



# PRZYCZEPY JEDNOOSIOWE







Jednoosiowe konstrukcje przyczep **PRONAR** są bardzo nowoczesne i wygodne. Trójstronny wywrót skrzyni ładunkowej zapewnia ich większą funkcjonalność, a wysokiej jakości niezawodne i trwałe osie jezdne wyróżniają produkty wśród innych na rynku.

**Przyczepa PRONAR T655** – jednoosiowa konstrukcja jest najmniejszą produkowaną przyczepą, w wyjątkowym pomarańczowym kolorze. Przy ładowności dwóch i pół tony i małych rozmiarach, przyczepa ta jest idealnym rozwiązaniem dla zastosowań miejskich. Ze względu na niewielki rozmiar może być agregowana z dowolnymi ciągnikami.

**Przyczepa PRONAR T654** to jedna z najmniejszych naszych przyczep. Przy ładowności dwóch i pół tony przyczepa ta jest idealnym rozwiązaniem dla rolników z mniejszymi gospodarstwami rolnymi. Ze względu na niewielki rozmiar może być agregowana z dowolnym ciągnikiem.

**Przyczepa PRONAR T654/1** jest większym wariantem jednoosiowej bliźniaczki **PRONAR T654**. Trzy i pół tonowa przyczepa jest doskonałym rozwiązaniem dla małych i średnich gospodarstw rolnych. Może być agregowana z ciągnikami o mocy od 30 KM.

**Przyczepa PRONAR T654/2** to uniwersalny produkt, który powstał w wyniku modernizacji przyczepy **PRONAR T654/1**. Zmieniona konstrukcja ramy górnej i dolnej, sprawia, że przyczepa ma masę własną taką jak T654/1 pomimo to ma większą ładowność przy zachowaniu wszystkich podstawowych parametrów wytrzymałości i stabilności.

Nowoczesna i wygodna **przyczepa PRONAR T671** jest największą z naszych przyczep jednoosiowych. Trójstronny wywrót skrzyni ładunkowej zapewnia funkcjonalność przyczepy, a wysokiej jakości niezawodne i trwałe osie jezdne wyróżniają ten produkt wśród innych. Ładowność 5 ton jest wystarczająca dla większości prac w małych i średnich gospodarstwach. Przyczepa jest wyposażona w centralny system ryglowania ścian oraz umożliwiające precyzyjny wysyp strumieniowy okno, z zasuwą w tylnej ścianie.



**PRONAR T655**



**PRONAR T654**

**PRONAR T654/1**



**PRONAR T654/2**



**PRONAR T671**



System wywrótu trójstronnego z silownikiem teleskopowym, z zawieszem przegubowym

System wywrótu z przegubami kulowymi z tyłu

Łatwiejszy załadunek dzięki nisko położonej skrzyni ładunkowej



**PRZYCZEPA PRONAR T671**

DANE TECHNICZNE:	T655	T654	T654/1	T654/2	T671
Technicznie (konstrukcyjnie) dopuszczalna masa całkowita: [kg]	3500	4300*	5500	6100	7400
Dopuszczalna masa całkowita: [kg]	2980	3780	4990	6100	6855
Ładowność: [kg]	1965	2500	3500	4910	5055
Masa własna: [kg]	1015	1280	1490	1190	1800
Pojemność ładunkowa: [m <sup>3</sup> ]	2,1	3,1	6,2	3,2	8,2
Powierzchnia ładunkowa: [m <sup>2</sup> ]	4,1	6,2	6,2	6,4	8,2
Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz: [mm]	2910	3310	3310	3500	4010
Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz: [mm]	1410	1860	1860	1820	trapez: 2010/2060
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/wysokość): [mm]	4420/1595/1390	4950/2045/1430	4825/2045/2060	4960/1990/1430	5630/2240/2080
Wysokość ścian skrzyni: [mm]	500	500	500+500	500	500+500
Grubość blachy podłogi/ściany: [mm]	3/2	3/2	3/2	3 / 2	4/2
Wysokość platformy od podłoża: [mm]	850	890	1020	890	1045
Rozstaw kół: [mm]	1150	1500	1500	1400	1530
Zawieszenie:	szttywne	szttywne	szttywne	szttywne	szttywne
Obciążenie oka dyszla: [kg]	480	800	1000	1000	1100
Rozmiar ogumienia:	10,0/75-15,3	10,0/75-15,3	11,5/80-15,3	11,5/80-15,3	400/60-15,5
Prędkość konstrukcyjna: [km/h]	30	40	30	25	30
System wywrótu:	trójstronny	trójstronny	trójstronny	trójstronny	trójstronny
Cylinder teleskopowy: (skok/zapotrzebowanie oleju/ciśnienie)	1300mm/8L/160bar	1300mm/8L/160bar	1300mm/8L/160bar	1300mm/8L/160bar	1540mm/8L/200bar
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika: [KM/kW]	20,8/15,3	26/19	31,2/23	33,6/24,7	36,4/26,7
Kąt wywrótu skrzyni ładunkowej (do tyłu/na boki): [°]	50/46	50/46	50/46	50/46	50/46

