



PRZYCZEPY SKORUPOWE



PRZYCZEPY PRONAR T669, T669/1, T669XL	66
PRZYCZEPY PRONAR T679, T679M	69
PRZYCZEPY PRONAR T700, T700M, T700M/1, T700XL	71
PRZYCZEPY PRONAR T682	76



Przyczepy **PRONAR T669 i T669/1** reprezentują tandemowe przyczepy skorupowe o konstrukcyjnie dopuszczalnej masie całkowitej ok. 21t. Taka konstrukcja przyczep pozwala osiągnąć dużą ładowność użytkową wynoszącą 14t przy zachowaniu wysokiej manewrowości. Konstrukcja ramy podwozia oparta została na wytrzymałych, prostokątnych profilach zamkniętych ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości, co zapewnia jej wysoką sztywność i trwałość. Specjalnie zaprojektowany dyszel jest mocowany do dolnej ramy i dysponuje możliwością regulacji wysokości w szerokim zakresie, co umożliwia agregację przyczepy z dolnym, bądź z górnym zaczepem transportowym ciągnika. Konstrukcję przyczepy zaprojektowano do prędkości 40 km/h, a zawieszenie, osie, resory paraboliczne, oświetlenie oraz pozostałe elementy zostały tak zaprojektowane i dobrane, by z zapasem spełniać jej wymogi.

Przyczepy wykonano ze skrzynią ładunkową z jednostronnym wywrotem w **T669** i dwustronnym w **T669/1**, a ich trapezowy kształt ułatwia rozładunek.

W procesie projektowania i produkcji stosowane są tylko materiały o najwyższych jakościowych parametrach oraz nowoczesne technologie wytwarzania takie jak komputerowo sterowane laserowe spawanie, zabezpieczenia antykorozyjne, zastosowane chemoutwardzalne powłoki malarskie i inne. Wysoka jakość wykonania wpływa na bezawaryjność przyczep i ich długi czas eksploatacji, a uwzględnienie w projekcie i produkcji przyczep **PRONAR T669 i T669/1** uwag użytkowników, ergonomii rozwiązań, ma korzystny wpływ na łatwość obsługi i bezpieczeństwo.

T669XL jest najnowszym modelem wprowadzonym do oferty przyczep skorupowych **PRONAR**. Przyczepa charakteryzuje się bardzo dużą ładownością, bo pomieści w sobie aż 21 T materiału, co daje nam 22,6m³ objętości. Obniżenie masy własnej przyczepy pozwoliło na zwiększenie jej ładowności. Amortyzowany dyszel oraz bardzo mocne hamulce 406 x 120 mm zapewnią każdemu użytkownikowi bezpieczną pracę nawet w najtrudniejszych terenach górskich. Model T669XL charakteryzuje się również mocnym zawieszeniem parabolicznym oraz dyszlem 3t.



DANE TECHNICZNE:	T669	T669/1	T669XL
Dopuszczalna masa całkowita: [kg]	20000	20000	21000
Ładowność: [kg]	14320	14000	15800
Masa własna: [kg]	5680	6000	5200
Pojemność ładunkowa z nadstawami 580/ bez nadstaw: [m³]	22,7 / 15	22,7/15	22,6
Powierzchnia ładunkowa: [m²]	12,4	12,4	12,9
Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz: [mm]	5500	5500	5700
Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz: [mm]	trapez: 2200/2250	trapez: 2200/2250	2240/2300
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość): [mm]	7255/2550/3160	7255/2550/3160	7760/2550/2930
Wysokość ścian skrzyni: [mm]	1200+580	1200+580	1750
Grubość blachy podłogi/ściany: [mm]	5/4	5/4	4/4
Wysokość platformy od podłoża: [mm]	1435	1435	1180
Rozstaw kół: [mm]	1960	1960	1960
Zawieszenie:	Resory paraboliczne	Resory paraboliczne	Resory paraboliczne
Obciążenie oka dyszla: [kg]	2000	2000	3000
Rozmiar ogumienia:	385/65 R22,5 RE	385/65 R22,5 RE	385/65R22.5 reg.
Prędkość konstrukcyjna: [km/h]	40	40	40
System wywrotu:	jednostronny	dwustronny (w opcji trzystronny)	jednostronny
Cylinder teleskopowy (skok/zapotrzebowanie oleju/ciśnienie):	2400mm/29L/200bar	2400mm/29L/200bar	2400mm/29ltr./200bar
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika: [KM/kW]	104/76,4	104/76,4	104/76,4
Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu): [°]	50	50/45	50

