



PRZYCZEPY DWUOSIOWE



PRZYCZEPY PRONAR T653, T653/1, T653/2 _____	12
PRZYCZEPY PRONAR T672, T672 ECO, 672/1, T672/2 _____	15
PRZYCZEPY PRONAR PT606, PT608, PT610, PT612, PT612L _____	19
PRZYCZEPY PRONAR T680, T680U, T680P, T680H _____	24



Rodzina przyczep **PRONAR T653, T653/1, T653/2** to modele produkowane i modernizowane na przestrzeni lat. Znakomicie sprawdzają się one zarówno w transporcie materiałów rolnych jak i komunalnych dzięki oparciu na najbardziej popularnym w Polsce zawieszaniu dwuosowym. Zastosowanie w procesie produkcji sruktony powierchni i chemicznego przygotowania, przed zastosowaniem chemoutwardzalnych, dwuskładnikowych materiałów malarskich o wysokiej trwałości i odporności na UV, gwarantuje wysoką jakość zabezpieczeń antykorozyjnych oraz długą żywotność konstrukcji.

Spawane laserem wytrzymałe profile ścian o wysokości 500 mm z zastosowaniem uniwersalnym systemem otwierania, zapewniają wysoką szczelność i sztywność, a płyta podłogowa wykonana z grubej stali (3mm w **T653** i 4 mm w pozostałych modelach) umożliwia bezproblemowy transport zarówno płodów rolnych jak i materiałów komunalnych o masie nie przekraczającej 4, 5, lub 6 ton. Dzięki możliwości wyposażenia całej rodziny przyczep w 1000 mm nadstawy wykonane z siatki, uzyskujemy przy ich kompaktowych wymiarach dużą pojemność przydatną przy transporcie ładunków objętościowych. Seryjny trójstronny wywrót, podpora serwisowa skrzyni ładunkowej oraz kliny podporowe kół zapewniają bezpieczeństwo oraz komfort użytkownika. Standardowo montowane okno szybra zsympowego w tylnej ścianie umożliwia doposażenie w kołnierz wyładowniczy lub opcjonalnie w **T653/1** i **T653/2** w wydajny przenośnik ślimakowy ułatwiający rozładunek ziarna. Seryjne wyposażenie w zaczepy manualne, wyjścia instalacji hydraulicznej, pneumatycznej oraz gniazdo elektryczne z tyłu, pozwala na łatwe zagregowanie z dodatkową przyczepą, zwiększając w ten sposób ich wszechstronność. Bogate wyposażenie dodatkowe umożliwia dopasowanie przyczep do własnych potrzeb, zapewniając tym samym możliwość wyboru ich optymalnej wersji w najlepszej cenie.



PRONAR T653



PRONAR T653/1



PRONAR T653/2



Przyczepa PRONAR T653/2



T653 - Plandeka sznurowana ze stelażem

Szyber zsympowy z blokadą i rynną do precyzyjnego rozładunku

Nadstawy siatkowe o wysokości 1000mm

DANE TECHNICZNE:

	T653	T653/1*	T653/2*
Dopuszczalna masa całkowita: [kg]	5950	7105	8120
Ładowność: [kg]	4000	4885	6000
Masa własna: [kg]	1950	2220	2120
Pojemność ładunkowa: [m ³]	4,1	8,2	8,2
Powierzchnia ładunkowa: [m ²]	8,2	8,2	8,2
Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz: [mm]	4010	4010	4010
Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz: [mm]	trapez: 2010/2060	trapez: 2010/2060	trapez: 2010/2060
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/wysokość): [mm]	6140/2230/1585	6140/2230/2130	6140/2230/2170
Wysokość ścian skrzyni: [mm]	500	500+500	500+500
Grubość blachy podłogi/ściany: [mm]	3/2	4/2	4/2
Wysokość platformy od podłoża: [mm]	1070	1120	1120
Rozstaw kół: [mm]	1600	1600	1600
Zawieszenie:	resory paraboliczne	resory paraboliczne	resory paraboliczne
Obciążenie oka dyszla: [kg]	-	-	-
Rozmiar ogumienia:	10,0/75-15,3	11,5/80-15,3	11,5/80-15,3
Prędkość konstrukcyjna: [km/h]	30	30	30
System wywrótu:	trójstronny	trójstronny	trójstronny
Cylinder teleskopowy (skok/zapotrzebowanie oleju/ciśnienie):	1300mm/8L/160bar	1300mm/8L/160bar	1300mm/8L/160bar
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika: [KM/kW]	36,4/26,7	41,6/30,6	46,8/34,4
Kąt wywrótu skrzyni ładunkowej (do tyłu/na boki): [°]	42/46	42/46	42/46

* Dane uwzględniają kompletację przyczepy ze ścianami o wysokości w mm 500+500

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

T653

Skrzynia ładunkowa z wahadłowym uniwersalnym systemem otwierania ścian
 System wywrótu trójstronnego skrzyni z przegubami kulowymi tylnymi
 Wybór kierunku wywrótu za pomocą dwóch sworzni z zabezpieczeniem przed nieprawidłową obsługą
 Trapezowy kształt skrzyni ładunkowej
 Centralne ryglowanie przy podłodze ścian bocznych i ściany tylnej
 Ściany: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF500mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyymi zawiasami i zamkami; bez uchwytów do linek spinających
 Szyber zsympowy do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej
 Rama podwozia prostokątna, spawana z otwartych profili stalowych
 Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem Ø40mm
 Układ kierowania: obrotnica kulkowa z ramą obrotową
 Osie jezdne z hamulcami bębnowymi Ø250x60mm
 Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa
 Pustojowy hamulec ręczny z korbą
 Instalacja oświetlenia (żarówka) 12V z tylnym gniazdem elektrycznym
 Tylny lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem
 Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
 Tylny zaczep manualny, sztywny
 Tylny wyjścia hydrauliczne, hamulców, do drugiej przyczepy
 Instalacja hydrauliczna wywrótu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywróty
 Siłownik teleskopowy trójstronnego wywrótu skrzyni ładunkowej z zawieszaniem przegubowym
 Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej
 Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
 Tylny urządzenie zabezpieczające (belka oświetleniowa) – homologowane
 System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
 Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR
 Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010 PRONAR

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

Dyszel typu Y z zaczepem sztywnym z okiem Ø40mm
 Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem Ø50mm
 Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa
 Instalacja hamulcowa hydrauliczna (zgodnie z homologacją PL nie dopuszcza się do stosowania w Polsce)
 Plandeka sznurowana ze stelażem
 Rynna zsympowa tylna na szerokości szybra zsympowego
 Rynna zsympowa tylna na całej szerokości przyczepy
 Koło zapasowe
 Wieszak koła zapasowego na ścianie przedniej
 Komplet wieszaków ścian do podtrzymania ścian w pozycji częściowo otwartej w celu transportu beł (Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych)
 Koła z ogumieniem 11,5/80-15,3
 Nadstawy o wysokości 1000mm z siatki 8mm
 Nadstawy o wysokości 1000mm z siatki 30mm
 Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców
 Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
 Koło zapasowe luzem

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

T653/1

Skrzynia ładunkowa z wahadłowym uniwersalnym systemem otwierania ścian
System wywrotu trzystronnego skrzyni z przegubami kulowymi tylnymi
Wybór kierunku wywrotu za pomocą dwóch sworzni z zabezpieczeniem przed nieprawidłową obsługą
Trapezowy kształt skrzyni ładunkowej
Centralne ryglowanie przy podłodze ścian bocznych i ściany tylnej
Ściany i nadstawy: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF500mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyymi zawiasami i zamkami;
bez uchwytych do linek spinających
Szyber zsypany do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej
Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej
Rama podwozia prostokątna, spawana z otwartych profili stalowych
Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem Ø40mm
Układ kierowania: obrotnica kulkowa z ramą obrotową
Osie jezdne z hamulcami bębnowymi Ø300x60mm
Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa
Postojowy hamulec ręczny z korbą
Instalacja oświetlenia (żarówka) 12V z tylnym gniazdem elektrycznym
Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem
Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
Tylne zaczepek manualny, sztywny
Tylne wyjścia hydrauliczne, hamulców, do drugiej przyczepy
Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywroty
Siłownik teleskopowy trójstronnego wywrotu skrzyni ładunkowej z zawiesiem przegubowym
Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej
Dwa kliny do kół umieszczone w ocyńkowanych kieszeniach
Błotniki plastikowe – za kołem tylnym
Tylne urządzenie zabezpieczające (belka oświetleniowa) – homologowane
System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR
Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010 PRONAR

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

Nadstawy: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF500mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyymi zamkami
Ściany z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF500mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyymi zawiasami i zamkami
Nadstawy z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF500mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyymi zamkami
Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa
Instalacja hamulcowa hydrauliczna (zgodnie z homologacją PL nie dopuszcza się do stosowania w Polsce)
Dyszel typu Y z zaczepem sztywnym z okiem Ø40mm
Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem Ø50mm
Plandeka sznurowana ze stelażem
Plandeka rolowana ze stelażem
Balkon na ścianie przedniej
Rylna zsypana tylna na szerokości szybra zsypanego
Rylna zsypana tylna na całej szerokości przyczepy
Ślimak wyładowniczy do ziarna o wydajności 30 t/h, zamontowany na tylnej ścianie, dwusegmentowy, składany, z wciągarką mechaniczną, z napędem ślimaka hydraulicznym, z zapotrzebowaniem na olej 30 L/min. (Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych)
Koło zapasowe
Wieszak koła zapasowego na ścianie przedniej (wykonanie możliwe w kompletacji bez balkonu)
Amortyzator spadku ziemiaków w formie zawieszonych pasów gumowych - 2 komplety po 1,8m długości zamontowane do nadstaw (konieczność wyposażenia przyczepy w nadstawy)
Koła z ogumieniem 14.0/65-16
Komplet wieszaków ścian do podtrzymania ścian w pozycji częściowo otwartej w celu transportu biał (Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych)
Nadstawy o wysokości 1000mm z siatki 8mm, zamiast nadstaw PF500
Nadstawy o wysokości 1000mm z siatki 30mm, zamiast nadstawPF500
Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców
Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się

T653/2

Skrzynia ładunkowa z wahadłowym uniwersalnym systemem otwierania ścian
System wywrotu trzystronnego skrzyni z przegubami kulowymi tylnymi
Wybór kierunku wywrotu za pomocą dwóch sworzni z zabezpieczeniem przed nieprawidłową obsługą
Trapezowy kształt skrzyni ładunkowej
Centralne ryglowanie przy podłodze ścian bocznych i ściany tylnej
Ściany i nadstawy: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF500mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyymi zawiasami i zamkami; bez uchwytych do linek spinających
Szyber zsypany do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej
Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej
Rama podwozia prostokątna, spawana z otwartych profili stalowych
Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem Ø40mm
Układ kierowania: obrotnica kulkowa z ramą obrotową
Osie jezdne z hamulcami bębnowymi Ø300x60mm
Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa
Postojowy hamulec ręczny z korbą
Instalacja oświetlenia 12V (żarówka) z tylnym gniazdem elektrycznym
Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem
Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
Tylne zaczepek manualny, sztywny
Tylne wyjścia hydrauliczne, hamulców, do drugiej przyczepy
Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywroty
Siłownik teleskopowy trójstronnego wywrotu skrzyni ładunkowej z zawiesiem przegubowym
Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej
Dwa kliny do kół umieszczone w ocyńkowanych kieszeniach
Błotniki plastikowe – za kołem tylnym
Tylne urządzenie zabezpieczające (belka oświetleniowa) – homologowane
System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR
Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010 PRONAR