\* Technicznie (konstrukcyjnie) dopuszczalna masa całkowita przy obniżonej prędkości do 30km/h



# PRZYCZEPY JEDNOOSIOWE PRONAR T655, T654, T654/1, T654/2, T671



## WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

## WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

T655	T654	T654/1	T654/2
<p>Skrzynia ładunkowa z wahadłowym uniwersalnym systemem otwierania ścian</p> <p>System wywrotu trzystronnego skrzyni z przegubami kulowymi tylnymi</p> <p>Wybór kierunku wywrotu za pomocą dwóch sworzni z zabezpieczeniem przed nieprawidłową obsługą</p> <p>Centralne ryglowanie przy podłodze ścian bocznych i ściany tylnej</p> <p>Ściany: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF500mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyymi zawiasami i zamkami</p> <p>Rama podwozia: trójkątna, spawana z otwartych profili stalowych; uniwersalna, przystosowana do montażu dyszla górnego lub dolnego lub najazdowego</p> <p>Dyszel sztywny do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika</p> <p>Zaczep dyszla obrotowy z okiem Ø50mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika</p> <p>Podpora dyszla ze składanym stalowym kółkiem podporowym</p> <p>Oś sztywna wyposażonymi w hamulce bębnowe o wymiarach Ø250x60</p> <p>Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa</p> <p>Postojowy hamulec ręczny z korbą</p> <p>Instalacja oświetlenia (żarówka) 12V z tylnym gniazdem elektrycznym</p> <p>Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej</p> <p>Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywroty</p> <p>Siłownik teleskopowy na zawieszeniu przegubowym</p> <p>Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej</p> <p>Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach</p> <p>Tylne urządzenie zabezpieczające (zderzak) – homologowane, sztywne (zintegrowane z ramą dolną)</p> <p>System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV</p> <p>Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL9005 PRONAR</p> <p>Kolorystyka malowania ścian zielony RAL2008 PRONAR</p>	<p>Skrzynia ładunkowa z wahadłowym uniwersalnym systemem otwierania ścian</p> <p>System wywrotu trzystronnego skrzyni z przegubami kulowymi tylnymi</p> <p>Wybór kierunku wywrotu za pomocą dwóch sworzni z zabezpieczeniem przed nieprawidłową obsługą</p> <p>Centralne ryglowanie przy podłodze ścian bocznych i ściany tylnej</p> <p>Ściany: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF500mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyymi zawiasami i zamkami</p> <p>Rama podwozia: trójkątna, spawana z otwartych profili stalowych; uniwersalna, przystosowana do montażu dyszla górnego lub dolnego lub najazdowego</p> <p>Dyszel sztywny do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika</p> <p>Zaczep dyszla obrotowy z okiem Ø50mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika</p> <p>Podpora dyszla ze składanym stalowym kółkiem podporowym</p> <p>Oś sztywna wyposażonymi w hamulce bębnowe o wymiarach Ø300x60</p> <p>Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa</p> <p>Postojowy hamulec ręczny z korbą</p> <p>Instalacja oświetlenia (żarówka) 12V z tylnym gniazdem elektrycznym (bez bocznych obrysówek)</p> <p>Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej</p> <p>Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywroty</p> <p>Siłownik teleskopowy na zawieszeniu przegubowym</p> <p>Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej</p> <p>Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach</p> <p>Tylne urządzenie zabezpieczające (zderzak) – homologowane, sztywne (zintegrowane z ramą dolną)</p> <p>System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV</p> <p>Kolorystyka malowania podwozia czarny RAL3000 PRONAR</p> <p>Kolorystyka malowania ścian pomarańczowy RAL6010 PRONAR</p>	<p>Skrzynia ładunkowa z wahadłowym uniwersalnym systemem otwierania ścian</p> <p>System wywrotu trzystronnego skrzyni z przegubami kulowymi tylnymi</p> <p>Wybór kierunku wywrotu za pomocą dwóch sworzni z zabezpieczeniem przed nieprawidłową obsługą</p> <p>Centralne ryglowanie przy podłodze ścian bocznych i ściany tylnej</p> <p>Ściany i nadstawy: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF500mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyymi zawiasami i zamkami</p> <p>Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej</p> <p>Rama podwozia trójkątna spawana z otwartych profili stalowych z dyszlem sztywny do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika</p> <p>Zaczep dyszla sztywny z okiem Ø50mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika</p> <p>Podpora dyszla ze składanym stalowym kółkiem podporowym</p> <p>Oś sztywna wyposażonymi w hamulce bębnowe o wymiarach Ø300x60</p> <p>Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa</p> <p>Postojowy hamulec ręczny z