T669	
Skrzynia ładunkowa o budowie skorupowej z pionowymi żebrami wzmacniającymi na ścianach System wywrotu skrzyni - jednostronny (do tyłu) Dwa okna z PLEXI na przedniej ścianie skrzyni ładunkowej Hydraulicznie podnoszona kłapa tylna z automatycznym dociskiem i ryglowaniem Nadstawy o wysokości 580mm wykonane z blachy o grubości 2mm Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości Zawieszenie tandem na 4 resorach parabolicznych, z wahaczami wyrównawczymi, z rozstawem osi 1360mm, z osiami sztywnymi wyposażonymi w hamulce bębnowe o wymiarach Ø406x120 mm Dyszel uniwersalny sztywny do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika, resorowany resorami gumowymi Zaczep dyszla obrotowy z okiem Ø50mm Hydrauliczna nożycowa podpora dyszla z ruchomą stopą i zabezpieczającym zamkiem hydraulicznym Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania Postojowy hamulec ręczny z korbą Instalacja oświetlenia 12V (żarówka), z tylnym gniazdem elektrycznym, z hermetycznymi połączeniami, z oświetleniem obrysowym Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywrot, z grubymi liniami zabezpieczającymi Siłownik teleskopowy wywrotu na zawieszu przegubowym Kładana drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej Szyber zsypowy do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach Błotniki plastikowe – za kołem tylnym Tylne zabezpieczenie, składane System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010 PRONAR	Wykonanie z dyszlem 3t, uniwersalnym sztywnym do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika, resorowanym resorem stalowym, z zaczepem dyszla 3 tonowym Podpora dyszla teleskopowa z dwustopniową przekładnią (dostępna tylko dla dyszla resorowanego) Hydrauliczna składana podpora dyszla z odcinającym zaworem kulowym (dostępna tylko dla dyszla resorowanego) Zaczep dyszla sztywny z okiem Ø 40mm, do łączenia z górnym zaczepem ciągnika Zaczep dyszla sztywny z okiem kulowym K80mm do łączenia z dolnym zaczepem kulowym ciągnika Os tylna skrotna biernie kierowana z instalacją hydrauliczną blokady skretu (osie dłuższe od standardowych; układ hydrauliczny wymaga pary wyjść hydrauliki zewnętrznej ciągnika) Zaczep tylny automatyczny Plandeka zwijana na bok, ze stelażem z centralną odkładaną rurą, z balkonem, do nadstaw o wysokości 580mm Błotniki plastikowe (dodatkowe) – przed kołem przednim Boczne zabezpieczenia (osłony) Skrzynka narzędziowa Kół z ogumieniem: 385/65R22,5; 425/65R22,5; 445/65R22,5; 500/60-22,5; 500/60R22,5; 550/60-22,5; 560/60R22,5 Kół z ogumieniem: 600/50-22,5; 600/50R22,5; 600/55-22,5; 600/55R22,5 (szerokość przyczepy przekracza 2550mm) Kół z ogumieniem: 500/60-22,5; 500/60R22,5; 600/50-22,5; 600/50R22,5; 600/55-22,5; 600/55R22,5 (szerokość przyczepy przekracza 2550mm – w wersji z osią skrotną) Kóło zapasowe luzem Amortyzator spadku ziemniaków w formie zawieszonych pasów gumowych - 2 komplety po 2,3m długości zamontowane do nadstaw (konieczność wyposażenia przyczepy w nadstawy) Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców
T669/1	
Skrzynia ładunkowa o budowie skorupowej z pionowymi żebrami wzmacniającymi na ścianach Skrzynia ładunkowa z możliwością wywrotu do tyłu i na prawą stronę z dwiema centralnie ryglowanymi kłapami po prawej stronie Wybór kierunku wywrotu za pomocą dwóch sworzni z zabezpieczeniem przed nieprawidłową obsługą System wywrotu skrzyni - dwustronny (do tyłu i na bok) Dwa okna z PLEXI na przedniej ścianie skrzyni ładunkowej Hydraulicznie podnoszona kłapa tylna z automatycznym dociskiem i ryglowaniem Nadstawy o wysokości 580mm wykonane z blachy o grubości 2mm Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości Zawieszenie tandem na 4 resorach parabolicznych, z wahaczami wyrównawczymi, z rozstawem osi 1360mm, z osiami sztywnymi wyposażonymi w hamulce bębnowe o wymiarach Ø406x120 mm Dyszel uniwersalny sztywny do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika, resorowany resorami gumowymi Zaczep dyszla obrotowy z okiem Ø50mm Hydrauliczna nożycowa podpora dyszla z ruchomą stopą i zabezpieczającym zamkiem hydraulicznym Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania Postojowy hamulec ręczny z korbą Instalacja oświetlenia 12V (żarówka), z tylnym gniazdem elektrycznym, z hermetycznymi połączeniami, z oświetleniem obrysowym Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej Instalacja hydrauliczna wywrotu automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywrot, z grubymi liniami zabezpieczającymi Siłownik teleskopowy wywrotu na zawieszu przegubowym Kładana drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej Szyber zsypowy do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach Błotniki plastikowe – za kołem tylnym Tylne zabezpieczenie, składane System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010 PRONAR	Wykonanie z dyszlem 3t, uniwersalnym sztywnym do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika, resorowanym resorem stalowym, z zaczepem dyszla 3 tonowym Podpora dyszla teleskopowa z dwustopniową przekładnią (dostępna tylko dla dyszla resorowanego) Hydrauliczna składana podpora dyszla z odcinającym zaworem kulowym (dostępna tylko dla dyszla resorowanego) Zaczep dyszla sztywny z okiem Ø 40mm, do łączenia z górnym zaczepem ciągnika Zaczep dyszla sztywny z okiem kulowym K80mm do łączenia z dolnym zaczepem kulowym ciągnika Os tylna skrotna biernie kierowana z instalacją hydrauliczną blokady skretu (osie dłuższe od standardowych; układ hydrauliczny wymaga pary wyjść hydrauliki zewnętrznej ciągnika) Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa Instalacja hamulcowa hydrauliczna Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania Instalacja hamulcowa pneumatyczna „Premium” dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania Tylne wyjścia hydrauliki, hamulców, do drugiej przyczepy Skorupowa skrzynia ładunkowa z możliwością wywrotu do tyłu i na lewą stronę z dwiema centralnie ryglowanymi kłapami po lewej stronie Skorupowa skrzynia ładunkowa z możliwością wywrotu do tyłu i na dwa boki z centralnie ryglowanymi kłapami po lewej i prawej stronie Tylne zabezpieczenie: homologowane, składane Rylna zsykowa tylna na szerokości szybra zsykowego Nadstawy o wysokości 580mm wykonane z blachy o grubości 2mm , z oknem z siatki 30mmx30mm na przedniej nadstawie i z płytą stalową zasłepiającą okno, z poprzeczką stabilizującą Tyliny zaczep automatyczny Plandeka zwijana na bok, ze stelażem z centralną odkładaną rurą, do nadstaw o wysokości 580mm Błotniki plastikowe osłaniające przednie koła Błotniki plastikowe (dodatkowe) – przed kołem przednim Boczne zabezpieczenia (osłony) Skrzynka narzędziowa Kół z ogumieniem: 385/65R22,5; 425/65R22,5; 445/65R22,5; 500/60-22,5; 500/60R22,5; 550/60-22,5; 560/60R22,5 Kół z ogumieniem: 600/50-22,5; 600/50R22,5; 600/55-22,5; 600/55R22,5 (szerokość przyczepy przekracza 2550mm) Kół z ogumieniem: 500/60-22,5; 500/60R22,5; 600/50-22,5; 600/50R22,5; 600/55-22,5; 600/55R22,5 (szerokość przyczepy przekracza 2550mm – w wersji z osią skrotną) Kóło zapasowe luzem Amortyzator spadku ziemniaków w formie zawieszonych pasów gumowych - 2 komplety po 2,3m długości zamontowane do nadstaw (konieczność wyposażenia przyczepy w nadstawy) Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

Dyszel resorowany resorem stalowym



Mocne i solidne podwozie na resorach parabolicznych ułatwia transport w trudnym terenie



Tylne oświetlenie przyczepy jest zabezpieczone przed uszkodzeniami specjalnymi kratkami





