno-uchyłną). Ściana lewa portalowa (rozwierno uchylna), ze słupkiem środkowym, nie dzielona (1540mm wysokości); Ściana prawa uchylna, ze słupkiem środkowym, dzielona (800mm + 740mm wysokości)
System wywrotu trzystronnego skrzyni z przegubami kulowymi tylnymi amortyzowanymi
Wybór kierunku wywrotu za pomocą dwóch sworzni z zabezpieczeniem przed nieprawidłową obsługą
Skrzynia ładunkowa przystosowana do transportu EUROPALET, ze wzmocnioną płytą podłogową
Centralne ryglowanie przy podłodze ścian bocznych i ściany tylnej
Ściany ze sklejki wodoodpornej obustronnie foliowanej gr. 18mm, z obrzeżem z profili aluminiowych, z uszczelkami gumowymi, z odkuwanyymi zamkami
Ściana tylna, 1540mm wysokości, nie dzielona (1540mm wys.), system - uchylny
Stelaż plandeki
Szyber zsypany do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej
Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej
Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości
Zawieszenie tandem na 4 resorach parabolicznych, z wahaczami wyrównawczymi, z rozstawem osi 1360mm, z osiami sztywnymi wyposażonymi w hamulce bębnowe o wymiarach 0406x120 mm
Dyszel uniwersalny sztywny do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika, amortyzowany resorami gumowymi
Zaczep dyszla obrotowy z okiem 050mm
Hydrauliczna nożycowa podpora dyszla z ruchomą stopą i zabezpieczającym zamkiem hydraulicznym
Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa, z wyjściem do drugiej przyczepy
Postojowy hamulec ręczny z korbą
Instalacja oświetlenia 12V (żarówka), z tylnym gniazdem elektrycznym, z hermetycznymi połączeniami, z oświetleniem obrysowym
Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem
Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywrot, z grubymi liniami zabezpieczającymi, z wyjściem do drugiej przyczepy
Słownik teleskopowy trójstronnego wywrotu z zawieszaniem przegubowym
Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej
Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
Błotniki plastikowe – za kołem tylnym
Tylne zabezpieczenie, składane
System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR
Kolorystyka ścian – sklejki foliowanej – brązowy ciemny

Skrzynia ładunkowa ze specjalnym systemem otwierania ścian, z prawą ścianą portalową (rozwierno-uchyłną). Ściana prawa portalowa (rozwierno uchylna), ze słupkiem środkowym, nie dzielona (1540mm wysokości); Ściana lewa uchylna, ze słupkiem środkowym, dzielona (800mm+740mm wysokości)
Odkładany słupek środkowy ściany portalowej (rozwierno-uchylnej)
Zaczep dyszla sztywny z okiem 040mm, do łączenia z górnym zaczepem ciągnika
Zaczep dyszla sztywny z okiem kulowym K80mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa
Instalacja hamulcowa hydrauliczna
Instalacja hamulcowa hydrauliczna z elektrycznym zaworem zabezpieczającym i trzyzakresowym regulatorem siły hamowania
Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ALB
Plandeka rolowana ze stelażem z odkładaną rurą centralną i bocznymi rurami podpierającymi
Balkon na ścianie przedniej do obsługi plandeki
Trzy szyby zsypane do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej
Rywna zsypana tylna na szerokości szybra zsypanego
Rywna zsypana tylna na całej szerokości przyczepy
Ślimak wyładowniczy do ziarna o wydajności 30 t/h, zamontowany na tylnej ścianie, dwusegmentowy, składany, z wciągarką mechaniczną, z napędem ślimaka hydraulicznym, z zapotrzebowaniem na olej 30 L/min, (Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych)
Tylny zaczep automatyczny
Tylne zabezpieczenie, homologowane, składane
Boczne zabezpieczenia (osłony)
Błotniki plastikowe (dodatkowe) – przed kołem przednim
Koła z ogumieniem: 385/65R22.5; 425/65R22.5; 445/65R22.5; 550/60-22.5; 500/60R22.5; 550/45R22.5; 560/60R22.5; 560/45 R22.5
Koło zapasowe luzem
Amortyzator spadku ziemiaków w formie zawieszonych pasów gumowych - 2 komplety po 2,3m długości zamontowane do nadstaw (konieczność wyposażenia przyczepy w nadstawy)
Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców



Szyber zsypany do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej

Hydrauliczny system ryglowania i podnoszenia ściany bocznej (T683H)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

T683H

Skrzynia ładunkowa ze specjalnym systemem otwierania ścian, z lewą ścianą 1700mm wysokości unoszoną hydraulicznie, z prawą ścianą 800mm uchylną
System wywrotu trzystronnego skrzyni z przegubami kulowymi tylnymi amortyzowanymi
Wybór kierunku wywrotu za pomocą dwóch sworzni z zabezpieczeniem przed nieprawidłową obsługą
Skrzynia ładunkowa przystosowana do transportu EUROPALET, ze wzmocnioną płytą podłogową
Ściany z uszczelnieniem gumowym, z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF800mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyymi zawiasami i zamkami
Ściana lewa, 1700mm wysokości, z automatycznym ryglowaniem - unoszona hydraulicznie.
Ściana prawa, dolna 800mm z centralnym ryglowaniem - system uchylny
Ściana tylna, dolna 800mm z centralnym ryglowaniem - system uchylny
Szyber zsypany do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej
Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej
Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości
Zawieszenie tandem na 4 resorach parabolicznych, z wahaczami wyrównawczymi, z rozstawem osi 1360mm, z osiami sztywnymi wyposażonymi w hamulce bębnowe o wymiarach 0406x120 mm
Dyszel uniwersalny sztywny do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika, amortyzowany resorami gumowymi
Zaczep dyszla obrotowy z okiem 050mm
Hydrauliczna nożycowa podpora dyszla z ruchomą stopą i zabezpieczającym zamkiem hydraulicznym
Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa, z wyjściem do drugiej przyczepy
Postojowy hamulec ręczny z korbą
Instalacja oświetlenia 12V (żarówka), z tylnym gniazdem elektrycznym, z hermetycznymi połączeniami, z oświetleniem obrysowym
Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem
Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywrot, z grubymi liniami zabezpieczającymi, z wyjściem do drugiej przyczepy
Słownik teleskopowy trójstronnego wywrotu z zawieszaniem przegubowym
Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej
Uchwyt przewodów hydraulicznych z wieszakiem dla złączek wpinanych do ciągnika
Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
Błotniki plastikowe – za kołem tylnym
Tylne zabezpieczenie, składane
System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR
Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010 PRONAR

Zaczep dyszla sztywny z okiem 040mm, do łączenia z górnym zaczepem ciągnika
Zaczep dyszla sztywny z okiem kulowym K80mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
Nadstawy z blachy pełnej 500mm do zielenki z prawej strony przyczepy
Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa
Instalacja hamulcowa hydrauliczna
Instalacja hamulcowa hydrauliczna z elektrycznym zaworem zabezpieczającym i trzyzakresowym regulatorem siły hamowania
Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ALB
Plandeka rolowana ze stelażem
Balkon na ścianie przedniej do obsługi plandeki
Rywna zsypana tylna na szerokości szybra zsypanego
Ślimak wyładowniczy do ziarna o wydajności 30 t/h, zamontowany na tylnej ścianie, dwusegmentowy, składany, z wciągarką mechaniczną, z napędem ślimaka hydraulicznym, z zapotrzebowaniem na olej 30 L/min, (Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych)
Tylny zaczep automatyczny
Tylne zabezpieczenie, homologowane, składane
Boczne zabezpieczenia (osłony)
Koła z ogumieniem: 385/65R22.5; 425/65R22.5; 445/65R22.5; 550/60-22.5; 500/60R22.5; 550/45R22.5; 560/60R22.5; 560/45 R22.5
Koło zapasowe luzem
Amortyzator spadku ziemiaków w formie zawieszonych pasów gumowych - 2 komplety po 2,3m długości zamontowane do nadstaw (konieczność wyposażenia przyczepy w nadstawy)
Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców



Ściany wykonane ze sklejki, ze specjalnym systemem otwierania ścian (T683P)



Uniwersalna skrzynia ładunkowa z ramą podwozia spawaną z prostokątnych, zamkniętych profil, z zawieszeniem tandemowym na resorach parabolicznych (T683)



Przyczepy **PRONAR PT510 i 512** powstały według podobnych założeń projektowych, na które składało się bezpieczeństwo, łatwość obsługi, wysokie możliwości transportowe i doskonała zwrotność. Dzięki temu powstała unikalna konstrukcja łącząca zalety tandemowego zawieszenia oraz skrzyni ładunkowej pozwalającej na transport ładunków spaletyzowanych i umożliwiającej trójstronny rozładunek.

Zastosowany tandemowy układ jezdny zapewnia przyczepie wysoką zwrotność a dzięki naciskowi na oko dyszla poprawione zostają możliwości uciągowe ciągnika. Rozwiązanie takie znakomicie sprawdza się w trudnym terenie. Konstrukcja ramy podwozia oparta została na wytrzymałych, prostokątnych profilach zamkniętych z gatunkowej stali o wysokiej wytrzymałości, co zapewnia wysoką sztywność i trwałość. Zastosowany przyspawany do dolnej ramy dyszel umożliwia przykręcania do niego różnych cięgien zaczepowych i ich regulację w szerokim zakresie wysokości, co umożliwia agregację przyczepy z dolnym, bądź górnym zaczepem transportowym ciągnika.

Uniwersalny system otwierania ścian skrzyni oparty na nowoczesnych profilach **PRONAR PF** zapewnia szczelność oraz sztywność skrzyni. Standardowa wysokość zastosowanych ścian i nadstaw wynosi 1200 mm w **PT510** i 1400 mm w **PT512**, a dzięki zastosowaniu dodatkowych nadstaw może zostać powiększona o 600 mm. Taka konstrukcja umożliwia bezproblemowy transport zarówno płodów rolnych jak i materiałów komunalnych.

Zastosowanie w procesie produkcji chemoutwardzalnych, dwuskładnikowych materiałów malarskich o wysokiej trwałości i odporności na UV gwarantuje wysoką jakość zabezpieczeń antykorozyjnych oraz długą żywotność konstrukcji.

Bogate wyposażenie opcjonalne i możliwość kompletacji konstrukcji wg własnych wymagań zapewnia możliwość wyboru optymalnej wersji w najlepszej cenie.

PRONAR PT510



PRONAR PT512

DANE TECHNICZNE:

	PT510	PT512
Technicznie (konstrukcyjnie) dopuszczalna masa całkowita: [kg]	15000	17000
Dopuszczalna masa całkowita: [kg]	14200	16260
Ładowność: [kg]	10150*	12000*
Masa własna: [kg]	4050*	4260*
Pojemność ładunkowa: [m³]	13,2*	15,4*
Powierzchnia ładunkowa: [m²]	11	11
Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz: [mm]	4545	4545
Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz: [mm]	2420**	2420**
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość): [mm]	6139/2550/2452	6139/2550/2652
Wysokość ścian skrzyni: [mm]	600+600	600+800
Grubość blachy podłogi/ściany: [mm]	5/2,5	5/2,5
Wysokość platformy od podłoża: [mm]	1250	1252
Rozstaw kół: [mm]	1900	1900
Zawieszenie:	resory paraboliczne	resory paraboliczne
Obciążenie oka dyszla: [kg]	1700	1950
Rozmiar ogumienia:	385/65R22.5 RE	385/65R22.5 RE
Prędkość konstrukcyjna: [km/h]	40	40
System wywrotu:	trójstronny	trójstronny
Cylinder teleskopowy (skok/zapotrzebowanie oleju/ciśnienie):	1700mm/15L/200bar	1980mm/18L/200bar
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika: [KM/kW]	74/54,4	84/61,7
Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu/na boki): [°]	50/46	50/46