korbą</p> <p>Instalacja oświetlenia (żarówka) 12V z tylnym gniazdem elektrycznym (bez bocznych obrysówek)</p> <p>Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej</p> <p>Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywroty</p> <p>Siłownik teleskopowy na zawieszeniu przegubowym</p> <p>Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej</p> <p>Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach</p> <p>Tylne urządzenie zabezpieczające (zderzak) – homologowane, sztywne (zintegrowane z ramą dolną)</p> <p>System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV</p> <p>Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR</p> <p>Kolorystyka malowania ścian pomarańczowy RAL6010 PRONAR</p>	<p>Skrzynia ładunkowa z wahadłowym uniwersalnym systemem otwierania ścian</p> <p>System wywrotu trzystronnego skrzyni z przegubami kulowymi tylnymi</p> <p>Wybór kierunku wywrotu za pomocą dwóch sworzni z zabezpieczeniem przed nieprawidłową obsługą</p> <p>Trapezowy kształt skrzyni ładunkowej</p> <p>Centralne ryglowanie przy podłodze ścian bocznych i ściany tylnej</p> <p>Ściany i nadstawy: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF500mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyymi zawiasami i zamkami</p> <p>Szyber zsypany do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej</p> <p>Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej</p> <p>Rama podwozia trójkątna spawana z otwartych profili stalowych z dyszlem sztywny do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika</p> <p>Zaczep dyszla sztywny z okiem Ø50mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika</p> <p>Podpora dyszla ze składanym stalowym kółkiem podporowym</p> <p>Oś sztywna wyposażonymi w hamulce bębnowe o wymiarach Ø300x60</p> <p>Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa</p> <p>Postojowy hamulec ręczny z korbą</p> <p>Instalacja oświetlenia (żarówka) 12V z tylnym gniazdem elektrycznym (bez bocznych obrysówek)</p> <p>Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej</p> <p>Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywroty</p> <p>Siłownik teleskopowy na zawieszeniu przegubowym</p> <p>Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej</p> <p>Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach</p> <p>Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej</p> <p>Tylne urządzenie zabezpieczające (zderzak) – homologowane, sztywne (zintegrowane z ramą dolną)</p> <p>System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV</p> <p>Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR</p> <p>Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010 PRONAR</p>
<p>Dyszel sztywny do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika</p> <p>Zaczep dyszla sztywny z okiem Ø40mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika</p> <p>Nadstawy z profilu PF500mm; z drabinką; zwiększające pojemność do 4,1 [m<sup>3</sup>]</p> <p>Wykonanie z hamulcem najazdowym (Prędkość konstrukcyjna: 25km/h, dopuszczalna masa całkowita: 3400kg)</p> <p>Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa</p> <p>Instalacja hamulcowa hydrauliczna</p> <p>Hamulec ręczny dźwigniowy w wykonaniu umożliwiający przeniesienie do kabiny ciągnika</p> <p>Komplet wieszaków ścian do podtrzymania ścian w pozycji częściowo otwartej w celu transportu bel (Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych)</p> <p>Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR</p> <p>Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010 PRONAR</p> <p>Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców</p> <p>Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się</p> <p>Koło zapasowe luzem</p>	<p>Dyszel sztywny do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika</p> <p>Zaczep dyszla sztywny z okiem Ø40mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika</p> <p>Nadstawy: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF500mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyymi zamkami; zwiększające pojemność do 6,2 [m<sup>3</sup>]</p> <p>Wykonanie z hamulcem najazdowym ( Prędkość konstrukcyjna 25km/h, Dopuszczalna masa całkowita 3800kg)</p> <p>Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa</p> <p>Instalacja hamulcowa hydrauliczna</p> <p>Hamulec ręczny dźwigniowy w wykonaniu umożliwiający przeniesienie do kabiny ciągnika</p> <p>Szyber zsypany do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej</p> <p>Rylna zsypana tylna na szerokości szybra zsypanego</p> <p>Tylny zaczep manualny, sztywny</p> <p>Tylne wyjścia hydrauliki, hamulców, do drugiej przyczepy</p> <p>Instalacja oświetlenia (żarówka) 12V z tylnym gniazdem elektrycznym, z oświetleniem obrysowym</p> <p>Plandeka sznurowana ze stelażem</p> <p>Komplet wieszaków ścian do podtrzymania ścian w pozycji częściowo otwartej