Wywrot na prawą stronę pod kątem 45° w T669/1

Hydrauliczny system unoszenia klapy tylnej

Wywrot do tyłu pod kątem 50°

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

T669XL	
Skrzynia ładunkowa o budowie skorupowej, z profilowanymi ścianami bocznymi, z wzmocnionym obrzeżem górnym System wywrotu skrzyni - jednostronny (do tyłu) Okno z kratką i osłoną z PLEXI na przedniej ścianie skrzyni ładunkowej Hydraulicznie podnoszona klapa tylna z automatycznym dociskiem i ryglowaniem Uszczelka gumowa klapy tylnej Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości Zawieszenie tandem na 4 resorach parabolicznych, z rozstawem osi 1360mm, z osiami sztywnymi wyposażonymi w hamulce bębnowe o wymiarach Ø406x120mm Dyszel uniwersalny amortyzowany sprężynami stalowymi, z regulacją wysokości, do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika (bez homologacji) Zaczep dyszla teleskopowy z dwustopniową przekładnią Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania Instalacja hamulec ręczny z korbą Instalacja oświetlenia 12V (zarówka), z hermetycznymi połączeniami, z oświetleniem obrysowym Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywrot, z grubymi liniami zabezpieczającymi Siłownik teleskopowy wywrotu na zawieszu przegubowym Składana drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej Szyber zsypany do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej Dwa klipy do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach Metalowa osłona nad kołami (brak błotników plastikowych) Tylne urządzenie zabezpieczające (zderzak) - homologowane, składane System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010 PRONAR	Nadstawy: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; z oknem z kratką i osłoną z PLEXI na przedniej nadstawie; z zawiasami umożliwiającymi złożenie bocznych nadstaw; zwiększające pojemność do 30,3 [m³] Zaczep dyszla sztywny z okiem Ø40mm do łączenia z górnym zaczepem ciągnika Zaczep dyszla sztywny z okiem Ø50mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika Zaczep dyszla sztywny kulowy K80mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika Oś tylna skrzyni ładunkowej kierowana z instalacją hydrauliczną blokady skrętu (osie dłuższe od standardowych; układ hydrauliczny wymaga pary wyjść hydrauliki zewnętrznej ciągnika) Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania Instalacja hamulcowa pneumatyczna „Premium” dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania Hydrauliczna prosta podpora dyszla z odcinającym zaworem kulowym Hydrauliczna składana podpora dyszla z odcinającym zaworem kulowym Instalacja oświetlenia 12V (LED), z hermetycznymi połączeniami, z oświetleniem obrysowym Rynna zsypana tylna na szerokości szybra zsypanego Koła z ogumieniem: 385/65R22.5; 445/65R22.5; 550/60-22.5; 560/60R22.5 Koła z ogumieniem: 600/50R22.5; 600/55-22.5; 600/55R22.5; 620/50R22.5; 650/50R22.5 (szerokość przyczepy przekracza 2550mm) Koło zapasowe luzem Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

Zawieszenie tandem na resorach parabolicznych



Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem



T669XL - Uniwersalny dyszel amortyzowany sprężynami stalowymi, z regulacją wysokości, do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika (bez homologacji)



T669XL - Postojowy hamulec ręczny z korbą



PRZYCZEPY ROLNICZE WYWROTKI SKORUPOWE PRONAR T679, T679M



Przyczepa skorupowa **PRONAR T679** ma niezwykle szerokie zastosowanie. Może być wykorzystywana do transportu materiałów sypkich, zbóż, kukurydzy, zielonej masy silosowej, ale także roślin okopowych. Gładkie wykończenie wnętrza gwarantuje, że przewożone w niej płody rolne nie zostaną uszkodzone. Ponadto takie elementy wyposażenia przyczepy jak nadstawy, hydraulicznie unoszona tylna klapa czy okno zsypane do ziarna powodują, że praca z nią jest efektywna i wydajna. Model **T679** bez wątpienia możemy zaliczyć do konstrukcji trwałych, dzięki czemu nie przysparzając żadnych problemów nawet w trudnych warunkach służyć będzie przez długie lata. **PRONAR T679M** to nowość w ofercie przyczep skorupowych PRONAR. Przyczepa skorupowa **PRONAR T679M** to uniwersalny produkt, który powstał w wyniku modernizacji przyczepy **PRONAR T679**. Zmieniona skrzynia ładunkowa, w której ściana boczna została wykonana z jednego arkusza blachy (brak środkowego żebra), sprawia, że przyczepa ma nowoczesny wygląd i zachowuje wysokie parametry wytrzymałościowe. W standardzie przyczepa wyposażona jest w osłony, które zabezpieczają skrzynię przed zabrudzeniem podczas jazdy, natomiast podczas załadunku czy rozładunku chronią ramę dolną przyczepy. W klapie tylnej **T679M** zastosowano sprawdzony system zamków zabezpieczających na siłownikach hydraulicznych, który uniemożliwia nieoczekiwane otwarcie klapy oraz zapewnia jej prawidłowy docisk. Dodatkowo montowana w standardzie gumowa uszczelka zapewnia 100% szczelność przyczepy, każdego rodzaju ładunku. Dzięki temu przyczepa **PRONAR T679M** znajduje szerokie zastosowanie w rolnictwie (zarówno do transportu zboża, kukurydzy, rzepaku, masy zielonej czy roślin okopowych), ale również w budownictwie (transport żwiru czy piachu) i innych sektorach gospodarki. Przyczepa **T679M** ma bogate wyposażenie standardowe, min. błotniki kół przednich i tylnych, dwuprzewodową pneumatyczną instalację hamulcową, drabinki i stopnie burtowe, duże okno w ścianie przedniej, oświetlenie boczne oraz nożycową podporę dyszla. W Przyczepie **T679M** zastosowano instalację oświetleniową z lampami LED o dużej żywotności oraz odporności na wilgoć i zanieczyszczenia. Dodatkowo na lampach tylnych standardowo montowane są metalowe kratki zabezpieczające je przed uszkodzeniem.

PRONAR T679



PRONAR T679M



DANE TECHNICZNE:

	T679	T679M
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	16000	16200
Ładowność [kg]	12000	12000
Masa własna [kg]	4000	4200
Pojemność ładunkowa z nadstawami 580/bez nadstaw [m³]	15,8/10,3	13,2
Powierzchnia ładunkowa [m²]	10	10,4
Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz [mm]	4500	4800
Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz [mm]	2200/2250	trapez: 2140/2200
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość) [mm]	6259/2550/2866	6797/2550/2460
Wysokość ścian skrzyni [mm]	1000-580	1200
Grubość blachy podłogi/ściany [mm]	5/4	4/4
Wysokość platformy od podłoża [mm]	1240	1260
Rozstaw kół [mm]	1860	1960
Zawieszenie	Resory paraboliczne	Resory paraboliczne
Obciążenie oka dyszla [kg]	1950	1950
Rozmiar ogumienia	385/65 R22,5 RE	385/65 R22,5 RE
Prędkość konstrukcyjna [km/h]	40	40
System wywrotu	jednostronny	jednostronny
Cylinder teleskopowy (skok/zapotrzebowanie oleju/ciśnienie)	1980mm/18L/200bar	1700mm/13L/200bar
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika [KM/kW]	83,2/61	83,2/61
Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu) [°]	50	50



Uniwersalny dyszel umożliwiający łączenie z dolnym lub górnym zaczepem transportowym ciągnika