*) Dane uwzględniają kompletację przyczepy ze ścianami o wysokości w mm 600+600

**) Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz przystosowana do transportu EUROPALET

Rama podwozia z prostokątnych zamkniętych profili

Teleskopowy siłownik wywrotu skrzyni ładunkowej z zawiesiem przegubowym

Zawieszenie tandem na resorach parabolicznych



WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

Skrzynia ładunkowa z wahadłowym uniwersalnym systemem otwierania ścian System wywrotu trzystronnego skrzyni z przegubami kulowymi tylnymi amortyzowanymi Wybór kierunku wywrotu za pomocą dwóch sworzni z zabezpieczeniem przed nieprawidłową obsługą Skrzynia ładunkowa przystosowana do transportu EUROPALET Centralne ryglowanie przy podłodze ścian bocznych i ściany tylnej Ściany z bocznymi listwami napinającymi: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyymi zawiasami Szyber zsypany do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili stalowych Zawieszenie tandem na 4 resorach parabolicznych, z wahaczami wyrównawczymi, z rozstawem osi 1325mm, z osiami sztywnymi wyposażonymi w hamulce bębnowe o wymiarach Ø400x80 mm Dyszel uniwersalny sztywny do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika Zaczep dyszla obrotowy z okiem Ø50mm, do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika Hydrauliczna nożycowa podpora dyszla z ruchomą stopą i zabezpieczającym zamkiem hydraulicznym Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania (z wyjściem na tył) Postojowy hamulec ręczny z korbą Instalacja oświetlenia 12V (LED), z tylnym gniazdem elektrycznym, z hermetycznymi połączeniami, z oświetleniem obrysowym Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywrotu (z wyjściem na tył) Siłownik teleskopowy trójstronnego wywrotu z zawiesiem przegubowym Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej Błotniki plastikowe – za kotłem tylnym Dwa klipy do kół umieszczone w ocnkowanych kieszeniach System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010 PRONAR

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

PT510

Nadstawy z bocznymi listwami napinającymi: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyymi zamkami Nadstawy środkowe z bocznymi listwami napinającymi: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyymi zamkami z odkuwanyymi zamkami Ściany z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyymi zawiasami Ściany z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyymi zamkami Nadstawy środkowe z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyymi zamkami Okno w przedniej nadstawie (340x710) z kratką i szybą PLEXI Okno w przedniej nadstawie i przedniej nadstawie środkowej (340x710)z kratką i szybą PLEXI Dwa szyby zsypane do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej Trzy szyby zsypane do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej Zaczep dyszla sztywny z okiem Ø40mm, do łączenia z górnym zaczepem ciągnika Zaczep dyszla sztywny z okiem kulowym K80mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa Instalacja hamulcowa hydrauliczna z elektrycznym zaworem zabezpieczającym i trzyzakresowym regulatorem siły hamowania Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania (z wyjściem na tył) Instalacja hamulcowa pneumatyczna „Premium” dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania (z wyjściem na tył) Plandeka rolowana ze stelażem z odkładaną rurą centralną i bocznymi rurami podpierającymi Balkon na ścianie przedniej do obsługi plandeki Rynna zsypana tylna na szerokości szybra zsypanego Rynna zsypana tylna na całej szerokości przyczepy Ślimak wyładowniczy do ziarna o wydajności 30 t/h, zamontowany na tylnej ścianie, dwusegmentowy, składany, z wciągarką mechaniczną, z napędem ślimaka hydraulicznym, z zapotrzebowaniem na olej 30 L/ min. (Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych) Boczne zabezpieczenia (osłony) Błotniki plastikowe (dodatkowe) – przed kołem przednim Sprężyny wspomagające otwieranie ścian bocznych Tyliny zaczep manualny Tyliny zaczep automatyczny Koła z ogumieniem:385/65R22.5; 385/55R22.5 RE; 385/55R22.5; 500/45-22.5 Koło zapasowe Amortyzator spadku ziemiaków w formie zawieszonych pasów gumowych - 2 komplety po 1,8m długości zamontowane do nadstaw (konieczność wyposażenia przyczepy w nadstawy) Komplet wieszaków ścian do podtrzymania ścian w pozycji częściowo otwartej w celu transportu bel (Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych) Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