w celu transportu bel (Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych)</p> <p>Koło zapasowe luzem</p> <p>Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się</p> <p>Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców</p>	<p>Dyszel sztywny do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika</p> <p>Zaczep dyszla sztywny z okiem Ø40mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika</p> <p>Nadstawy z profilu PF500mm; z drabinką; zwiększające pojemność do 4,1 [m<sup>3</sup>]</p> <p>Wykonanie z hamulcem najazdowym (Prędkość konstrukcyjna: 25km/h, dopuszczalna masa całkowita: 3400kg)</p> <p>Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa</p> <p>Instalacja hamulcowa hydrauliczna</p> <p>Hamulec ręczny dźwigniowy w wykonaniu umożliwiający przeniesienie do kabiny ciągnika</p> <p>Komplet wieszaków ścian do podtrzymania ścian w pozycji częściowo otwartej w celu transportu bel (Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych)</p> <p>Koło zapasowe luzem</p> <p>Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się</p> <p>Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców</p>	<p>Dyszel sztywny do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika</p> <p>Zaczep dyszla sztywny z okiem Ø40mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika</p> <p>Nadstawy z profilu PF500mm; z drabinką; zwiększające pojemność do 4,1 [m<sup>3</sup>]</p> <p>Wykonanie z hamulcem najazdowym (Prędkość konstrukcyjna: 25km/h, dopuszczalna masa całkowita: 3400kg)</p> <p>Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa</p> <p>Instalacja hamulcowa hydrauliczna</p> <p>Hamulec ręczny dźwigniowy w wykonaniu umożliwiający przeniesienie do kabiny ciągnika</p> <p>Komplet wieszaków ścian do podtrzymania ścian w pozycji częściowo otwartej w celu transportu bel (Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych)</p> <p>Koło zapasowe luzem</p> <p>Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się</p> <p>Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców</p>
<p>Skrzynia ładunkowa z wahadłowym uniwersalnym systemem otwierania ścian</p> <p>System wywrotu trzystronnego skrzyni z przegubami kulowymi tylnymi</p> <p>Wybór kierunku wywrotu za pomocą dwóch sworzni z zabezpieczeniem przed nieprawidłową obsługą</p> <p>Centralne ryglowanie przy podłodze ścian bocznych i ściany tylnej</p> <p>Ściany: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF500mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyymi zawiasami i zamkami</p> <p>Szyber zsypany do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej</p> <p>Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej</p> <p>Rama podwozia: trójkątna, spawana z otwartych profili stalowych; uniwersalna, przystosowana do montażu dyszla górnego lub dolnego lub najazdowego</p> <p>Dyszel sztywny do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika</p> <p>Zaczep dyszla obrotowy z okiem Ø50mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika</p> <p>Podpora dyszla ze składanym stalowym kółkiem podporowym</p> <p>Oś sztywna wyposażonymi w hamulce bębnowe o wymiarach Ø300x60</p> <p>Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa</p> <p>Postojowy hamulec ręczny z korbą</p> <p>Instalacja oświetlenia (żarówka) 12V z tylnym gniazdem elektrycznym (bez bocznych obrysówek)</p> <p>Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej</p> <p>Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywroty</p> <p>Siłownik teleskopowy na zawieszeniu przegubowym</p> <p>Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej</p> <p>Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach</p> <p>Tylne urządzenie zabezpieczające (zderzak) – homologowane, sztywne (zintegrowane z ramą dolną)</p> <p>System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV</p> <p>Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR</p> <p>Kolorystyka malowania ścian i nadstaw zielony RAL6010 PRONAR</p>	<p>Skrzynia ładunkowa z wahadłowym uniwersalnym systemem otwierania ścian</p> <p>System wywrotu trzystronnego skrzyni z przegubami kulowymi tylnymi</p> <p>Wybór kierunku wywrotu za pomocą dwóch sworzni z zabezpieczeniem przed nieprawidłową obsługą</p> <p>Centralne ryglowanie przy podłodze ścian bocznych i ściany tylnej</p> <p>Ściany i nadstawy: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF500mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyymi zawiasami i zamkami</p> <p>Szyber zsypany do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej</p> <p>Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej</p> <p>Rama podwozia: trójkątna, spawana z otwartych profili stalowych; uniwersalna, przystosowana do montażu dyszla górnego lub dolnego lub najazdowego</p> <p>Dyszel sztywny do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika</p> <p>Zaczep