Teleskopowy siłownik wywrotu skrzyni ładunkowej z zawiesiem przegubowym

Skrzynia ładunkowa o budowie skorupowej z profilowanymi ścianami ze wzmocnionym obrzeżem górnym (T679M)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

T679	
Skrzynia ładunkowa o budowie skorupowej z pionowymi żebrami wzmacniającymi na ścianach System wywrotu skrzyni - jednostronny (dó tyłu) Hydrauliczne podnoszona kłapa tylna z automatycznym dociskiem i ryglowaniem Nadstawy o wysokości 580mm wykonane z blachy o grubości 2mm Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości Zawieszenie tandem na 4 resorach parabolicznych, z wahaczami wyrównawczymi, z rozstawem osi 1325mm, z osiami sztywnymi wyposażonymi w hamulce bębnowe o wymiarach Ø400x80 Dyszel uniwersalny sztywny do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika Zaczep dyszla obrotowy z okiem Ø50mm Hydrauliczna prosta podpora dyszla z odcinającym zaworem kulowym Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania Postojowy hamulec ręczny z korbą Instalacja oświetlenia 12V (żarówka), z tylnym gniazdem elektrycznym, z hermetycznymi połączeniami, z oświetleniem obrysowym Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywrot, z grubymi liniami zabezpieczającymi Siłownik teleskopowy wywrotu na zawiesiu przegubowym Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej Szyber zsypany do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej Dwa kliny do kół umieszczone w ocynekowanych kieszeniach Błotniki plastikowe - za kołem tylnym Tylne urządzenie zabezpieczające (zderzak) - homologowane, sztywne System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010 PRONAR	Zaczep dyszla sztywny z okiem Ø40mm do łączenia z górnym zaczepem ciągnika Zaczep dyszla sztywny kulowy K80mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika Hydrauliczna nożycowa podpora dyszla z odcinającym zaworem kulowym Hydrauliczna nożycowa podpora dyszla z ręczną pompką i odcinającym zaworem kulowym Osie z hamulcami bębnowymi o wymiarach Ø406x120 Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa Instalacja hamulcowa hydrauliczna (zgodnie z homologacją PL nie dopuszcza się do stosowania w Polsce) Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna 2przewod. z ALB + hydrauliczna), (zgodnie z homologacją PL nie dopuszcza się do stosowania w Polsce) Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna 2przewod. + hydrauliczna z elektrycznym zaworem zabezpieczającym i regulatorem siły hamowania) Tylne wyjścia hydrauliczne, hamulców, do drugiej przyczepy Instalacja oświetlenia 12V (LED), z tylnym gniazdem elektrycznym, z hermetycznymi połączeniami, z oświetleniem obrysowym Rylna zsypana tylna na szerokości szybra zsypanego Nadstawy o wysokości 580mm wykonane z blachy o grubości 2mm i z oknem z siatki 30x30 na przedniej nadstawie Zaczep tylny manualny, amortyzowany Zaczep tylny automatyczny Płandeka zwijana na bok, ze stelażem z centralną odkładaną rurą, z balkonem, (wyłącznie do nadstaw 580mm) Błotniki plastikowe (dodatkowe) - przed kołem przednim Boczne zabezpieczenia (osłony) Skrzynka narzędziowa Tuba na dokumenty Koła z ogumieniem: 385/65R22,5; 425/65R22,5; 445/65R22,5; 500/60-22,5; 500/60R22,5; 550/45-22,5; 550/45R22,5 Koło zapasowe luzem Amortyzator spadku ziemniaków w formie zawieszonych pasów gumowych - 2 komplety po 2,3m długości zamontowane do nadstaw (konieczność wyposażenia przyczepy w nadstawy) Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

T679M

Skrzynia ładunkowa o budowie skorupowej, z profilowanymi ścianami bocznymi, ze wzmocnionym obrzeżem górnym System wywrotu skrzyni - jednostronny (dó tyłu) Okno z kratką i osłoną z PLEXI na przedniej ścianie skrzyni ładunkowej Hydraulicznie podnoszona kłapa tylna z automatycznym dociskiem i ryglowaniem Uszczelka gumowa kłapy tylnej Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości Zawieszenie tandem na 4 resorach parabolicznych, z wahaczami wyrównawczymi, z rozstawem osi 1325mm, z osiami sztywnymi wyposażonymi w hamulce bębnowe o wymiarach Ø400x80 Dyszel uniwersalny sztywny do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika Zaczep dyszla obrotowy z okiem Ø50mm Hydrauliczna nożycowa podpora dyszla z ruchomą stopą i zabezpieczającym zamkiem hydraulicznym Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania Postojowy hamulec ręczny z korbą Instalacja oświetlenia 12V (LED), z tylnym gniazdem elektrycznym, z hermetycznymi połączeniami, z oświetleniem obrysowym Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym i grubymi liniami zabezpieczającymi Siłownik teleskopowy wywrotu na zawiesiu przegubowym Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej Szyber zsypany do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej Dwa kliny do kół umieszczone w ocynekowanych kieszeniach Błotniki plastikowe (za kołem tylnym, przed kołem przednim) oraz metalowa osłona nad kołami Tylne urządzenie zabezpieczające (zderzak) - homologowane, składane System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010 PRONAR	Nadstawy: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; z oknem z kratką i osłoną z PLEXI na przedniej nadstawie; z zawiasami umożliwiającymi złożenie bocznych nadstaw; zwiększającą pojemność 19,4 (m ³) Zaczep dyszla sztywny z okiem Ø40mm do łączenia z górnym zaczepem ciągnika Zaczep dyszla sztywny z okiem Ø50mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika Zaczep dyszla sztywny kulowy K80mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa Instalacja hamulcowa hydrauliczna (zgodnie z homologacją PL nie dopuszcza się do stosowania w Polsce) Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania Instalacja hamulcowa pneumatyczna „Premium” dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna 2przewod. + hydrauliczna), (zgodnie z homologacją PL nie dopuszcza się do stosowania w Polsce) Tylne wyjścia hydrauliczne, hamulców, do drugiej przyczepy Rylna zsypana tylna na szerokości szybra zsypanego Skrzynka narzędziowa Boczne zabezpieczenia (osłony) Zaczep tylny manualny, amortyzowany Zaczep tylny automatyczny Tuba na dokumenty Koła z ogumieniem: 385/55R22,5 RE; 385/55R22,5; 385/65R22,5; 425/65R22,5; 500/60-22,5; 500/60R22,5; 550/45-22,5 Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców
--	---

Skrzynia ładunkowa o budowie skorupowej z pionowymi żebrami wzmacniającymi (T679)	Wywrot do tyłu pod kątem 50°
---	------------------------------



PRZYZCZEPY ROLNICZE WYWROTKI SKORUPOWE

PRONAR T700, T700M, T700M/1, T700XL



Przyczepy typoszeregu **PRONAR T700 i T700M** cechują się mocną skorupową zabudową skrzyni ładunkowej oraz wysoką zwrotnością dzięki układowi jezdnemu typu tandem. Rama podwozia została zespawana z zamkniętych profili ze stali konstrukcyjnej wysokiej wytrzymałości, co zapewnia jej wysoką sztywność i trwałość. Zastosowany układ jezdny z jedną osią wielokrotną zapewnia przyczepie wysoką zwrotność a dzięki naciskowi na oko dyszla wynoszącemu 3000 kg poprawione zostają możliwości uciągowe ciągnika. Rozwiązanie takie znakomicie sprawdza się w trudnym terenie. Specjalnie zaprojektowany dyszel jest amortyzowany i dysponuje możliwością współpracy zarówno z dolnym jak i górnym zaczepem ciągnika.