Nadstawy: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF500mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyymi zamkami
Ściany z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF500mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyymi zawiasami i zamkami
Nadstawy z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF500mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyymi zamkami
Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa
Instalacja hamulcowa hydrauliczna (zgodnie z homologacją PL nie dopuszcza się do stosowania w Polsce)
Dyszel typu Y z zaczepem sztywnym z okiem Ø40mm
Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem Ø50mm
Wykonanie z hamulcem najazdowym (Prędkość konstrukcyjna 25km/h, Dopuszczalna masa całkowita 8000kg)
Plandeka sznurowana ze stelażem
Plandeka rolowana ze stelażem
Balkon na ścianie przedniej do obsługi plandeki
Rylna zsypana tylna na szerokości szybra zsypanego
Rylna zsypana tylna na całej szerokości przyczepy
Ślimak wyładowniczy do ziarna o wydajności 30 t/h, zamontowany na tylnej ścianie, dwusegmentowy, składany, z wciągarką mechaniczną, z napędem ślimaka hydraulicznym, z zapotrzebowaniem na olej 30 L/min. (Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych)
Koło zapasowe
Wieszak koła zapasowego na ścianie przedniej (wykonanie możliwe w kompletacji bez balkonu)
Amortyzator spadku ziemiaków w formie zawieszonych pasów gumowych - 2 komplety po 1,8m długości zamontowane do nadstaw (konieczność wyposażenia przyczepy w nadstawy)
Komplet wieszaków ścian do podtrzymania ścian w pozycji częściowo otwartej w celu transportu biał (Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych)
Koła z ogumieniem 14.0/65-16
Nadstawy o wysokości 1000mm z siatki 8mm, zamiast nadstaw PF500
Nadstawy o wysokości 1000mm z siatki 30mm, zamiast nadstawPF500
Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech

Skrzynia ładunkowa z wahadłowym uniwersalnym systemem otwierania ścian z podłogą o kształcie trapezowym (skrzynia rozszerza się o 50mm w kierunku do tyłu)

Rama podwozia oraz rama górna z podłogą o wysokiej wytrzymałości

Kliny pod koła wraz z kieszeniami w wyposażeniu standardowym



PRZYZCZEPY ROLNICZE DWUOSIOWE



PRONAR T672, T672 eco, T672/1, T672/2

Przyczepy **PRONAR T672, T672/1, T672/2** z ładownością odpowiednio 8, 10, 10,4 ton są popularnymi konstrukcjami średniej ładowności. Przeznaczają się do transportu produktów rolnych, produktów rolnych, materiałów budowlanych, nawozów mineralnych oraz innych ładunków.

Typoszereg przyczep **T672** zaprojektowany został z trójstronnym systemem wywrotu, skrzyniami trapezowego kształtu i uniwersalnym uchylnym systemem otwierania ścian, co pozwala łatwo i precyzyjnie dokonywać rozładunku. Stosowane w procesie produkcji zabezpieczenia antykorozyjne oraz chemoutwardzalne powłoki lakiernicze sprawiają, iż przyczepy są długowieczne. Standardowo są w nich montowane: tylny manualny amortyzowany zaczepek, tylne wyjścia hydrauliczne, hamulców oraz gniazdo elektryczne, co umożliwia natychmiastową agregację z dodatkową przyczepą.

Dodatkowo seryjnie zamontowane są błotniki kół tylnych oraz szyber zsypany do ziarna w tylnej ścianie przyczepy, który w zależności od potrzeb można wyposażyć w wyładowniczy przenośnik ślimakowy. Standardowe wyposażenie obejmuje również dwuprzewodową pneumatyczną instalację hamulcową - w zależności od potrzeb przyczepy mogą być również wyposażone w instalację hamulcową pneumatyczną jednoobwodową lub hydrauliczną. Dodatkowo cała rodzina przyczep **T672, T672/1, T672/2** może zostać wyposażona w nadstawy środkowe i górne (każde z nich równe wysokości burt) lub 1000 mm nadstawy wykonane z siatki, rozwiązanie, które znacznie powiększa pojemność transportową. W wersji opcjonalnej można doposażyć je w sprężyny wspomagające otwieranie ścian bocznych, rolowaną plandekę ze stelażem, balkon z drabinką na przedniej ścianie i koło zapasowe. Dzięki możliwości wyposażenia w różne rozmiary ogumienia przyczepy mogą być przeznaczone do poruszania się w zróżnicowanym terenie.

Jedną z wersji **T672** jest model **T672 eco** w którym zamontowano dyszel z hamulcem najazdowym, powiększono rozstaw punktów wywrotu, co przy jej rozładunku zmniejsza ryzyko kolizji ramy górnej z ogumieniem oraz umożliwia zastosowanie szerszych opon. Przyczepę **T672 eco** wyposażono w mechanizm centralnego ryglowania ścian. Ściany wywrotki zbudowane są z wytrzymałych profili, wykonanych za pomocą zaawansowanej technologii profilowania blach i spawania laserowego.

PRONAR T672



PRONAR T672 eco



PRONAR T672/1



PRONAR T672/2



Dwuprzewodowa, pneumatyczna instalacja hamulcowa z ręcznym regulatorem siły hamowania

System wywrotu trzystronnego z siłownikiem teleskopowym, z zawiesiem przegubowym. Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej

Tylne zaczepek manualny amortyzowany



PRZYCZEPY ROLNICZE DWUOSIOWE
PRONAR T672, T672 eco, T672/1, T672/2



DANE TECHNICZNE:	T672*	T672 eco*	T672/1**	T672/2**
Dopuszczalna masa całkowita: [kg]	10990	8000	13160	14000
Ładowność: [kg]	8000	5720	10000	10400
Masa własna: [kg]	2990	2280	3160	3600
Pojemność ładunkowa: [m ³]	9,8	4,9	11,8	11,8
Powierzchnia ładunkowa: [m ²]	9,8	9,8	9,8	9,8
Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz: [mm]	4440	4440	4440	4440
Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz: [mm]	trapez: 2190/2240	2190/2240	trapez: 2190/2240	trapez: 2190/2240
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość): [mm]	6455/2390/2243	6590/2390/2160	6455/2390/2500	6520/2390/2580
Wysokość ścian skrzyni: [mm]	500+500	500+500	600+600	600+600
Grubość blachy podłogi/ściany: [mm]	4/2	4/2	5/2,5	5/2,5
Wysokość platformy od podłoża: [mm]	1215	1130	1320	1345
Rozstaw kół: [mm]	1730	1730	1700	1700
Zawieszenie:	resory paraboliczne	resory paraboliczne	resory paraboliczne	Resory paraboliczne
Obciążenie oka dyszla: [kg]	-	-	-	-
Rozmiar ogumienia:	400/60-15,5	11,5/80-15,3	15,0/70-18	385/65 R22,5 RE
Prędkość konstrukcyjna: [km/h]	40	40	30	40
System wywrotu:	trójstronny	trójstronny	trójstronny	trójstronny
Cylinder teleskopowy (skok/zapotrzebowanie oleju/ciśnienie):	1700mm/13L/200bar	1700mm/13L/200bar	1700mm/13L/200bar	1700mm/13L/200bar
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika: [KM/kW]	62,4/45,8	46,8/34,4	72,8/53,5	78/57,3
Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu / na boki): [°]	50/46	50/46	50/46	50/46

* Dane uwzględniają kompletację przyczepy ze ścianami o wysokości w mm 500+500
** Dane uwzględniają kompletację przyczepy ze ścianami o wysokości w mm 600+600



PRZYCZEPA PRONAR T672/2

System wywrotu trójstronnego skrzyni z przegubami kulowymi tylnymi amortyzowanymi



T672 eco - Dyszel typu Y z hamulcem najazdowym



T672 eco - Błotniki plastikowe – za kołem tylnym i tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem



WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

T672

Skrzynia ładunkowa z wahadłowym uniwersalnym systemem otwierania ścian
System wywrotu trójstronnego skrzyni z przegubami kulowymi tylnymi
Wybór kierunku wywrotu za pomocą dwóch sworzni z zabezpieczeniem przed nieprawidłową obsługą
Trapezowy kształt skrzyni ładunkowej
Centralne ryglowanie przy podłodze ścian bocznych i ściany tylnej
Ściany z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF500mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyymi zawiasami
Szyber zsypany do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej
Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej
Rama podwozia prostokątna, spawana z zamkniętych profili stalowych
Dyszel typu Y z zaczepem sztywnym z okiem Ø40mm
Układ kierowania: obrotnica kulkowa z ramą obrotową
Osie jezdne z hamulcami bębnowymi Ø300x90mm
Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania (z wyjściem na tył)
Postojowy hamulec ręczny z korbą
Instalacja oświetlenia 12V (żarówki), z tylnym gniazdem elektrycznym, z hermetycznymi połączeniami
Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem
Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
Tylne zaczepy manualne, amortyzowane
Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywroty (z wyjściem na tył)
Siłownik teleskopowy trójstronnego wywrotu skrzyni ładunkowej z zawieszonym przegubowym
Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej
Dwa kliny do kół umieszczone w ocyklowanych kieszeniach
Błotnik plastikowy – za kołem tylnym
System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR
Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010 PRONAR

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

Nadstawy z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF500mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyymi zamkami
Dodatkowe nadstawy środkowe z linką spinającą z profili PF500mm
Nadstawy o wysokości 1000mm z siatki 30mm, zamiast nadstaw PF500
Nadstawy o wysokości 1000mm z siatki 8mm, zamiast nadstaw PF500
Dyszel typu Y z zaczepem sztywnym z okiem Ø40mm
Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem Ø50mm
Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania (z wyjściem na tył)
Instalacja hamulcowa pneumatyczna „Premium” dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania (z wyjściem na tył)
Plandeka rolowana ze stelażem z odkładaną rurą centralną i bocznymi rurami podpierającymi
Balkon na ścianie przedniej do obsługi plandeki
Ślimak wyładowniczy do ziarna o wydajności 30 t/h, zamontowany na tylnej ścianie, dwusegmentowy, składany, z wciągarką mechaniczną, z napędem ślimaka hydraulicznym, z zapotrzebowaniem na olej 30 L/min, (Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych)
Rywna zsypana tylna na szerokości szyby zsypanego
Rywna zsypana tylna na całej szerokości przyczepy
Wieszak koła zapasowego na ścianie przedniej (wykonanie możliwe w kompletacji bez balkonu)
Koła z ogumieniem: 12,5/80-18, 15,0/70-18
Koło zapasowe
Amortyzator spadku ziemiaków w formie zawieszonych pasów gumowych - 2 komplety po 1,8m długości zamontowane do nadstaw (konieczność wyposażenia przyczepy w nadstawy)
Komplet wieszaków ścian do podtrzymania ścian w pozycji częściowo otwartej w celu transportu bel (Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych)
Sprężyny wspomagające otwieranie ścian bocznych
Tylne zaczepy automatyczne
Błotniki plastikowe (dodatki) – za kołem przednim
Błotniki plastikowe (dodatki) – przed kołem tylnym
Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