dyszla obrotowy z okiem Ø50mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika</p> <p>Podpora dyszla ze składanym stalowym kółkiem podporowym</p> <p>Oś sztywna wyposażonymi w hamulce bębnowe o wymiarach Ø300x60</p> <p>Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa</p> <p>Postojowy hamulec ręczny z korbą</p> <p>Instalacja oświetlenia (żarówka) 12V z tylnym gniazdem elektrycznym (bez bocznych obrysówek)</p> <p>Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej</p> <p>Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywroty</p> <p>Siłownik teleskopowy na zawieszeniu przegubowym</p> <p>Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej</p> <p>Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach</p> <p>Tylne urządzenie zabezpieczające (zderzak) – homologowane, sztywne (zintegrowane z ramą dolną)</p> <p>System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV</p> <p>Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR</p> <p>Kolorystyka malowania ścian i nadstaw zielony RAL6010 PRONAR</p>	<p>Skrzynia ładunkowa z wahadłowym uniwersalnym systemem otwierania ścian</p> <p>System wywrotu trzystronnego skrzyni z przegubami kulowymi tylnymi</p> <p>Wybór kierunku wywrotu za pomocą dwóch sworzni z zabezpieczeniem przed nieprawidłową obsługą</p> <p>Centralne ryglowanie przy podłodze ścian bocznych i ściany tylnej</p> <p>Ściany i nadstawy: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF500mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyymi zawiasami i zamkami</p> <p>Szyber zsypany do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej</p> <p>Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej</p> <p>Rama podwozia trójkątna spawana z otwartych profili stalowych z dyszlem sztywny do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika</p> <p>Zaczep dyszla sztywny z okiem Ø50mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika</p> <p>Podpora dyszla ze składanym stalowym kółkiem podporowym</p> <p>Oś sztywna wyposażonymi w hamulce bębnowe o wymiarach Ø300x60</p> <p>Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa</p> <p>Postojowy hamulec ręczny z korbą</p> <p>Instalacja oświetlenia (żarówka) 12V z tylnym gniazdem elektrycznym (bez bocznych obrysówek)</p> <p>Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej</p> <p>Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywroty</p> <p>Siłownik teleskopowy na zawieszeniu przegubowym</p> <p>Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej</p> <p>Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach</p> <p>Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej</p> <p>Tylne urządzenie zabezpieczające (zderzak) – homologowane, sztywne (zintegrowane z ramą dolną)</p> <p>System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV</p> <p>Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR</p> <p>Kolorystyka malowania ścian i nadstaw zielony RAL6010 PRONAR</p>	<p>Skrzynia ładunkowa z wahadłowym uniwersalnym systemem otwierania ścian</p> <p>System wywrotu trzystronnego skrzyni z przegubami kulowymi tylnymi</p> <p>Wybór kierunku wywrotu za pomocą dwóch sworzni z zabezpieczeniem przed nieprawidłową obsługą</p> <p>Centralne ryglowanie przy podłodze ścian bocznych i ściany tylnej</p> <p>Ściany i nadstawy: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF500mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyymi zawiasami i zamkami</p> <p>Szyber zsypany do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej</p> <p>Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej</p> <p>Rama podwozia trójkątna spawana z otwartych profili stalowych z dyszlem sztywny do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika</p> <p>Zaczep dyszla sztywny z okiem Ø50mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika</p> <p>Podpora dyszla ze składanym stalowym kółkiem podporowym</p> <p>Oś sztywna wyposażonymi w hamulce bębnowe o wymiarach Ø300x60</p> <p>Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa</p> <p>Postojowy hamulec ręczny z korbą</p> <p>Instalacja oświetlenia (żarówka) 12V z tylnym gniazdem elektrycznym (bez bocznych obrysówek)</p> <p>Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej</p> <p>Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywroty</p> <p>Siłownik teleskopowy na zawieszeniu przegubowym</p> <p>Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej</p> <p>Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach</p> <p>Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej</p> <p>Tylne urządzenie zabezpieczające (zderzak) – homologowane, sztywne (zintegrowane z ramą dolną)</p> <p>System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV</p> <p>Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR</p> <p>Kolorystyka malowania ścian i nadstaw zielony RAL6010 PRONAR</p>