Przyczepy wykonano ze skorupową skrzynią z mocnymi profilowanymi ścianami burt o wysokości 1500 mm oraz o trapezowym kształcie ułatwiającym rozładunek. Standardową wysokość ścian można zwiększyć dzięki zastosowaniu nadstaw o wysokości 800 mm lub 830 mm. Przyczepę rozładowuje się w przy użyciu szeroko otwieranej hydraulicznie ściany tylnej, a funkcja wywrotu jest realizowana przez siłownik teleskopowy na zawiesiu przegubowym dodatkowo instalacja hydrauliczna wywrotu jest wyposażona w automatyczny zawór odcinający. Ładowność przyczep **T700** wynosi ok. 14,5T, a w zmodernizowanej **T700M** 16T. Tak duża ładowność w połączeniu z dużą, wynoszącą 35m³ objętością oraz zwrotnością sprawiają, iż przyczepa jest bardzo użyteczna, a dzięki dbaniu o ergonomię również bezpieczna w użyciu.

Prędkość konstrukcyjna przyczep **PRONAR T700 i T700M** wynosi 40km/h, a do wyboru jest instalacja hamulcowa pneumatyczna (1 lub 2 przewodowa) lub hydrauliczna. Zawieszenie, osie, resory paraboliczne oraz oświetlenie zostały tak zaprojektowane i dobrane, by z zapasem spełniać wymogi prędkości konstrukcyjnej i obowiązujących przepisów. W procesie produkcji używane są materiały o najwyższej jakości, gatunkowa stal oraz nowoczesne dwuskładnikowe chemoutwardzalne powłoki lakiernicze, co znacząco zwiększa bezawaryjność i wydłuża przewidywany czas eksploataowania przyczep. Przyczepy **T700XL** rolnicze tego typu przeznaczone są do przewozu zboża, kukurydzy, rzepaku, masy zielonej czy roślin okopowych. Przyczepa wyposażona jest w hydraulicznie podnoszoną ścianę tylną co pozwala na wygodne, sprawne rozładowanie przewożonych produktów rolnych. Trapezowa skrzynia ładunkowa o gładkich ścianach ułatwia rozładunek i zmniejsza ryzyko uszkodzenia przewożonych produktów. Zwarta i wytrzymała konstrukcja umożliwia pracę w trudnych warunkach polowych.

Przyczepa skorupowa **T700M/1** - z tylnym i obustronnym wywrotem bocznym - standardowo jest łączona z ciągnikiem za pomocą amortyzowanego dyszla co eliminuje nieprzyjemne szarpnięcia, chroni zarówno kierowcę jak i maszynę. Jedną z najważniejszych zalet przyczepy jest konstrukcja skrzyni ładunkowej, która umożliwia boczny wywrot przewożonych materiałów. Jest to szczególnie przydatne w halach, gdzie tylny wywrot jest ograniczony poprzez wysokość konstrukcji dachu.

PRONAR T700



PRONAR T700M/1



PRONAR T700M



PRONAR T700XL





T700 - Skrzynia ładunkowa z profilowanymi ścianami z pionowym zębem wzmacniającymi po bokach, ze ścianą tylną podnoszoną hydraulicznie	T700 - Uniwersalny dyszel sztywny amortyzowany resorem stalowym piórowym, z regulacją wysokości, do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika	T700 - Hydraulicznie podnoszona ściana tylna z automatycznym ryglowaniem
--	--	--

DANE TECHNICZNE:	T700*	T700M**	T700M/1	T700XL***
Technicznie (konstrukcyjnie) dopuszczalna masa całkowita: [kg]	24000	24000	25260	23000
Ładowność (konstrukcyjnie dopuszczalna):[kg]	14430	16090	16740****	16700
Masa własna: [kg]	6570	6910	7260	6300
Pojemność ładunkowa z nadstawami /bez nadstaw: [m³]	34,3/23	35/23	35 / 32 / 23	35,7/26,6
Powierzchnia ładunkowa: [m²]	14,7	14,7	15,2	13,7
Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz: [mm]	6694	6694	6700	6700
Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz - trapez: [mm]	2180/2240	2242/2302	2230/2300	2240/2300 (przód/tył)
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/wysokość): [mm]	8730/2550/3900	8780/2650/3750	8610/2670/3020	8750/2550/3040
Wysokość ścian/nadstaw skrzyni ładunkowej: [mm]	1500/830	1500/800	1500/800 lub 600	1750/600
Grubość blachy podłogi/ściany: [mm]	4/4	4/4	4/4	4/4
Wysokość platformy od podłoża: [mm]	1450	1325	1520	1290
Rozstaw kół: [mm]	2000	2100	2100	1960
Zawieszenie:	Resory paraboliczne	Resory paraboliczne	Resory paraboliczne	Resory paraboliczne
Obciążenie oka dyszla: [kg]	3000	3000	4000	3000
Rozmiar ogumienia:	550/60-22,5	550/60-22,5	550/60-22,5	385/65R22,5 RE
Prędkość konstrukcyjna: [km/h]	40	40	40	40
System wywrotu:	jednostronny	jednostronny	dwustronny (w opcji trzustronny)	jednostronny
Cylinder teleskopowy (skok/zapotrzebowanie oleju/ciśnienie):	2990mm/40L/200bar	2990mm/40L/200bar	2990mm/40L/200bar	2990mm/40L/200bar
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika: [KM/kW]	124.8/91.7	136.7/100.5	136.7/100.5	136.7/100.5
Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu): [°]	55	55	55 tył/35 bok	55