T672 eco

Wykonanie zgodnie z homologacją europejską (wg Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 167/2013)
Skrzynia ładunkowa z wahadłowym uniwersalnym systemem otwierania ścian
System wywrotu trójstronnego skrzyni z przegubami kulowymi tylnymi
Wybór kierunku wywrotu za pomocą dwóch sworzni z zabezpieczeniem przed nieprawidłową obsługą
Trapezowy kształt skrzyni ładunkowej
Centralne ryglowanie przy podłodze ścian bocznych i ściany tylnej
Ściany z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF500mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyymi zawiasami
Szyber zsypany do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej
Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej
Rama podwozia prostokątna, spawana z zamkniętych profili stalowych
Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem Ø40mm
Układ kierowania: obrotnica kulkowa z ramą obrotową
Osie jezdne z hamulcami bębnowymi Ø300x90mm
Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania (bez wyjścia na tył; homologowana)
Postojowy hamulec ręczny z korbą
Instalacja oświetlenia 12V (żarówki), z tylnym gniazdem elektrycznym, z hermetycznymi połączeniami, z oświetleniem obrysowym
Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem
Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywroty (bez wyjścia na tył)
Siłownik teleskopowy trójstronnego wywrotu skrzyni ładunkowej z zawieszonym przegubowym
Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej
Dwa kliny do kół umieszczone w ocyklowanych kieszeniach
Błotnik plastikowy – za kołem tylnym
Tylne urządzenie zabezpieczające (zderzak) - homologowane
System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR
Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010 PRONAR

Nadstawy z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF500mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyymi zamkami
Nadstawy o wysokości 1000mm z siatki 30mm, zamiast nadstaw PF500
Nadstawy o wysokości 1000mm z siatki 8mm, zamiast nadstaw PF500
Dyszel typu Y z zaczepem sztywnym z okiem Ø40mm
Instalacja hamulcowa pneumatyczna „Premium” dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania (z wyjściem na tył; homologowana)
Tylne wyjścia: hydrauliki, hamulców, do drugiej przyczepy
Plandeka rolowana ze stelażem z odkładaną rurą centralną i bocznymi rurami podpierającymi
Balkon na ścianie przedniej do obsługi plandeki
Otko w przedniej nadstawie (340x710) z kratką i szybą PLEXII
Ślimak wyładowniczy do ziarna o wydajności 30 t/h, zamontowany na tylnej ścianie, dwusegmentowy, składany, z wciągarką mechaniczną, z napędem ślimaka hydraulicznym, z zapotrzebowaniem na olej 30 L/min, (Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych)
Rywna zsypana tylna na szerokości szyby zsypanego
Rywna zsypana tylna na całej szerokości przyczepy
Wieszak koła zapasowego na ścianie przedniej (wykonanie możliwe w kompletacji bez balkonu)
Koła z ogumieniem z homologacją ECE: 14,0/65-16, 400/60-15,5, 355/60R18
Koło zapasowe
Amortyzator spadku ziemiaków w formie zawieszonych pasów gumowych - 2 komplety po 1,8m długości zamontowane do nadstaw (konieczność wyposażenia przyczepy w nadstawy)
Komplet wieszaków ścian do podtrzymania ścian w pozycji częściowo otwartej w celu transportu bel (Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych)
Sprężyny wspomagające otwieranie ścian bocznych
Zaczep tylny manualny (V. Orlandi)
Zaczep tylny automatyczny (V. Orlandi)
Błotniki plastikowe (dodatki) – za kołem przednim
Błotniki plastikowe (dodatki) – przed kołem tylnym
Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców



PRZYCZEPA PRONAR T672/2 eco

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

T672/1

Skrzynia ładunkowa z wahadłowym uniwersalnym systemem otwierania ścian
System wyrotu trzystronnego skrzyni z przegubami kulowymi tylnymi amortyzowanymi
Wybór kierunku wyrotu za pomocą dwóch sworzni z zabezpieczeniem przed nieprawidłową obsługą
Trapezowy kształt skrzyni ładunkowej
Centralne ryglowanie przy podłodze ścian bocznych i ściany tylnej
Ściany z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyymi zawiasami
Szyber zsypany do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej
Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej
Rama podwozia prostokątna, spawana z zamkniętych profili stalowych
Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem Ø40mm
Układ kierowania: obrotnica kulkowa z ramą obrotową
Osie jezdne z hamulcami bębnowymi Ø300x90mm
Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania (z wyjściem na tył)
Postojowy hamulec ręczny z korbą
Instalacja oświetlenia 12V (zarówki), z tylnym gniazdem elektrycznym, z hermetycznymi połączeniami
Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem
Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
Tylny zaczep manualny, amortyzowany
Instalacja hydrauliczna wyrotu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wyrot (z wyjściem na tył)
Siłownik teleskopowy trójstronnego wyrotu skrzyni ładunkowej z zawiesiem przegubowym
Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej
Dwa kliny do kół umieszczone w ocykowanych kieszeniach
Błotniki plastikowe – za kołem tylnym
System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR
Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010 PRONAR

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

Nadstawy (bez linki spinające): z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyymi zamkami
Nadstawy środkowe (bez linki spinające): z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyymi zamkami
Dyszel typu Y z zaczepem sztywnym z okiem Ø40mm
Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem Ø50mm
Wykonanie z hamulcem dwuprzewodowym (Prędkość konstrukcyjna: 40km/h; Dopuszczalna masa całkowita: 12000kg)
Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa
Instalacja hamulcowa hydrauliczna
Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania (z wyjściem na tył)
Instalacja hamulcowa pneumatyczna „Premium” dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania (z wyjściem na tył)
Plandeka rolowana ze stelażem z odkładaną rurą centralną i bocznymi rurami podpierającymi
Balkon na ścianie przedniej do obsługi plandeki
Okno w przedniej nadstawie (340x710) z kratką i szybą PLEXII
Okno w przedniej nadstawie i przedniej nadstawie środkowej (340x710) z kratką i szybą PLEXI
Ślimak wyładowniczy do ziarna o wydajności 30 t/h, zamontowany na tylnej ścianie, dwusegmentowy, składany, z wciągarką mechaniczną, z napędem ślimaka hydraulicznym, z zapotrzebowaniem na olej 30 L/min. (Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych)
Rylna zsypana tylna na szerokości szybra zsypanego
Rylna zsypana tylna na całej szerokości przyczepy
Wieszak koła zapasowego na ścianie przedniej (wykonanie możliwe w komplecie bez balkonu)
Sprężyny wspomagające otwieranie ścian bocznych
Nadstawy o wysokości 1000mm z siatki 30mm, zamiast nadstaw PF600
Nadstawy o wysokości 1000mm z siatki 8mm, zamiast nadstaw PF600
Tylny zaczep automatyczny
Boczne zabezpieczenia (osłony)
Błotniki plastikowe (dodatkowe) – za kołem przednim
Błotniki plastikowe (dodatkowe) – przed kołem tylnym
Koła z ogumieniem: 385/55R22.5, 385/55R22.5 RE, 500/50-17
Winda koła zapasowego pod ramą przyczepy, z korbą na wyposażeniu, do kół: 15.0/70-18, 385/55R22.5,
Koło zapasowe
Komplet wieszaków ścian do podtrzymania ścian w pozycji częściowo otwartej w celu transportu bel (Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych)
Trójkat wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

T672/2

Skrzynia ładunkowa z wahadłowym uniwersalnym systemem otwierania ścian
System wyrotu trzystronnego skrzyni z przegubami kulowymi tylnymi amortyzowanymi
Wybór kierunku wyrotu za pomocą dwóch sworzni z zabezpieczeniem przed nieprawidłową obsługą
Trapezowy kształt skrzyni ładunkowej
Centralne ryglowanie przy podłodze ścian bocznych i ściany tylnej
Ściany z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyymi zawiasami
Szyber zsypany do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej
Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej
Rama podwozia prostokątna, spawana z zamkniętych profili stalowych
Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem Ø40mm
Układ kierowania: obrotnica kulkowa z ramą obrotową
Osie jezdne z hamulcami bębnowymi Ø400x80mm
Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania (z wyjściem na tył)
Postojowy hamulec ręczny z korbą
Instalacja oświetlenia 12V (zarówka) z tylnym gniazdem elektrycznym
Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem
Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
Tylny zaczep manualny, amortyzowany
Instalacja hydrauliczna wyrotu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wyrot (z wyjściem na tył)
Siłownik teleskopowy trójstronnego wyrotu skrzyni ładunkowej z zawiesiem przegubowym
Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej
Dwa kliny do kół umieszczone w ocykowanych kieszeniach
Błotniki plastikowe – za kołem tylnym
System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR
Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010 PRONAR

Nadstawy (bez linki spinające): z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyymi zamkami
Nadstawy środkowe (bez linki spinające): z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyymi zamkami
Dyszel typu Y z zaczepem sztywnym z okiem Ø40mm
Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem Ø50mm
Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa
Instalacja hamulcowa hydrauliczna (zgodnie z homologacją PL nie dopuszcza się do stosowania w Polsce)
Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania (z wyjściem na tył)
Instalacja hamulcowa pneumatyczna „Premium” dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania (z wyjściem na tył)
Balkon na ścianie przedniej do obsługi plandeki
Okno w przedniej nadstawie (340x710) z kratką i szybą PLEXII
Okno w przedniej nadstawie i przedniej nadstawie środkowej (340x710) z kratką i szybą PLEXI
Ślimak wyładowniczy do ziarna o wydajności 30 t/h, zamontowany na tylnej ścianie, dwusegmentowy, składany, z wciągarką mechaniczną, z napędem ślimaka hydraulicznym, z zapotrzebowaniem na olej 30 L/min. (Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych)
Rylna zsypana tylna na szerokości szybra zsypanego
Rylna zsypana tylna na całej szerokości przyczepy
Boczne zabezpieczenia (osłony)
Błotniki plastikowe (dodatkowe) – za kołem przednim
Błotniki plastikowe (dodatkowe) – przed kołem tylnym
Koła z ogumieniem: 385/55R22.5, 385/65R22.5, 425/65R22.5
Koło zapasowe
Nadstawy o wysokości 1000mm z siatki 30mm, zamiast nadstaw PF600
Nadstawy o wysokości 1000mm z siatki 8mm, zamiast nadstaw PF600
Sprężyny wspomagające otwieranie ścian bocznych
Tylny zaczep automatyczny
Amortyzator spadku ziemniaków w formie zawieszonych pasów gumowych - 2 komplety po 1,8m długości zamontowane do nadstaw (konieczność wyposażenia przyczepy w nadstawy)
Komplet wieszaków ścian do podtrzymania ścian w pozycji częściowo otwartej w celu transportu bel (Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych)
Trójkat wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

Zawieszenie na resorach parabolicznych z odbojnikiem stalowym



Plandeka rolowana ze stelażem, balkon do obsługi plandeki



PRZYCZEPY ROLNICZE DWUOSIOWE



PRONAR PT606, PT608, PT610, PT612, PT612L

Grupa przyczep typu **PRONAR PT** o ładownościach rzędu 6, 8, 10 i 12 T cechuje się konstrukcją przeznaczoną do transportu ładunków o wymiarach paletowych.