PT512

Skrzynia ładunkowa z wahadłowym uniwersalnym systemem otwierania ścian System wywrotu trzystronnego skrzyni z przegubami kulowymi tylnymi amortyzowanymi Wybór kierunku wywrotu za pomocą dwóch sworzni z zabezpieczeniem przed nieprawidłową obsługą Skrzynia ładunkowa przystosowana do transportu EUROPALET Centralne ryglowanie przy podłodze ścian bocznych i ściany tylnej Ściany z bocznymi listwami napinającymi: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyymi zawiasami Szyber zsypany do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili stalowych Zawieszenie tandem na 4 resorach parabolicznych, z wahaczami wyrównawczymi, z rozstawem osi 1325mm, z osiami sztywnymi wyposażonymi w hamulce bębnowe o wymiarach Ø400x80 mm Dyszel uniwersalny sztywny do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika Zaczep dyszla obrotowy z okiem Ø50mm, do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika Hydrauliczna nożycowa podpora dyszla z ruchomą stopą i zabezpieczającym zamkiem hydraulicznym Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania (z wyjściem na tył) Postojowy hamulec ręczny z korbą Instalacja oświetlenia 12V, z tylnym gniazdem elektrycznym, z lampami LED, z hermetycznymi połączeniami, z oświetleniem obrysowym Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej Instalacja hydrauliczna wywrotu automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywrotu (z wyjściem na tył) Siłownik teleskopowy trójstronnego wywrotu z zawiesiem przegubowym Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej Błotniki plastikowe – za kotłem tylnym Dwa klipy do kół umieszczone w ocnkowanych kieszeniach System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010 PRONAR

Nadstawy z bocznymi listwami napinającymi: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF800mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyymi zamkami Nadstawy z bocznymi listwami napinającymi: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyymi zamkami Nadstawy środkowe z bocznymi listwami napinającymi: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyymi zamkami Nadstawy środkowe z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF800mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyymi zamkami Nadstawy z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF800mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyymi zamkami Nadstawy z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyymi zamkami Okno w przedniej nadstawie (340x710) z kratką i szybą PLEXI Okno w przedniej nadstawie i przedniej nadstawie środkowej (340x710)z kratką i szybą PLEXI Dwa szyby zsypane do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej Zaczep dyszla sztywny z okiem Ø40mm, do łączenia z górnym zaczepem ciągnika Zaczep dyszla sztywny z okiem kulowym K80mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa Instalacja hamulcowa hydrauliczna z elektrycznym zaworem zabezpieczającym i trzyzakresowym regulatorem siły hamowania Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania (z wyjściem na tył) Instalacja hamulcowa pneumatyczna „Premium” dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania (z wyjściem na tył) Plandeka rolowana ze stelażem z odkładaną rurą centralną i bocznymi rurami podpierającymi Balkon na ścianie przedniej do obsługi plandeki Rynna zsypana tylna na szerokości szybra zsypanego Rynna zsypana tylna na całej szerokości przyczepy Ślimak wyładowniczy do ziarna o wydajności 30 t/h, zamontowany na tylnej ścianie, dwusegmentowy, składany, z wciągarką mechaniczną, z napędem ślimaka hydraulicznym, z zapotrzebowaniem na olej 30 L/ min. (Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych) Boczne zabezpieczenia (osłony) Błotniki plastikowe (dodatkowe) – przed kołem przednim Sprężyny wspomagające otwieranie ścian bocznych Tyliny zaczep manualny Tyliny zaczep automatyczny Koła z ogumieniem:385/65R22.5; 385/55R22.5 RE; 385/55R22.5; 500/50-22.5 Koło zapasowe Amortyzator spadku ziemiaków w formie zawieszonych pasów gumowych - 2 komplety po 1,8m długości zamontowane do nadstaw (konieczność wyposażenia przyczepy w nadstawy) Komplet wieszaków ścian do podtrzymania ścian w pozycji częściowo otwartej w celu transportu bel (Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych) luba na dokumenty Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

Szyber zsypany do ziarna z blokadą

Drabinka i stopnie ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej