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

T500	
Skrzynia ładunkowa o budowie skorupowej, z profilowanymi ścianami bocznymi, z żebrami wzmacniającymi na bokach System wywrotu skrzyni - jednostronny (do tyłu) Okno z siatką i osłoną z blachy na przedniej ścianie skrzyni ładunkowej Hydraulicznie podnoszona ściana tylna z automatycznym dociskiem i ryglowaniem Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili ze stali konstrukcyjnej o wysokości wytrzymałości Zawieszenie tandem na 4 resorach parabolicznych, z wahaczami wyrównawczymi, z rozstawem osi 1500mm, z osiami sztywnymi wyposażonymi w hamulce bębnowe o wymiarach Ø406x140 mm Dyszel uniwersalny sztywny amortyzowany resorem stalowym piórowym, z regulacją wysokości, dołączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika Zaczep dyszla obrotowy z okiem ø50mm Podpora dyszla teleskopowa z dwustopniową przekładnią Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania Postojowy hamulec ręczny z korbą Instalacja oświetlenia 12V (zarówki), z tylnym gniazdem elektrycznym, z hermetycznymi połączeniami, z oświetleniem obrysowym Tylnie lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywrót, z grubymi liniami zabezpieczającymi Siłownik teleskopowy wywrotu na zawieszu przegubowym Drabinka składana i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej Szyber zspowowy do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach Blotniki plastikowe (za kołem tylnym, przed kołem przednim) Tylnie urządzenie zabezpieczające (zderzak) - homologowane, składane System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010 PRONAR	Zaczep dyszla sztywny z okiem Ø40mm dołączenia górnym zaczepem ciągnika Zaczep dyszla sztywny z okiem Ø50mm dołączenia dolnym zaczepem ciągnika Zaczep dyszla sztywny kulowy K80mm dołączenia dolnym zaczepem ciągnika Hydrauliczna prosta podpora dyszla z odcinającym zaworem kulowym Hydrauliczna składana podpora dyszla z odcinającym zaworem kulowym Zawieszenie bogie na resorach piórowych z hydrauliczną blokadą wychylenia tylnej osi Ø5 tylna skrzynia biernie kierowana z instalacją hydrauliczną blokadę skrzętu (osie dłuższe od standardowych; układ hydrauliczny wymaga pary wyjść hydraulicznych zewnętrznej ciągnika) Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa Instalacja hamulcowa hydrauliczna Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania Instalacja hamulcowa pneumatyczna „Premium” dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania Tylnie wyjścia hydrauliczne, hamulców, do drugiej przyczepy Rylna zspowowa tylna na szerokości szprza zspowowego Zaczep tylny manualny, amortyzowany Zaczep tylny automatyczny Blotniki metalowe osłaniające zestaw kołowy – szerokość blotników nie przekracza 2550mm Nadstawy o wysokości 830mm wykonane z blachy o grubości 2mm i ze składaną przednią nadstawą z siatki 30x30 z dwoma poprzeczkami stabilizującymi Koła z ogumieniem: 445/65R22.5; 600/60R22.5 Koła z ogumieniem: 600/50R22.5; 600/55-22.5; 600/55R22.5; 600/55-26.5; 700/50-26.5; 710/45-26.5; 710/50R26.5 (szerokość przyczepy przekracza 2550mm) Koło zapasowe luzem Amortyzator spadku ziemiaków w formie zawieszonych pasów gumowych - 3 komplety 2,3+2,3+1,8m długości zamontowane do nadstaw (konieczność wyposażenia przyczepy w nadstawy) Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców



WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

T700M	
Skrzynia ładunkowa o budowie skorupowej , z profilowanymi ścianami bocznymi, ze wzmocnionym obieżem górnym ścian System wywrotu skrzyni - jednostronny (do tyłu) Okno z kratką i osłoną z PLEXI na przedniej ścianie skrzyni ładunkowej Hydraulicznie podnoszona kłapa tylna z automatycznym dociskiem i ryglowaniem Uszczelka gumowa kłapy tylniej Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości Zawieszenie tandem na 4 resorach parabolicznych, z wahaczami wyrównawczymi, z rozstawem osi 1810mm, z osiami sztywnymi wyposażonymi w hamulce bębnowe o wymiarach 0406x140 mm Dyszel uniwersalny sztywny amortyzowany resorem stalowym piórowym, z regulacją wysokości, dołączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika Zaczep dyszla obrotowy z okiem ø50mm Podpora dyszla teleskopowa z dwustopniową przekładnią Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania Postojowy hamulec ręczny z korbą Instalacja oświetlenia 12V (LED) , z tylnym gniazdem elektrycznym, z hermetycznymi połączeniami, z oświetleniem obrysowym Tylnie lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej Instalacja hydrauliczna wywrotu automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywrot, z grubymi liniami zabezpieczającymi Siłownik teleskopowy wywrotu na zawieszu przegubowym Drabinka składana i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej Szyber zspowody do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach Błotniki plastikowe (za kołem tylnym, przed kołem przednim) oraz metalowa osłona nad kołami Tylnie urządzenie zabezpieczające (zderzak) - homologowane, składane Fartuch przeciwrozbrożony tylny na całej szerokości przystosowy System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010 PRONAR	Zaczep dyszla sztywny z okiem Ø40mm dołączenia górnym zaczepem ciągnika Zaczep dyszla sztywny z okiem Ø50mm dołączenia dolnym zaczepem ciągnika Zaczep dyszla sztywny kulowy K80mm dołączenia dolnym zaczepem ciągnika Nadstawy: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF800mm, wykonanych z profilowanych blach; z oknem z kratką i osłoną z PLEXI na przedniej nadstawie; zwiększające pojemność do 35 [m³] Hydrauliczna prosta podpora dyszla z odcinającym zaworem kulowym Hydrauliczna składana podpora dyszla z odcinającym zaworem kulowym Oś tylna skrzyna biernie kierowana z instalacją hydrauliczną blokady skretu (osie dłuższe od standardowych; układ hydrauliczny wymaga pary wyjść hydrauliki zewnętrznej ciągnika) Oś tylna skrzyna czynnie kierowana z instalacją hydrauliczną kierowania kołami (osie dłuższe od standardowych) Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa Instalacja hamulcowa hydrauliczna (zgodnie z homologacją PL nie dopuszcza się do stosowania w Polsce) Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania Instalacja hamulcowa pneumatyczna „Premium” dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania Tylnie wyjścia hydrauliki, hamulców, do drugiej przyczepy Instalacja oświetlenia 12V (żarówki) , z tylnym gniazdem elektrycznym, z hermetycznymi połączeniami, z oświetleniem obrysowym Rynna zspowya tylna na szerokości szybra zspowego Skrzynka narzędziowa Boczne zabezpieczenia (osłony) Zaczep tylny manualny, amortyzowany Zaczep tylny automatyczny Plandeka zwijana na bok, ze stelażem z centralną odkładaną rurą, z balkonem, do nadstaw o wysokości 800mm Koła z ogumieniem: 445/65R22.5; Koła z ogumieniem: 560/60R22.5; 600/50R22.5; 600/55-22.5; 600/55R22.5; 600/55-26.5; 700/50-26.5; 710/45-26.5; 710/50R26.5; 800/45-26.5; 800/45R26.5 (szerokość przyczepy przekracza 2550mm) Koło zapasowe luzem Amortyzator spadku ziemniaków w formie zawieszonych pasów gumowych - 3 komplety