W przyczepach zastosowano sztywną skrzynię ładunkową z mocnymi płytami podłogowymi, oraz wytrzymałe, specjalnie wyprofilowane i laserowo spawane ściany, które standardowo wyposażone zostały w układ centralnego ryglowania oraz mocne zamki i zawiasy wykonane metodą kucia. Wyposażone są w wydajny hydrauliczny mechanizm trójstronnego wyrotu skrzyni ładunkowej, a zastosowanie uniwersalnego uchylnego systemu otwierania ścian oraz szybra zsypanego w ścianie tylnej ułatwia precyzyjny rozładunek płodów i materiałów rolnych, oraz innych materiałów sypkich. Niewielka wysokość pomiędzy platformą, a podłożem znacząco wpływa na łatwość załadunku. Konstrukcja ramy podwozia oparta została na wytrzymałych, prostokątnych profilach zamkniętych, co zapewnia jej wysoką sztywność i trwałość. Prędkość konstrukcyjna przyczep **PRONAR PT606, PT608, PT610 i PT612** wynosi 40km/h; do wyboru jest instalacja hamulcowa pneumatyczna (1 lub 2 przewodowa) lub hydrauliczna. Zawieszenie, osie, resory paraboliczne oraz oświetlenie zostały tak zaprojektowane i dobrane, by zapasem spełniać wymogi prędkości konstrukcyjnej i obowiązujących przepisów. W procesie produkcji używane są materiały o najwyższej jakości, gątowna stal oraz nowoczesne dwuskładnikowe chemoutwardzalne powłoki lakiernicze, co znacząco zwiększa bezawaryjność i wydłuża przewidywany czas eksploatacji przyczep. Bogate wyposażenie opcjonalne i możliwość kompletacji konstrukcji wg wymagań użytkownika umożliwia dopasowanie przyczep do własnych potrzeb, zapewniając tym samym możliwość wyboru ich optymalnej wersji w najlepszej cenie. Zastosowane nowoczesne rozwiązania konstrukcyjne, właściwie przemyślana ergonomia oraz bezpieczeństwo użytkowania sprawiają, iż transport szerokiej gamy ładunków za pomocą dwuosioowych przyczep **PRONAR PT606, PT608, PT610, PT612**, jest wygodny i efektywny zarówno w rolnictwie, jak i w gospodarce komunalnej.

Przyczepa **PT612L**, będąca wydłużoną wersją przyczepy **PT612** o ładowności 12 t, charakteryzuje się powiększoną skrzynią ładunkową i zestawem punktów wyrotu. System ryglowania ścian umożliwia montaż zsyków bocznych, pozwalających na wyładunek poza obręb kół przyczepy.

PRONAR PT606



PRONAR PT608



PRONAR PT610



PRONAR PT612



PRONAR PT612L



Skrzynia ładunkowa przystosowana do transportu europalet, ze wzmocnioną płytą podłogową



Resory paraboliczne



Mocne podwozie to bezpieczne wyroty





DANE TECHNICZNE:	PT606*	PT608*	PT610**	PT612**	PT612L****
Dopuszczalna masa całkowita: [kg]	8900	11600	14200	16300	16800
Ładowność: [kg]	6000	8460	10290	12135	12000
Masa własna: [kg]	2900	3140	3910	4165	4500
Pojemność ładunkowa: [m ³]	10,1	11	13,2	15,4	15,4
Powierzchnia ładunkowa: [m ²]	10,1	11	11	11	12,8
Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz: [mm]	4190	4545	4545	4545	5300
Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz ***: [mm]	2420	2420	2420	2420	2420
Wysokość ścian skrzyni: [mm]	500+500	500+500	600+600	600+800	600+600
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość): [mm]	6390/2550/2200	6720/2550/2300	6720/2550/2520	6720/2550/2720	7420/2550/2600
Grubość blachy podłogi/ściany: [mm]	4/2	4/2	5/2,5	5/2,5	4/2,5
Wysokość platformy od podłoża: [mm]	1160	1220	1270	1270	1360
Rozstaw kół: [mm]	1900	1900	1900	1900	1960
Rodzaj zawieszenia:	Resory paraboliczne	Resory paraboliczne	Resory paraboliczne	Resory paraboliczne	Resory paraboliczne
Rozmiar ogumienia:	14.0/65-16 14PR	14.0/65 -16	385/65 R22,5 RE	385/65 R22,5 RE	385/65R22.5
Prędkość konstrukcyjna: [km/h]	40	40	40	40	40
System wywrotu:	trójstronny	trójstronny	trójstronny	trójstronny	trójstronny
Cylinder teleskopowy (skok/zapotrzebowanie oleju/ciśnienie):	1540mm/8L/200bar	1700mm/13L/200bar	1700mm/13L/200bar	1980mm/18L/200bar	1980mm/18L/200bar
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika: [KM/kW]	46,8/34,4	62,4/45,8	78/57,3	89/65,7	89/65,7
Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu / na boki): [°]	50/46	50/46	50/46	50/46	50/46

* Dane uwzględniają kompletację przyczepy ze ścianami o wysokości w mm 500+500
 ** Dane uwzględniają kompletację przyczepy ze ścianami o wysokości w mm 600+800
 *** Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz przystosowana do transportu EUROPALET
 **** Dane uwzględniają kompletację przyczepy ze ścianami o wysokości w mm 600+600



Przyczepa PRONAR PT608

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

Skrzynia ładunkowa z wahadlowym uniwersalnym systemem otwierania ścian
 System wywrotu trzystronnego skrzyni z przegubami kulowymi tylnymi amortyzowanymi
 Wybór kierunku wywrotu za pomocą dwóch sworzni z zabezpieczeniem przed nieprawidłową obsługą
 Skrzynia ładunkowa przystosowana do transportu EUROPALET, ze wzmocnioną płytą podłogową z ośmioma uchwytyami do mocowania ładunku w zagłębionych kieszeniach podłogi
 Centralne ryglowanie przy podłodze ścian bocznych i ściany tylnej
 Ściany z bocznyimi listwami napinającymi: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF500mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyimi zwiassami
 Szyber zsypany do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej
 Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej
 Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości
 Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem Ø40mm
 Układ kierowania: obrotnica kulkowa z ramą obrotową
 Osie jezdne z hamulcami bębnowymi Ø300x90mm
 Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania (z wyjściem na tył)
 Postojowy hamulec ręczny z korbą
 Instalacja oświetlenia 12V (żarówki), z tylnym gniazdem elektrycznym, z hermetycznymi połączeniami, z oświetleniem obrysowym
 Tylny zaczep manualny, sztywny
 Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
 Tylny zaczep manualny, sztywny
 Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywrot (z wyjściem na tył)
 Siłownik teleskopowy trójstronny wywrotu skrzyni ładunkowej z zawieszaniem przegubowym
 Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej
 Błotniki plastikowe – za kołem tylnym
 Dwa kliny do kół umieszczone w ocynekowanych kieszeniach
 Tylny urządzenie zabezpieczające (zderzak) - homologowane
 System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
 Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR
 Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010 PRONAR

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

PT606
 Nadstawy: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF500mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyimi zamkami
 Listwy napinające nadstawy boczne
 Dyszel typu Y z zaczepem sztywnym z okiem Ø40mm
 Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem Ø50mm
 Wykonanie z hamulcem najazdowym (Prędkość konstrukcyjna 40km/h, Dopuszczalna masa całkowita 8000kg)
 Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa
 Instalacja hamulcowa hydrauliczna (zgodnie z homologacją PL nie dopuszcza się do stosowania w Polsce)
 Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania (z wyjściem na tył)
 Instalacja hamulcowa pneumatyczna „Premium” dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania (z wyjściem na tył)
 Zaczep tylny manualny amortyzowany, Zaczep tylny manualny (V. Orlandi)
 Zaczep tylny automatyczny (V. Orlandi)
 Plandeka rolowana ze stelażem
 Plandeka rolowana ze stelażem z odkładaną rurą centralną i bocznymi rurami podpierającymi
 Balkon na ścianie przedniej do obsługi plandeki
 Rynnna zsypanowa tylna na szerokości szybra zsypanego
 Rynnna zsypanowa tylna na całej szerokości przyczepy
 Ślimak wyładowczy do ziarna o wydajności 30 t/h, zamontowany na tylnej ścianie, dwusegmentowy, składany, z wciągarką mechaniczną, z napędem ślimaka hydraulicznym, z zapotrzebowaniem na olej 30 L/min. (Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych)
 Zbiornik na wodę (30 l) z dozownikiem mydła,
 Skrzynka narzędziowa
 Amortyzator spadku ziemiaków w formie zawieszonych pasów gumowych - 2 komplety po 1,8m długości zamontowane do nadstaw (konieczność wyposażenia przyczepy w nadstawy)
 Komplet wieszaków ścian do podtrzymania ścian w pozycji częściowo otwartej w celu transportu bel (Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych)
 Błotniki kół przednich
 Koła z ogumieniem: 400/60-15.5
 Koło zapasowe luzem
 Koło zapasowe 14.0/65-16 - montaż na ścianie przedniej,
 Koło zapasowe 14.0/65-16 - montaż pod ramą przyczepy (zastosowanie wciągarki),
 Koło zapasowe 400/60-15.5 - montaż na ścianie przedniej,
 Koło zapasowe 400/60-15.5 - montaż pod ramą przyczepy (zastosowanie wciągarki),
 Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
 Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

PT608

Skrzynia ładunkowa z wahadlowym uniwersalnym systemem otwierania ścian
 System wywrotu trzystronnego skrzyni z przegubami kulowymi tylnymi amortyzowanymi
 Wybór kierunku wywrotu za pomocą dwóch sworzni z zabezpieczeniem przed nieprawidłową obsługą
 Skrzynia ładunkowa przystosowana do transportu EUROPALET, ze wzmocnioną płytą podłogową z ośmioma uchwytyami do mocowania ładunku w zagłębionych kieszeniach podłogi
 Centralne ryglowanie przy podłodze ścian bocznych i ściany tylnej
 Ściany z bocznyimi listwami napinającymi: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF500mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyimi zwiassami
 Szyber zsypany do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej
 Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej
 Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości
 Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem Ø40mm
 Układ kierowania: obrotnica kulkowa z ramą obrotową
 Osie jezdne z hamulcami bębnowymi Ø300x90mm
 Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania (z wyjściem na tył)
 Postojowy hamulec ręczny z korbą
 Instalacja oświetlenia 12V (żarówki), z tylnym gniazdem elektrycznym, z hermetycznymi połączeniami, z oświetleniem obrysowym
 Tylny zaczep manualny, sztywny
 Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
 Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywrot (z wyjściem na tył)
 Siłownik teleskopowy trójstronny wywrotu skrzyni ładunkowej z zawieszaniem przegubowym
 Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej
 Błotniki plastikowe – za kołem tylnym
 Dwa kliny do kół umieszczone w ocynekowanych kieszeniach
 Tylny urządzenie zabezpieczające (zderzak) - homologowane
 System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
 Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR
 Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010 PRONAR

Nadstawy: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF500mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyimi zamkami
 Listwy napinające nadstawy boczne
 Nadstawy środkowe: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF500mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyimi zamkami
 Listwy napinające nadstawy środkowe
 Dyszel typu Y z zaczepem sztywnym z okiem Ø40mm
 Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem Ø50mm
 Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa
 Instalacja hamulcowa hydrauliczna (zgodnie z homologacją PL nie dopuszcza się do stosowania w Polsce)
 Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania (z wyjściem na tył)
 Instalacja hamulcowa pneumatyczna „Premium” dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania (z wyjściem na tył)
 Tylny zaczep automatyczny
 Plandeka rolowana ze stelażem z odkładaną rurą centralną i bocznymi rurami podpierającymi
 Balkon na ścianie przedniej do obsługi plandeki
 Rynnna zsypanowa tylna na szerokości szybra zsypanego
 Rynnna zsypanowa tylna na całej szerokości przyczepy
 Ślimak wyładowczy do ziarna o wydajności 30 t/h, zamontowany na tylnej ścianie, dwusegmentowy, składany, z wciągarką mechaniczną, z napędem ślimaka hydraulicznym, z zapotrzebowaniem na olej 30 L/min. (Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych)
 Boczne zabezpieczenia (osłony)
 Skrzynka narzędziowa
 Błotniki plastikowe (dodatki) – za kołem przednim
 Błotniki plastikowe (dodatki) – przed kołem tylnym
 Sprężyny wspomagające otwieranie ścian bocznych
 Koła z ogumieniem: 15.0/70-18; 12.5/80-18; 385/55R22.5; 385/55R22.5 RE
 Wieszak koła zapasowego na ścianie przedniej (wykonanie możliwe w kompletacji bez balkonu wyłącznie dla kół 14.0/65-16)
 Winda koła zapasowego pod ramą przyczepy , z korbą na wyposażeniu,
 Koło zapasowe
 Amortyzator spadku ziemiaków w formie zawieszonych pasów gumowych - 2 komplety po 1,8m długości zamontowane do nadstaw (konieczność wyposażenia przyczepy w nadstawy)
 Komplet wieszaków ścian do podtrzymania ścian w pozycji częściowo otwartej w celu transportu bel (Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych)
 Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
 Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