Kliny pod koła z kieszeniami w wyposażeniu standardowym i podpora serwisowa skrzyni ładunkowej

T654/2 - Dyszel sztywny do łączenia z górnym zaczepem ciągnika

System wywrotu trzystronnego skrzyni z przegubami kulowymi tylnymi o optymalnym rozstawie

## WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

### T671

Skrzynia ładunkowa z wahadłowym uniwersalnym systemem otwierania ścian

System wywrotu trzystronnego skrzyni z przegubami kulowymi tylnymi

Wybór kierunku wywrotu za pomocą dwóch sworzni z zabezpieczeniem przed nieprawidłową obsługą

Trapezowy kształt skrzyni ładunkowej

Centralne ryglowanie przy podłodze ścian bocznych i ściany tylnej

Ściany i nadstawy: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF500mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyymi zawiasami i zamkami

Szyber zsypany do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej

Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej

Rama podwozia trójkątna spawana z otwartych profili stalowych z dyszlem sztywny do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika

Zaczep dyszla sztywny z okiem Ø50mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika

Podpora dyszla ze składanym stalowym kółkiem podporowym

Oś sztywna wyposażonymi w hamulce bębnowe o wymiarach Ø300x60

Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa

Postojowy hamulec ręczny z korbą

Instalacja oświetlenia (żarówka) 12V z tylnym gniazdem elektrycznym (bez bocznych obrysówek)

Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej

Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywroty

Siłownik teleskopowy na zawieszeniu przegubowym

Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej

Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach

Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej

Tylne urządzenie zabezpieczające (zderzak) – homologowane, sztywne (zintegrowane z ramą dolną)

System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV

Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR

Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010 PRONAR

Zaczep dyszla obrotowy z okiem Ø50mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika

Zaczep dyszla sztywny z okiem Ø40mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika (Austria)

Rama podwozia trójkątna spawana z otwartych profili stalowych z dyszlem sztywny do łączenia z górnym zaczepem ciągnika

Zaczep dyszla sztywny z okiem Ø40mm do łączenia z górnym zaczepem ciągnika

Rama podwozia trójkątna spawana z otwartych profili stalowych do przykręcenia dyszla najazdowego, do łączenia z górnym zaczepem ciągnika

Wykonanie z wzmocnionym hamulcem 300x90 (Prędkość konstr. 40km/h; Dopuszczalna masa całkowita 6000kg; Koła 8-szpilkowe z ogumieniem 15.0/70-18; Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa)

Wykonanie z wzmocnionym hamulcem najazdowym 300x90 (Prędkość konstr. 25km/h; Dopuszczalna masa całkowita 7400kg; Koła 6-szpilkowe z ogumieniem: 400/60-15.5 lub 15.0/70-18)

Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa

Instalacja hamulcowa hydrauliczna

Instalacja hamulcowa hydrauliczna z mechanicznym zaworem zabezpieczającym

Wykonanie ze ścianami z profili PF500mm, przystosowanymi do montażu nadstaw, z szybrem zsypanym do ziarna w ścianie tylnej (bez nadstaw)

Tylny zaczep manualny, sztywny

Tylne wyjścia hydrauliki, hamulców, do drugiej przyczepy

Plandeka sznurowana ze stelażem

Komplet wieszaków ścian do podtrzymania ścian w pozycji częściowo otwartej w celu transportu bel (Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych)

Amortyzator spadku ziemiaków w formie zawieszonych pasów gumowych - 2 komplety po 1,8m długości zamontowane do nadstaw (konieczność wyposażenia przyczepy w nadstawy)

Instalacja oświetlenia (żarówka) 12V z tylnym gniazdem elektrycznym, z oświetleniem obrysowym

Rylna zsypana tylna na szerokości szybra zsypanego

Rylna zsypana tylna na całej szerokości przyczepy

Ślimak wyładowniczy do ziarna o wydajności 30 t/h, zamontowany na tylnej ścianie, dwusegmentowy, składany, z wciągarką mechaniczną, z napędem ślimaka hydraulicznym, z zapotrzebowaniem na olej 30 L/min (Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych)

Koła z ogumieniem 15.0/70-18 (6-szpilkowe)Koło zapasowe luzem

Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się

Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców



Przyczepa PRONAR T654/2