T700M/1	
Skrzynia ładunkowa o budowie skorupowej , z profilowanymi ścianami bocznymi, ze wzmacnionym obrzeżem górnym ścian Skrzynia ładunkowa z możliwością wywrotu do tyłu i na prawą stronę z dwiema hydraulicznie dociskanyymi kłapami po prawej stronie Wybór kierunku wywrotu za pomocą dwóch sworzni z zabezpieczeniem przed nieprawidłową obsługą System wywrotu skrzyni - dwustronny (do tyłu i na bok) Okno z kratką i osłoną z PLEXI na przedniej ścianie skrzyni ładunkowej Hydraulicznie podnoszona kłapa tylna z automatycznym dociskiem i ryglowaniem Uszczelka gumowa kłapy tylnej Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości Zawieszenie tandem na 4 resorach parabolicznych, z wahaczami wyrównawczymi, z zestawem osi 1810mm, z osiami sztywnymi wyposażonymi w hamulce bębnowe o wymiarach 0406x140 mm Dyszel uniwersalny sztywny amortyzowany sprężyną stalową, z regulacją wysokości, dołączenia z dolnym lub górnym zaczepem cięgna Zaczep dyszla obrotowy z okiem ø50mm Podpora dyszla teleskopowa z dwustopniową przekładnią Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania Posтойowy hamulec ręczny z korbą Instalacja oświetlenia 12V (LED), z tylnym gniazdem elektrycznym, z hermetycznymi połączeniami, z oświetleniem obrysowym Tylnie lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacja oświetleniowej Instalacja hydrauliczna wywrotu automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywrót, z grubymi liniami zabezpieczającymi Siłownik teleskopowy wywrotu na zawieszu przegubowym Drabinka składana i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej Szyber zspowowy do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej Dwa kliny do kół umieszczone w ocyunkowanych kieszeniach Bitoniki plastikowe (za kołem tylnym, przed kołem przednim) oraz metalowa osłona nad kołami Tylnie urządzenie zabezpieczające (zderzak) - homologowane, składane Fartuch przeciwrozbirowy tylny na całej szerokości przyczepy System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV Kolorystyka malowania podwozia szary RAL7021 PRONAR Kolorystyka malowania podwozia szary RAL7021 PRONAR Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010 PRONAR	Zaczep dyszla sztywny z okiem Ø40mm do łączenia górnym zaczepem cięgna Zaczep dyszla sztywny kulowy K80mm do łączenia dolnym zaczepem cięgna Skrzynia ładunkowa z możliwością wywrotu do tyłu i na lewą stronę z dwiema hydraulicznie dociskanyymi kłapami po lewej stronie Skrzynia ładunkowa z możliwością wywrotu do tyłu, na lewą i prawą stronę z dwiema parami hydraulicznie dociskanych kłap po obu stronach Nadstawy: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; z oknem z kratką i osłoną z PLEXI na przedniej nadstawie; zwiększające pojemność do 32 [m³] Nadstawy: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF800mm, wykonanych z profilowanych blach; z oknem z kratką i osłoną z PLEXI na przedniej nadstawie; zwiększające pojemność do 35 [m³] Hydrauliczna nożycowa podpora dyszla z ruchomą stopą i zabezpieczającym zamkiem hydraulicznym Oś tylna skrztna biegnie kierowana z instalacją hydrauliczną blokady skretu (osie dłuższe od standardowych: układ hydrauliczny wymaga pary wyjść hydrauliczki zewnętrznej cięgna) Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania Instalacja hamulcowa pneumatyczna „Premium” dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania Instalacja hamulcowa hydrauliczna Tylnie wyjścia hydrauliczki, hamulców, do drugiej przyczepy Rylna zspowowa tylna na szerokości szczyra zspowowego Skrzynka narzędziowa Boczne zabezpieczenia (osłony) Zaczep tylny manualny (V. Orlandi) Zaczep tylny automatyczny (V. Orlandi) Zaczep tylny automatyczny (Rockinger) Plandeka zwiijana na bok, ze stelazem z centralną odkładaną rurą, z balkonem, do nadstaw o wysokości 600mm Koła z ogumieniem: 445/65R22.5 Koła z ogumieniem: 560/60R22.5; 600/50R22.5; 600/55-22.5; 600/55R22.5; 600/55-26.5; 700/50-26.5; 710/45-26.5; 710/50R26.5 (szerokość przyczepy przekracza 2550mm) Koło zapasowe luzem Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przed podaniem napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców



T700XL - dyszel amortyzowany sprężynami stalowymi

T700XL - Składana drabinka

T700XL - Okno z przezroczystej PLEXI na przedniej ścianie skrzyni ładunkowej i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

T700XL	
Skrzynia ładunkowa o budowie skorupowej, z profilowanymi ścianami bocznymi, z wzmocnionym obrzeżem górnym	Zaczep dyszla sztywny kulowy K80mm dołączenia z dolnym zaczepem ciągnika
System wywrotu skrzyni - jednostronny (do tyłu)	Nadstawy: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; z oknem z kratką i osłoną z PLEXI na przedniej nadstawie; zwiększające pojemność do 34,8 [m³]
Okno z kratką i osłoną z PLEXI na przedniej ścianie skrzyni ładunkowej	Oś tylna skrętna biernie kierowana z instalacją hydrauliczną blokady skrętu (osie dłuższe od standardowych; układ hydrauliczny wymaga pary wyjść hydrauliki zewnętrznej ciągnika)
Hydraulicznie podnoszona kłapa tylna z automatycznym dociskiem i ryglowaniem	Instalacja hamulcowa pneumatyczna jedнопrzewodowa
Uszczelka gumowa kłapy tylnej	Instalacja hamulcowa hydrauliczna (zgodnie z homologacją PL nie dopuszcza się do stosowania w Polsce)
Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości	Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania
Zawieszenie tandem na 4 resorach parabolicznych, z wahaczami wyrównawczymi, z rozstawem osi 1500mm, z osiami sztywnymi wyposażonymi w hamulce bębnowe o wymiarach Ø406x120mm	Instalacja hamulcowa pneumatyczna „Premium” dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania
Dyszel uniwersalny amortyzowany sprężynami stalowymi, z regulacją wysokości, dołączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika (bez homologacji)	Hydrauliczna prosta podpora dyszla z odcinającym zaworem kulowym
Zaczep dyszla obrotowy z oknem Ø50mm	Hydrauliczna składana podpora dyszla z odcinającym zaworem kulowym
Podpora dyszla teleskopowa z dwustopniową przekładnią	Instalacja oświetlenia 12V (LED), z hermetycznymi połączeniami, z oświetleniem obrysowym
Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania	Rylna zsyłowa tylna na szerokości szybra zsyłowego
Postojowy hamulec ręczny z korbą	Tuba na Dokumenty
Instalacja oświetlenia 12V (żarówki), z hermetycznymi połączeniami, z oświetleniem obrysowym	Koła z ogumieniem: 385/65R22.5; 445/65R22.5; 550/60-22.5; 560/60R22.5
Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem	Koła z ogumieniem: 600/50R22.5; 600/55-22.5; 600/55R22.5; 620/50R22.5; 650/50R22.5 (szerokość przyczepy przekracza 2550mm)
Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej	Koło zapasowe luzem
Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym odcinającym, ograniczającym wywrot	Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
z grubymi liniami zabezpieczającymi	Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców
Sifonnik teleskopowy wywrotu na zawieszu przegubowym	
Składana drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej	
Szyber zsyłowy do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej	
Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej	
Dwa kliny do kół umieszczone w ocyńkowanych kieszeniach	
Metalowa osłona nad kołami (brak błotników plastikowych)	
Tylne zabezpieczenie, składane	
System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV	
Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL 3000 PRONAR	
Kolorystyka malowania ścian zielony RAL 6010 PRONAR	



T700M/1



T700M



T700XL

Przyczepa **PRONAR T682**o konstrukcji tridem jest jedną z największych przyczep rolniczych dostępnych obecnie na rynku. Ładowność 21 ton spełnia wymagania gospodarstw wielkopowierzchniowych. Przyczepa jest całkowicie automatyczna – hydrauliczna tylna ściana domykana hakami zaciskowymi zapewnia bezproblemową obsługę. Wspomaganie systemu układem hydraulicznym przyczepy pozwala agregować ją z ciągnikami o mniejszej wydolności pomp hydraulicznych. Układ osi skrętnych samokierujących poprawia właściwości jezdne, zwiększa bezpieczeństwo i znacząco zmniejsza zużycie opon. Minimalna moc ciągnika, z jakim może być agregowana to ok. 180 KM. Doskonała relacja ceny do jakości.



PRONAR T682

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

T682	
Skrzynia ładunkowa o budowie skorupowej z pionowymi żebrami wzmacniającymi na ścianach System wywrotu skrzyni - jednostronny (do tyłu) Dwa okna z PLEXI na przedniej ścianie skrzyni ładunkowej Hydraulicznie podnoszona kłapa tylna sterowana z kabiny ciągnika za pomocą przełącznika, z automatycznym dociskiem i ryglowaniem Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości Zawieszenie tridem na 6 resorach parabolicznych, z wahaczami wyrównawczymi, z rozstawem osi 1525 mm, ze środkową osią sztywną i dwiema osiami kierowanymi biernie, z instalacją hydrauliczną blokady skrętu Ośie z hamulcami bębnowymi o wymiarach Ø406x140mm Dyszel uniwersalny sztywny amortyzowany resorem stalowym piórowym, z regulacją wysokości, do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika Zaczep dyszla obrotowy z okiem Ø 50mm Podpora dyszla teleskopowa z dwustopniową przekładnią Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania Postojowy hamulec ręczny z korbą Instalacja oświetlenia 12V (żarówka), z tylnym gniazdem elektrycznym, z hermetycznymi połączeniami, z oświetleniem obrysowym Tyłne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej Instalacja hydrauliczna wywrotu z własnym zbiornikiem oleju, pompą i elektrycznym rozdzielaczem sterowanym z kabiny ciągnika za pomocą przełącznika z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywrót, z grubymi liniami zabezpieczającymi Teleskopowy wałek przesyłu mocy do podłączenia pompy z WOM ciągnika Dwa siłowniki teleskopowe wywrotu na zawieszach przegubowych Składana drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej Szyber zsypany do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach Błotniki plastikowe (za kołem tylnym, przed kołem przednim) Tyłne zabezpieczenie: homologowane, składane System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010 PRONAR	Nadstawy o wysokości 580mm wykonane z blachy o grubości 2mm, zwiększające pojemność ładunkową do 32m³ Nadstawy o wysokości 700mm wykonane z blachy o grubości 2mm, zwiększające pojemność ładunkową do 35m³ Zaczep dyszla sztywny z okiem Ø40mm do łączenia z górnym zaczepem ciągnika Zaczep dyszla sztywny z okiem Ø50mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika Zaczep dyszla sztywny kulowy K80mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika Hydrauliczna prosta podpora dyszla z odcinającym zaworem kulowym Hydrauliczna składana podpora dyszla z odcinającym zaworem kulowym Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa Instalacja hamulcowa hydrauliczna Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ALB Tyłne wyjścia hydrauliki, hamulców, do drugiej przyczepy Zaczep tylny automatyczny Rynna zsypana tylna na szerokości szybra zsypanego Koła z ogumieniem: 385/65R22.5; 425/65R22.5; 445/65R22.5 Koła z ogumieniem: 550/60-22.5; 600/50-22.5; 600/50R22.5; 600/55-22.5; 600/55R22.5 (szerokość przyczepy przekracza 2550mm) Koło zapasowe luzem Dodatkowe błotniki metalowe nad kołami 550/60-22, 600/50R22.5, 600/55-22.5 Amortyzator spadku ziemiaków w formie zawieszonych pasów gumowych - 3 komplety po 2,3m długości zamontowane do nadstaw (konieczność wyposażenia przyczepy w nadstawy) Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców



DANE TECHNICZNE:	T682
Technicznie (konstrukcyjnie) dopuszczalna masa całkowita: [kg]	33000
Dopuszczalna masa całkowita: [kg]	30000
Ładowność: [kg]	21000
Masa własna: [kg]	9000
Pojemność ładunkowa bez nadstaw: [m³]	22
Powierzchnia ładunkowa: [m²]	17,8
Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz: [mm]	8000
Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz: [mm]	2200/2250
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość): [mm]	9900/2550/2660
Wysokość ścian skrzyni: [mm]	1200
Grubość blachy podłogi/ściany: [mm]	5/4
Wysokość platformy od podłoża: [mm]	1495
Rozstaw kół: [mm]	2100
Zawieszenie:	Resory paraboliczne
Obciążenie oka dyszla: [kg]	3000
Rozmiar ogumienia:	385/65R22,5 RE
Prędkość konstrukcyjna: [km/h]	40
System wywrotu:	jednostronny
Cylindry teleskopowe (skok/zapotrzebowanie oleju/ciśnienie):	2990mm/72L /200bar
Zasilanie hydrauliczne:	własny zbiornik, pompa
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika: [KM/kW]	182/133,8
Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu): [°]	50



Skorupowe nadwozie o pojemności 35 m³