Dwuprzewodowa, pneumatyczna instalacja hamulcowa z ręcznym regulatorem siły hamowania

Drabinka, balkon, rolowana plandeka

Listwowe wzmocnienie burt ścian bocznych



Przyczepa PRONAR PT612



System wywrotu trzystronnego



Zawieszenie na resorach parabolicznych z odbojnikiem stalowym



Dyszel typu Y z okiem 40mm



Rama podwozia spawana z prostokątnych zmkniętych profili ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

PT610

Skrzynia ładunkowa z wahadłowym uniwersalnym systemem otwierania ścian System wywrotu trzystronnego skrzyni z przegubami kulowymi tylnymi amortyzowanymi Wybór kierunku wywrotu za pomocą dwóch sworzni z zabezpieczeniem przed nieprawidłową obsługą Skrzynia ładunkowa przystosowana do transportu EUROPALET, ze wzmocnioną płytą podłogową Centralne ryglowanie przy podłodze ścian bocznych i ściany tylnej Ściany z bocznyimi listwami napinającymi: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyimi zawiasami Szyber zsypany do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem 040mm Układ kierowania: obrotnica kulkowa z ramą obrotową Osie jezdne z hamulcami bębnowymi 0400x80mm Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania (z wyjściem na tył) Postojowy hamulec ręczny z korbą Instalacja oświetlenia 12V (żarówki), z tylnym gniazdem elektrycznym, z hermetycznymi połączeniami, z oświetleniem obrysowym Tyłne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywroty (z wyjściem na tył) Sifownik teleskopowy trójstronnego wywrotu z zawieszem przegubowym Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej Błotniki plastikowe – za kołem tylnym Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach Tyłne urządzenie zabezpieczające (zderzak) - homologowane System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010 PRONAR

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

Nadstawy z bocznyimi listwami napinającymi: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyimi zamkami Nadstawy środkowe z bocznyimi listwami napinającymi: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyimi zamkami Ściany z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyimi zawiasami Nadstawy z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyimi zamkami Nadstawy środkowe z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyimi zamkami Dyszel typu Y z zaczepem sztywnym z okiem 040mm Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem 050mm Instalacja hamulcowa pneumatyczna (zgodnie z homologacją PL nie dopuszcza się do stosowania w Polsce) Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania (z wyjściem na tył) Instalacja hamulcowa pneumatyczna „Premium” dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania (z wyjściem na tył) Tylny zaczep automatyczny Plandeka rolowana ze stelażem z odkładaną rurą centralną i bocznymi rurami podpierającymi Balkon na ścianie przedniej do obsługi plandeki Okno w przedniej nadstawie (340x710) z kratką i szybą PLEXII Okno w przedniej nadstawie i przedniej nadstawie środkowej (340x710)z kratką i szybą PLEXI Dwa szyby zsypane do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej Trzy szyby zsypane do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej Rylna zsypana tylna na szerokości szybra zsypanego Rylna zsypana tylna na całej szerokości przyczepy Ślimak wyładowczy do ziarna o wydajności 30 t/h, zamontowany na tylnej ścianie, dwusegmentowy, składany, dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych) Boczne zabezpieczenia (osłony) Skrzynka narzędziowa Błotniki plastikowe (dodatkowe) – za kołem przednim Błotniki plastikowe (dodatkowe) – przed kołem tylnym Sprężyny wspomagające otwieranie ścian bocznych Hydrauliczne wspomaganie otwierania ścian z lewej strony Hydrauliczne wspomaganie otwierania ścian z prawej strony Hydrauliczne wspomaganie otwierania ścian z lewej i prawej strony Koła z ogumieniem: 385/55R22.5; 385/65R22.5; 385/55R22.5 RE Winda koła zapasowego pod ramą przyczepy, z korbą na wyposażeniu, Koło zapasowe Amortyzator spadku ziemiaków w formie zawieszonych pasów gumowych - 2 komplety po 1,8m długości zamontowane do nadstaw (konieczność wyposażenia przyczepy w nadstawy) Komplet wieszaków ścian do podtrzymania ścian w pozycji częściowo otwartej w celu transportu bel (Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych) Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

PT612

Skrzynia ładunkowa z wahadłowym uniwersalnym systemem otwierania ścian System wywrotu trzystronnego skrzyni z przegubami kulowymi tylnymi amortyzowanymi Wybór kierunku wywrotu za pomocą dwóch sworzni z zabezpieczeniem przed nieprawidłową obsługą Skrzynia ładunkowa przystosowana do transportu EUROPALET, ze wzmocnioną płytą podłogową Centralne ryglowanie przy podłodze ścian bocznych i ściany tylnej Ściany z bocznyimi listwami napinającymi: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyimi zawiasami Szyber zsypany do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem 040mm Układ kierowania: obrotnica kulkowa z ramą obrotową Osie jezdne z hamulcami bębnowymi 0400x80mm Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania (z wyjściem na tył) Postojowy hamulec ręczny z korbą Instalacja oświetlenia 12V (żarówki), z tylnym gniazdem elektrycznym, z hermetycznymi połączeniami, z oświetleniem obrysowym Tyłne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywroty (z wyjściem na tył) Sifownik teleskopowy trójstronnego wywrotu z zawieszem przegubowym Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej Błotniki plastikowe – za kołem tylnym Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010 PRONAR

Nadstawy z bocznyimi listwami napinającymi: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyimi zamkami Nadstawy z bocznyimi listwami napinającymi: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF800mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyimi zamkami Nadstawy środkowe z bocznyimi listwami napinającymi: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyimi zamkami Ściany z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyimi zawiasami Ściany z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF800mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyimi zawiasami Nadstawy z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyimi zamkami Nadstawy środkowe z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyimi zamkami Dyszel typu Y z zaczepem sztywnym z okiem 040mm Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem 050mm Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa Instalacja hamulcowa hydrauliczna (zgodnie z homologacją PL nie dopuszcza się do stosowania w Polsce) Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania (z wyjściem na tył) Instalacja hamulcowa pneumatyczna „Premium” dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania (z wyjściem na tył) Tylny zaczep manualny amortyzowany Tylny zaczep automatyczny Plandeka rolowana ze stelażem z odkładaną rurą centralną i bocznymi rurami podpierającymi Balkon na ścianie przedniej do obsługi plandeki Okno w przedniej nadstawie (340x710) z kratką i szybą PLEXII Okno w przedniej nadstawie i przedniej nadstawie środkowej (340x710)z kratką i szybą PLEXI Dwa szyby zsypane do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej Trzy szyby zsypane do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej Rylna zsypana tylna na szerokości szybra zsypanego Rylna zsypana tylna na całej szerokości przyczepy Ślimak wyładowczy do ziarna o wydajności 30 t/h, zamontowany na tylnej ścianie, dwusegmentowy, składany, dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych) Boczne zabezpieczenia (osłony) Skrzynka narzędziowa Błotniki plastikowe (dodatkowe) – za kołem przednim Błotniki plastikowe (dodatkowe) – przed kołem tylnym Sprężyny wspomagające otwieranie ścian bocznych Hydrauliczne wspomaganie otwierania ścian z lewej strony Hydrauliczne wspomaganie otwierania ścian z prawej strony Hydrauliczne wspomaganie otwierania ścian z lewej i prawej strony Tuła na dokumenty Koła z ogumieniem: 385/55R22.5; 385/65R22.5; 385/55R22.5 RE Winda koła zapasowego pod ramą przyczepy, z korbą na wyposażeniu, Koło zapasowe Amortyzator spadku ziemiaków w formie zawieszonych pasów gumowych - 2 komplety po 1,8m długości zamontowane do nadstaw (konieczność wyposażenia przyczepy w nadstawy) Komplet wieszaków ścian do podtrzymania ścian w pozycji częściowo otwartej w celu transportu bel (Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych) Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

PT612L

Skrzynia ładunkowa z wahadłowym uniwersalnym systemem otwierania ścian System wywrotu trzystronnego skrzyni z przegubami kulowymi tylnymi amortyzowanymi Wybór kierunku wywrotu za pomocą dwóch sworzni z zabezpieczeniem przed nieprawidłową obsługą Skrzynia ładunkowa przystosowana do transportu EUROPALET Centralne ryglowanie przy podłodze ścian bocznych i ściany tylnej Ściany z linką spinającą (dostosowane do montażu listwy napinającej), z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyimi zawiasami Szyber zsypany do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem 040mm Układ kierowania: obrotnica kulkowa z ramą obrotową Osie jezdne z hamulcami bębnowymi 0400x120mm Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania (z wyjściem na tył) Postojowy hamulec ręczny z korbą Instalacja oświetlenia 12V (LED), z tylnym gniazdem elektrycznym, z hermetycznymi połączeniami, z oświetleniem obrysowym Tyłne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej Tyłne wyjścia hydrauliki, hamulców, do drugiej przyczepy Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywroty (z wyjściem na tył) Sifownik teleskopowy trójstronnego wywrotu z zawieszem przegubowym Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach Błotniki plastikowe – za kołem tylnym System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010 PRONAR

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

Nadstawy z linką spinającą (dostosowane do montażu listwy napinającej), z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyimi zamkami Listwy napinające ściany boczne Listwy napinające nadstawy boczne Dyszel typu Y z zaczepem sztywnym z okiem 040mm Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem 050mm Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa Instalacja hamulcowa hydrauliczna Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania (z wyjściem na tył) Instalacja hamulcowa pneumatyczna „Premium” dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania (z wyjściem na tył) Plandeka rolowana z dwoma napinaczami umieszczonymi na ścianie bocznej, ze stelażem z odkładaną rurą centralną i bocznymi rurami podpierającymi Balkon na ścianie przedniej do obsługi plandeki Okno w przedniej nadstawie (340x710) z kratką i szybą PLEXII Dwa szyby zsypane do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej Trzy szyby zsypane do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej Rylna zsypana tylna na szerokości szybra zsypanego Rylna zsypana tylna na całej szerokości przyczepy Ślimak wyładowczy do ziarna o wydajności 30 t/h, zamontowany na tylnej ścianie, dwusegmentowy, składany, wciągarką mechaniczną, z napędem ślimaka hydraulicznym, z zapotrzebowaniem na olej 30 L/min, (Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych) Boczne zabezpieczenia (osłony) Skrzynka narzędziowa Błotniki plastikowe (dodatkowe) – za kołem przednim Błotniki plastikowe (dodatkowe) – przed kołem tylnym Sprężyny wspomagające otwieranie ścian bocznych Hydrauliczne wspomaganie otwierania ścian z lewej strony Hydrauliczne wspomaganie otwierania ścian z prawej strony Hydrauliczne wspomaganie otwierania ścian z lewej i prawej strony Tuła na dokumenty Koła z ogumieniem: 445/45R19.5; 385/55R22.5; 385/55R22.5_RE:385/65R22.5_RE Winda koła zapasowego pod ramą przyczepy, z korbą na wyposażeniu, Koło zapasowe Amortyzator spadku ziemiaków w formie zawieszonych pasów gumowych - 2 komplety po 1,8m długości zamontowane do nadstaw (konieczność wyposażenia przyczepy w nadstawy) Komplet wieszaków ścian do podtrzymania ścian w pozycji częściowo otwartej w celu transportu bel (Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych) Tylny zaczep manualny Tylny zaczep automatyczny Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców



Przyczepa PRONAR PT612L



Przyczepa **PRONAR T680** znakomicie sprawdza się zarówno w transporcie materiałów rolnych jak i komunalnych dzięki zastosowaniu najbardziej popularnego w Polsce zawieszenia dwuosiowego. Zapewniając wysoką szczelność wytrzymałe profile ścian o wysokości 800 mm z seryjnie montowanymi nadstawami 600 mm, oraz płytą podłogową wykonaną z grubej stali umożliwiają bezproblemowy transport wszelkich materiałów o masie nie przekraczającej 14 ton. Zwiększenie prędkości maksymalnej przyczepy do 40 km/h przy użyciu osi pozwalających na transport przy prędkości 60 km/h, pozwala na zagregowanie przyczepy z najnowszymi ciągnikami rolniczymi. Błotniki kół tylnych, kliny podporowe kół oraz koło zapasowe umieszczone w koszu pod przyczepą zapewniają bezpieczeństwo oraz komfort użytkownika przyczepy. Seryjnie montowane okno szybra zsykowego umożliwia doposażenie przyczepy w kołnierz wyładowniczy lub przenośnik ślimakowy, ułatwiające rozładunek ziarna. Bogate wyposażenie dodatkowe umożliwia dopasowanie przyczepy do własnych potrzeb, zapewniając tym samym możliwość wyboru optymalnej wersji przyczepy w najlepszej cenie.

Jedną z najbardziej popularnych przyczep w ofercie PRONARu jest **T680**. Jest to uniwersalna przyczepa przystosowana do przewozu zarówno ładunków sypkich, jak i ułożonych na paletach. Podążając za nowymi trendami na rynku przyczep rolniczych PRONAR rozpoczął produkcję przyczepy **T680U**, ze skrzynią ładunkową wyposażoną w wymienne uszczelki. Przyczepa ta przeznaczona jest do przewozu ładunków sypkich o małej granulacji, takich jak np. rzepak, soja. **PRONAR T680U** jest uzupełnieniem oferty handlowej przyczep o dopuszczalnej masie całkowitej 18 ton i spełnia coraz wyższe wymagania krajowych oraz zagranicznych odbiorców.

Przyczepa **PRONAR T680P** o masie całkowitej 18 ton jest przyczepą rolniczą dwuosiową przystosowaną do transportu płodów i produktów rolnych sypkich oraz produktów w euro – i skrzyniopaletach. Trójstronny wywrót pozwala na swobodny rozładunek w różnych miejscach oraz znacząco wpływa na funkcjonalność przyczepy. Uchylny – rozwierny system otwierania ściany bocznej pozwala na wygodny załadunek i wyładunek. Ściany skrzyni ładunkowej przyczepy **PRONAR T680P** wykonane są ze specjalnej, wodoodpornej sklejki – wytrzymały oraz lekki materiał odporny na korozję. W aluminiowych obramowaniach zamontowana jest uszczelka co pozwala na transport materiałów o małej granulacji np. rzepaku.

Przyczepa **PRONAR T680H** o masie całkowitej 18 ton jest przyczepą rolniczą dwuosiową przystosowaną do transportu płodów i produktów rolnych sypkich oraz produktów w euro – i skrzyniopaletach. Trójstronny wywrót pozwala na swobodny rozładunek w różnych miejscach. Przyczepa ma hydraulicznie unoszoną boczną ścianę bez słupka środkowego, co daje nieograniczony dostęp do powierzchni ładunkowej. Skrzynia doszczelniona jest uszczelką gumową. Ściana boczna jest ryglowana (lub odryglowywana przed uniesieniem) przy pomocy instalacji hydraulicznej, wyposażonej w system zabezpieczeń, uniemożliwiający otwarcie i utratę ładunku przy nieoczekiwanym rozszczelnieniu się układu. Z prawej strony i z tyłu zastosowano dolne ściany uchylnie, pozwalające na wyładunek materiałów sypkich.



PRONAR T680



PRONAR T680 (ŚCIANY NIE DZIELONE)



PRONAR T680U



PRONAR T680H



PRONAR T680P

Teleskopowy siłownik wywrótu skrzyni ładunkowej z zawiesiem przegubowym

Tylny zaczep automatyczny Rockinger



Mocna tylna trawersa oraz oświetlenie z lampami LED, z kratkami zabezpieczającym przed uszkodzeniem



Solidny system ryglowania ścian przy podłodze

DANE TECHNICZNE:	T680	T680 (60 km/h)	T680U	T680U (60 km/h)
Technicznie (konstrukcyjnie) dopuszczalna masa całkowita: [kg]	20000	-	20000	-
Dopuszczalna masa całkowita: [kg]	18000*	18000*	18000*	18000*
Ładowność: [kg]	13100**	13100**	13030**	13030**
Masa własna: [kg]	4900	4900	4970	4970
Pojemność ładunkowa: [m³]	17,2	17,2	17,2	17,2
Powierzchnia ładunkowa: [m²]	12,3	12,3	12,3	12,3
Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz: [mm]	5100	5100	5100	5100
Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz: [mm]	2410***	2410***	2410***	2410***
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/wysokość): [mm]	7300/2550/2800	7300/2250/2800	7300/2550/2800	7300/2550/2800
Wysokość ścian skrzyni: [mm]	800+600	800+600	800+600	800+600
Materiał ścian	stal	stal	stal	stal
Grubość blachy podłogi/ściany: [mm]	5/2,5	5/2,5	5/2,5	5/2,5
Wysokość platformy od podłoża: [mm]	1390	1390	1390	1390
Rozstaw kół: [mm]	1960	1960	1900	1900
Zawieszenie	Resory paraboliczne	resory paraboliczne	Resory paraboliczne	resory paraboliczne
Obciążenie oka dyszla: [kg]	-	-	-	-
Rozmiar ogumienia:	385/65 R22,5 RE	385/65R22,5 RE (60km/h)	385/65R22,5 RE	385/65R22,5 RE (60km/h)
Prędkość konstrukcyjna: [km/h]	40	60	40	60
System wywrótu:	trójstronny	trójstronny	trójstronny	trójstronny
Cylinder teleskopowy (skok/zapotrzebowanie oleju/ciśnienie):	1980mm/18L/200bar	1980mm/18L/200bar	1980mm/18L/200bar	1980mm/18L/200bar
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika: [KM/kW]	109,2/80,3	109,2/80,3	109,2/80,3	109,2/80,3
Kąt wywrótu skrzyni ładunkowej (do tyłu/na boki): [°]	47/47	47/47	47/47	47/47

*Parametr - dopuszczalna masa całkowita - w zależności od ograniczeń prawnych na danym rynku sprzedaży, może się różnić od podanego (wg homologacji: PL, D, EU wynosi 18000kg)
 ** Parametr uzależniony od ograniczeń prawnych na danym rynku oraz od komplektacji, może się różnić od podanego
 ***Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz przystosowana do transportu EUROPALET

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

Skrzynia ładunkowa z wahadłowym uniwersalnym systemem otwierania ścian
 System wywrótu trójstronny skrzyni z przegubami kulowymi tylnymi amortyzowanymi
 Wybór kierunku wywrótu za pomocą dwóch sworzni z zabezpieczeniem przed nieprawidłową obsługą
 Skrzynia ładunkowa przystosowana do transportu EUROPALET
 Centralne ryglowanie przy podłodze ścian bocznych i ściany tylnej
 Ściany dzielone ze słupkiem środkowym z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF800mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyymi zawiasami
 Nadstawy dzielone ze słupkiem środkowym z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyymi zamkami
 Szyber zsykowy do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej
 Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej
 Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości
 Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem Ø40mm
 Układ kierowania: obrotnica kulkowa z ramą obrotową
 Oś jezdne z hamulcami bębnowymi Ø400x120mm
 Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania (z wyjściem na tył)
 Postojowy hamulec ręczny z korbą
 Instalacja oświetlenia 12V (LED), z tylnym gniazdem elektrycznym, z hermetycznymi połączeniami, z oświetleniem obrysowym
 Tylny zaczep automatyczny z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem
 Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
 Instalacja hydrauliczna wywrótu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywróty, z grubymi liniami zabezpieczającymi, z wyjściem do drugiej przyczepy
 Siłownik teleskopowy trójstronny wywrótu z zawiesiem przegubowym
 Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej
 Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
 Błotniki plastikowe – za kołem tylnym
 System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
 Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR
 Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010 PRONAR

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

T680 (ściany dzielone)

Nadstawy dzielone ze słupkiem środkowym z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF800mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyymi zamkami
 Nadstawy środkowe dzielone ze słupkiem środkowym z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyymi zamkami
 Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem Ø50mm (nie zalecany - wykonanie na specjalne życzenie)
 Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa
 Instalacja hamulcowa hydrauliczna (zgodnie z homologacją PL nie dopuszcza się do stosowania w Polsce)
 Instalacja hamulcowa hydrauliczna z elektrycznym zaworem zabezpieczającym i trzyzakresowym regulatorem siły hamowania
 Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania (z wyjściem na tył)
 Instalacja hamulcowa pneumatyczna „Premium” dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania (z wyjściem na tył)
 Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna Zprzewodowa + hydrauliczna zwykła), (zgodnie z homologacją PL nie dopuszcza się do stosowania w Polsce)
 Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna Zprzewodowa + hydrauliczna z elektrycznym zaworem zabezpieczającym i regulatorem siły hamowania)
 Plańdek rolowana ze stelażem z odkładaną rurą centralną i bocznymi rurami podpierającymi
 Okno w przedniej nadstawie (340x710) z kratką i szybą PLEXI
 Okno w przedniej nadstawie i przedniej nadstawie środkowej (340x710) z kratką i szybą PLEXI
 Przednia nadstawa 600mm z blachy perforowanej z oczkami kwadratowymi 10mm
 Przednia nadstawa 800mm z blachy perforowanej z oczkami kwadratowymi 10mm
 Rynna zsykowa tylna na szerokości szybra zsykowego
 Rynna zsykowa tylna na całej szerokości przyczep
 Odkładana rynna zsykowa lewa na całej długości skrzyni ładunkowej przyczepy
 Odkładana rynna zsykowa lewa + prawa na całej długości skrzyni ładunkowej przyczepy
 Skrzynka narzędziowa
 Ślimak wyładowniczy do ziarna o wydajności 30 t/h, zamontowany na tylnej ścianie, dwusegmentowy, składany, z wiązarką mechaniczną, z napędem ślimaka hydraulicznym, z zapotrzebowaniem na olej 30 L/min, (Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych)
 Dwa szyby zsykowe do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej
 Trzy szyby zsykowe do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej
 Tylny zaczep automatyczny
 Boczne zabezpieczenia (osłony)
 Błotniki plastikowe (dodatkowe) – za kołem przednim
 Błotniki plastikowe (dodatkowe) – przed kołem tylnym
 Hydrauliczne wspomaganie otwierania ścian z lewej strony
 Hydrauliczne wspomaganie otwierania ścian z prawej strony
 Hydrauliczne wspomaganie otwierania ścian z lewej i prawej strony
 Koła z ogumieniem: 385/65R22,5; 425/65R22,5; 550/45R22,5; 500/60R22,5
 Kosz koła zapasowego tylko do kół: 385/65R22,5 i 425/65R22,5
 Winda koła zapasowego pod ramą przyczepy, z korbą na wyposażeniu, tylko do kół: 385/65R22,5 i 425/65R22,5
 Koło zapasowe
 Amortyzator spadku ziemiaków w formie zawieszonych pasów gumowych - 2 komplety po 2,3m długości zamontowane do nadstaw (konieczność wyposażenia przyczepy w nadstawy)
 Komplet wieszaków ścian do podtrzymania ścian w pozycji częściowo otwartej w celu transportu beł (Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych)
 Trójkąt wyróżniający pojazd wolno poruszające się
 Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:**WYPOSAŻENIE DODATKOWE:****T680 (ściany niedzielone)**

Skrzynia ładunkowa z wahadłowym uniwersalnym systemem otwierania ścian System wyrotu trzysstronnego skrzyni z przegubami kulowymi tylnymi amortyzowanymi
Wybór kierunku wyrotu za pomocą dwóch sworzni z zabezpieczeniem przed nieprawidłową obsługą
Skrzynia ładunkowa przystosowana do transportu EUROPALET
Centralne ryglowanie przy podłodze ścian bocznych i ściany tylnej
Ściany z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF800mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyymi zamkami
Nadstawy z bocznymi listwami napinającymi: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyymi zamkami
Nadstawy z bocznymi listwami napinającymi: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF800mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyymi zamkami
Nadstawy środkowe z bocznymi listwami napinającymi: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyymi zamkami
Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem Ø40mm
Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem Ø50mm (nie zalecany - wykonanie na specjalne życzenie)
Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa
Instalacja hamulcowa hydrauliczna (zgodnie z homologacją PL nie dopuszcza się do stosowania w Polsce)
Instalacja hamulcowa hydrauliczna z elektrycznym zaworem zabezpieczającym i trzyzakresowym regulatorem siły hamowania
Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania (z wyjściem na tył)
Instalacja hamulcowa pneumatyczna „Premium” dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania (z wyjściem na tył)
Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna Zprzewodowa + hydrauliczna zwykła), (zgodnie z homologacją PL nie dopuszcza się do stosowania w Polsce)
Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna Zprzewodowa + hydrauliczna z elektrycznym zaworem zabezpieczającym i regulatorem siły hamowania)
Odkładana rywna zspowa lewa na całej długości skrzyni ładunkowej przyczepy
Odkładana rywna zspowa prawa na całej długości skrzyni ładunkowej przyczepy
Odkładana rywna zspowa lewa + prawa na całej długości skrzyni ładunkowej przyczepy
Skrzynka narzędziowa
Ślimak wyładowczy do ziarna o wydajności 30 t/h, zamontowany na tylnej ścianie, dwusegmentowy, składany, z wciągarką mechaniczną, z napędem ślimaka hydraulicznym, z zapotrzebowaniem na olej 30 L/min, (Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych)
Dwa szyby zspowe do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej
Trzy szyby zspowe do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej
Tylny zaczep automatyczny
Boczne zabezpieczenia (osłony)
Błotniki plastikowe (dodatkowe) – za kołem przednim
Błotniki plastikowe (dodatkowe) – przed kołem tylnym
Hydrauliczne wspomaganie otwierania ścian z lewej strony
Hydrauliczne wspomaganie otwierania ścian z prawej strony
Hydrauliczne wspomaganie otwierania ścian z lewej i prawej strony
Koła z ogumieniem: 385/65R22.5; 425/65R22.5; 550/45R22.5; 500/60R22.5
Kosz koła zapasowego tylko do kół: 385/65R22.5 i 425/65R22.5
Winda koła zapasowego pod ramą przyczepy, z korbą na wyposażeniu, tylko do kół: 385/65R22.5 i 425/65R22.5
Koło zapasowe
Amortyzator spadku ziemniaków w formie zawieszonych pasów gumowych - 2 komplety po 2.3m długości zamontowane do nadstaw (konieczność wyposażenia przyczepy w nadstawy)
Komplet wieszaków ścian do podtrzymania ścian w pozycji częściowo otwartej w celu transportu bel (Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych)
Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców
Plandeka rolowana ze stelażem z odkładaną rurą centralną i bocznymi rurami podpierającymi
Balkon na ścianie przedniej do obsługi plandeki
Okno w przedniej nadstawie (340x710) z kratką i szybą PLEXI
Okno w przedniej nadstawie i przedniej nadstawie środkowej (340x710) z kratką i szybą PLEXI
Przednia nadstawa 600mm z blachy perforowanej z oczkami kwadratowymi 10mm
Przednia nadstawa 800mm z blachy perforowanej z oczkami kwadratowymi 10mm
Sprężyny wspomagające otwieranie ścian bocznych (zalecane dla zastosowania przy nie dzielonych ścianach, bez słupka środkowego)
Rywna zspowa tylna na szerokości szybra zspowego
Rywna zspowa tylna na całej szerokości przyczep

T680 (60km/h, ściany dzielone)
Wykonanie rolnicze na 60km/h (wg wymagań niemieckich StVZO)
Skrzynia ładunkowa z wahadłowym uniwersalnym systemem otwierania ścian System wyrotu trzysstronnego skrzyni z przegubami kulowymi tylnymi amortyzowanymi
Wybór kierunku wyrotu za pomocą dwóch sworzni z zabezpieczeniem przed nieprawidłową obsługą
Skrzynia ładunkowa przystosowana do transportu EUROPALET
Centralne ryglowanie przy podłodze ścian bocznych i ściany tylnej
Ściany dzielone ze słupkiem środkowym z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF800mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyymi zamkami
Nadstawy z bocznymi listwami napinającymi: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyymi zamkami
Nadstawy z bocznymi listwami napinającymi: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF800mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyymi zamkami
Nadstawy środkowe z bocznymi listwami napinającymi: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyymi zamkami
Dyszel typu Y z zaczepem sztywnym z okiem Ø40mm
Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem Ø50mm (nie zalecany - wykonanie na specjalne życzenie)
Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania (z wyjściem na tył)
Instalacja hamulcowa pneumatyczna „Premium” dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania (z wyjściem na tył)
Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna Zprzewodowa + hydrauliczna zwykła), (zgodnie z homologacją PL nie dopuszcza się do stosowania w Polsce)
Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna Zprzewodowa + hydrauliczna z elektrycznym zaworem zabezpieczającym i regulatorem siły hamowania)
Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem
Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
Instalacja hydrauliczna wyrotu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wyroty, z grubymi liniami zabezpieczającymi, z wyjściem do drugiej przyczepy
Słownik teleskopowy trójstronnego wyrotu z zawieszem przegubowym
Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej
Dwa kliny do kół umieszczone w ocyknowanych kieszeniach
Błotniki plastikowe – za kołem tylnym
System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR
Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010 PRONAR

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:**WYPOSAŻENIE DODATKOWE:****T680 (60km/h, ściany dzielone)**

Nadstawy dzielone ze słupkiem środkowym z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF800mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyymi zamkami
Nadstawy środkowe dzielone ze słupkiem środkowym z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyymi zamkami
Dyszel typu Y z zaczepem sztywnym z okiem Ø40mm
Instalacja hamulcowa pneumatyczna „Premium” dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania (z wyjściem na tył)
Plandeka rolowana ze stelażem z odkładaną rurą centralną i bocznymi rurami podpierającymi
Balkon na ścianie przedniej do obsługi plandeki
Okno w przedniej nadstawie (340x710) z kratką i szybą PLEXI
Okno w przedniej nadstawie i przedniej nadstawie środkowej (340x710)z kratką i szybą PLEXI
Przednia nadstawa 600mm z blachy perforowanej z oczkami kwadratowymi 10mm
Przednia nadstawa 800mm z blachy perforowanej z oczkami kwadratowymi 10mm
Sprężyny wspomagające otwieranie ścian bocznych (zalecane dla zastosowania przy nie dzielonych ścianach, bez słupka środkowego)
Rywna zspowa tylna na szerokości szybra zspowego
Rywna zspowa tylna na całej szerokości przyczepy
Odkładana rywna zspowa lewa na całej długości skrzyni ładunkowej przyczepy
Odkładana rywna zspowa lewa + prawa na całej długości skrzyni ładunkowej przyczepy
Skrzynka narzędziowa
Ślimak wyładowczy do ziarna o wydajności 30 t/h, zamontowany na tylnej ścianie, dwusegmentowy, składany, z wciągarką mechaniczną, z napędem ślimaka hydraulicznym, z zapotrzebowaniem na olej 30 L/min, (Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych)
Dwa szyby zspowe do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej
Trzy szyby zspowe do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej
Tylny zaczep automatyczny
Boczne zabezpieczenia (osłony)
Błotniki plastikowe (dodatkowe) – za kołem przednim
Błotniki plastikowe (dodatkowe) – przed kołem tylnym
Hydrauliczne wspomaganie otwierania ścian z lewej strony
Hydrauliczne wspomaganie otwierania ścian z prawej strony
Hydrauliczne wspomaganie otwierania ścian z lewej i prawej strony
Koła z felgą i ogumieniem przystosowanymi na 60km/h: 385/65R22.5; 425/65R22.5
Kosz koła zapasowego tylko do kół: 385/65R22.5 i 425/65R22.5
Winda koła zapasowego pod ramą przyczepy, z korbą na wyposażeniu, tylko do kół: 385/65R22.5 i 425/65R22.5
Koło zapasowe
Amortyzator spadku ziemniaków w formie zawieszonych pasów gumowych - 2 komplety po 2.3m długości zamontowane do nadstaw (konieczność wyposażenia przyczepy w nadstawy)
Komplet wieszaków ścian do podtrzymania ścian w pozycji częściowo otwartej w celu transportu bel (Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych)
Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

T680 (60km/h, ściany niedzielone)

Wykonanie rolnicze na 60km/h (wg wymagań niemieckich StVZO)
Skrzynia ładunkowa z wahadłowym uniwersalnym systemem otwierania ścian System wyrotu trzysstronnego skrzyni z przegubami kulowymi tylnymi amortyzowanymi
Wybór kierunku wyrotu za pomocą dwóch sworzni z zabezpieczeniem przed nieprawidłową obsługą
Skrzynia ładunkowa przystosowana do transportu EUROPALET
Centralne ryglowanie przy podłodze ścian bocznych i ściany tylnej
Ściany z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF800mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyymi zamkami
Nadstawy z bocznymi listwami napinającymi: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyymi zamkami
Nadstawy z bocznymi listwami napinającymi: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF800mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyymi zamkami
Nadstawy środkowe z bocznymi listwami napinającymi: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyymi zamkami
Dyszel typu Y z zaczepem sztywnym z okiem Ø40mm
Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem Ø50mm (nie zalecany - wykonanie na specjalne życzenie)
Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania (z wyjściem na tył)
Instalacja hamulcowa pneumatyczna „Premium” dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania (z wyjściem na tył)
Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna Zprzewodowa + hydrauliczna zwykła), (zgodnie z homologacją PL nie dopuszcza się do stosowania w Polsce)
Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna Zprzewodowa + hydrauliczna z elektrycznym zaworem zabezpieczającym i regulatorem siły hamowania)
Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem
Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
Instalacja hydrauliczna wyrotu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wyroty, z grubymi liniami zabezpieczającymi, z wyjściem do drugiej przyczepy
Słownik teleskopowy trójstronnego wyrotu z zawieszem przegubowym
Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej
Dwa kliny do kół umieszczone w ocyknowanych kieszeniach
Błotniki plastikowe – za kołem tylnym
System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR
Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010 PRONAR

Nadstawy z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF800mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyymi zamkami
Nadstawy środkowe z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyymi zamkami
Ściany z bocznymi listwami napinającymi: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF800mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyymi zamkami
Nadstawy z bocznymi listwami napinającymi: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyymi zamkami
Nadstawy z bocznymi listwami napinającymi: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF800mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyymi zamkami
Nadstawy środkowe z bocznymi listwami napinającymi: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyymi zamkami
Dyszel typu Y z zaczepem sztywnym z okiem Ø40mm
Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem Ø50mm (nie zalecany - wykonanie na specjalne życzenie)
Instalacja hamulcowa pneumatyczna „Premium” dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania (z wyjściem na tył)
Plandeka rolowana ze stelażem z odkładaną rurą centralną i bocznymi rurami podpierającymi
Balkon na ścianie przedniej do obsługi plandeki
Okno w przedniej nadstawie (340x710) z kratką i szybą PLEXI
Okno w przedniej nadstawie i przedniej nadstawie środkowej (340x710)z kratką i szybą PLEXI
Przednia nadstawa 600mm z blachy perforowanej z oczkami kwadratowymi 10mm
Przednia nadstawa 800mm z blachy perforowanej z oczkami kwadratowymi 10mm
Sprężyny wspomagające otwieranie ścian bocznych (zalecane dla zastosowania przy nie dzielonych ścianach, bez słupka środkowego)
Rywna zspowa tylna na szerokości szybra zspowego
Rywna zspowa tylna na całej szerokości przyczepy
Odkładana rywna zspowa lewa na całej długości skrzyni ładunkowej przyczepy
Odkładana rywna zspowa prawa na całej długości skrzyni ładunkowej przyczepy
Odkładana rywna zspowa lewa + prawa na całej długości skrzyni ładunkowej przyczepy
Skrzynka narzędziowa
Ślimak wyładowczy do ziarna o wydajności 30 t/h, zamontowany na tylnej ścianie, dwusegmentowy, składany, z wciągarką mechaniczną, z napędem ślimaka hydraulicznym, z zapotrzebowaniem na olej 30 L/min, (Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych)
Dwa szyby zspowe do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej
Trzy szyby zspowe do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej
Tylny zaczep automatyczny
Boczne zabezpieczenia (osłony)
Błotniki plastikowe (dodatkowe) – za kołem przednim
Błotniki plastikowe (dodatkowe) – przed kołem tylnym
Hydrauliczne wspomaganie otwierania ścian z lewej strony
Hydrauliczne wspomaganie otwierania ścian z prawej strony
Hydrauliczne wspomaganie otwierania ścian z lewej i prawej strony
Koła z felgą i ogumieniem przystosowanymi na 60km/h: 385/65R22.5; 425/65R22.5
Kosz koła zapasowego tylko do kół: 385/65R22.5 i 425/65R22.5
Winda koła zapasowego pod ramą przyczepy, z korbą na wyposażeniu, tylko do kół: 385/65R22.5 i 425/65R22.5
Koło zapasowe
Amortyzator spadku ziemniaków w formie zawieszonych pasów gumowych - 2 komplety po 2.3m długości zamontowane do nadstaw (konieczność wyposażenia przyczepy w nadstawy)
Komplet wieszaków ścian do podtrzymania ścian w pozycji częściowo otwartej w celu transportu bel (Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych)
Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców



Przyczepa PRONAR PT680 z niedzielonymi ścianami



Wymienne uszczelki gumowe umieszczone na krawędzi podłogi zapewniające absolutną szczelność skrzyni (T680U)



Boczne zabezpieczenia (osłony)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

T680U (ściany dzielone)

Skrzynia ładunkowa z wahadłowym uniwersalnym systemem otwierania ścian, wyposażona w specjalny system uszczelnienia
System wywrotu trzyspornego skrzyni z przegubami kulowymi tylnymi amortyzowanymi
Wybór kierunku wywrotu za pomocą dwóch sworzni z zabezpieczeniem przed nieprawidłową obsługą
Skrzynia ładunkowej przystosowana do transportu EUROPALET
Centralne ryglowanie przy podłodze ścian bocznych i ściany tylnej
Wymienne uszczelki gumowe, umieszczone w gniazdach przy płycie podłogowej, z trzech stron podłogi, zapewniające szczelność przyczepy (szczególnie przydatne przy transporcie rzepaku) oraz wymienne przyklejane uszczelki z EPDM na pozostałych połączeniach ścian, nadstaw i płyty podłogowej.
Ściany dzielone ze słupkiem środkowym z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF800mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyymi zawiasami
Nadstawy dzielone ze słupkiem środkowym z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyymi zawiasami
Dyszel typu Y z zaczepem sztywnym z okiem Ø40mm
Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem Ø50mm (nie zalecany - wykonanie na specjalne życzenie)
Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa
Instalacja hamulcowa hydrauliczna (zgodnie z homologacją PL nie dopuszcza się do stosowania w Polsce)
Instalacja hamulcowa hydrauliczna z elektrycznym zaworem zabezpieczającym i trzyzakresowym regulatorem siły hamowania
Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania (z wyjściem na tył)
Instalacja hamulcowa pneumatyczna „Premium” dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania (z wyjściem na tył)
Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna Zprzewodowa + hydrauliczna z zwykłą), (zgodnie z homologacją PL nie dopuszcza się do stosowania w Polsce)
Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna Zprzewodowa + hydrauliczna z elektrycznym zaworem zabezpieczającym i regulatorem siły hamowania)
Plandeka rolowana ze stelażem z odkładaną rurą centralną i bocznymi rurami podpierającymi
Balkon na ścianie przedniej do obsługi plandeki
Okno w przedniej nadstawie (340x710) z kratką i szybą PLEXI
Okno w przedniej nadstawie i przedniej nadstawie środkowej (340x710)z kratką i szybą PLEXI
Przednia nadstawa 600mmz blachy perforowanej z oczkami kwadratowymi 10mm
Przednia nadstawa 800mmz blachy perforowanej z oczkami kwadratowymi 10mm
Rywna zsykowa tylna na szerokości szybra zsykowego
Rywna zsykowa tylna na całej szerokości przyczepy
Odkładana rywna zsykowa lewa na całej długości skrzyni ładunkowej przyczepy
Odkładana rywna zsykowa lewa + prawa na całej długości skrzyni ładunkowej przyczepy
Ślimak wyładowczy do ziarna o wydajności 30 t/h, zamontowany na tylnej ścianie, dwusegmentowy, składany, z wciągarką mechaniczną, z napędem ślimaka hydraulicznym, z zapotrzebowaniem na olej 30 L/min. (Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych)
Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
Błotniki plastikowe – za kołem tylnym
System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR
Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010 PRONAR

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

Nadstawy dzielone ze słupkiem środkowym z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF800mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyymi zawiasami
Nadstawy środkowe dzielone ze słupkiem środkowym z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyymi zawiasami
Dyszel typu Y z zaczepem sztywnym z okiem Ø40mm
Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem Ø50mm (nie zalecany - wykonanie na specjalne życzenie)
Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa
Instalacja hamulcowa hydrauliczna (zgodnie z homologacją PL nie dopuszcza się do stosowania w Polsce)
Instalacja hamulcowa hydrauliczna z elektrycznym zaworem zabezpieczającym i trzyzakresowym regulatorem siły hamowania
Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania (z wyjściem na tył)
Instalacja hamulcowa pneumatyczna „Premium” dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania (z wyjściem na tył)
Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna Zprzewodowa + hydrauliczna z zwykłą), (zgodnie z homologacją PL nie dopuszcza się do stosowania w Polsce)
Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna Zprzewodowa + hydrauliczna z elektrycznym zaworem zabezpieczającym i regulatorem siły hamowania)
Plandeka rolowana ze stelażem z odkładaną rurą centralną i bocznymi rurami podpierającymi
Balkon na ścianie przedniej do obsługi plandeki
Okno w przedniej nadstawie (340x710) z kratką i szybą PLEXI
Okno w przedniej nadstawie i przedniej nadstawie środkowej (340x710)z kratką i szybą PLEXI
Przednia nadstawa 600mmz blachy perforowanej z oczkami kwadratowymi 10mm
Przednia nadstawa 800mmz blachy perforowanej z oczkami kwadratowymi 10mm
Rywna zsykowa tylna na szerokości szybra zsykowego
Rywna zsykowa tylna na całej szerokości przyczepy
Odkładana rywna zsykowa lewa na całej długości skrzyni ładunkowej przyczepy
Odkładana rywna zsykowa lewa + prawa na całej długości skrzyni ładunkowej przyczepy
Ślimak wyładowczy do ziarna o wydajności 30 t/h, zamontowany na tylnej ścianie, dwusegmentowy, składany, z wciągarką mechaniczną, z napędem ślimaka hydraulicznym, z zapotrzebowaniem na olej 30 L/min. (Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych)
Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
Błotniki plastikowe – za kołem tylnym
System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR
Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010 PRONAR

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

T680U (60km/h, ściany dzielone)

Wykonanie rolnicze na 60km/h (wg wymagań niemieckich StVZO)
Skrzynia ładunkowa z wahadłowym uniwersalnym systemem otwierania ścian, wyposażona w specjalny system uszczelnienia
System wywrotu trzyspornego skrzyni z przegubami kulowymi tylnymi amortyzowanymi
Wybór kierunku wywrotu za pomocą dwóch sworzni z zabezpieczeniem przed nieprawidłową obsługą
Skrzynia ładunkowej przystosowana do transportu EUROPALET
Centralne ryglowanie przy podłodze ścian bocznych i ściany tylnej
Wymienne uszczelki gumowe, umieszczone w gniazdach przy płycie podłogowej, z trzech stron podłogi, zapewniające szczelność przyczepy (szczególnie przydatne przy transporcie rzepaku) oraz wymienne przyklejane uszczelki z EPDM na pozostałych połączeniach ścian, nadstaw i płyty podłogowej.
Ściany dzielone ze słupkiem środkowym z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF800mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyymi zawiasami
Nadstawy dzielone ze słupkiem środkowym z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyymi zawiasami
Dyszel typu Y z zaczepem sztywnym z okiem Ø40mm
Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem Ø50mm (nie zalecany - wykonanie na specjalne życzenie)
Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania (z wyjściem na tył)
Postojowy hamulec ręczny z korbą
Instalacja oświetlenia 12V (LED), z tylnym gniazdem elektrycznym, z hermetycznymi połączeniami, z oświetleniem obrysowym
Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem
Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
Tylne wyjścia hydrauliczne, hamulców, do drugiej przyczepy
Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywrot, z grubymi liniami zabezpieczającymi, z wyjściem do drugiej przyczepy
Słownik teleskopowy trójstronny wywrotu z zawieszem przegubowym
Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej
Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
Błotniki plastikowe – za kołem tylnym
System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR
Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010 PRONAR

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

Nadstawy dzielone ze słupkiem środkowym z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF800mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyymi zawiasami
Nadstawy środkowe dzielone ze słupkiem środkowym z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyymi zawiasami
Dyszel typu Y z zaczepem sztywnym z okiem Ø40mm
Instalacja hamulcowa pneumatyczna „Premium” dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania (z wyjściem na tył)
Plandeka rolowana ze stelażem z odkładaną rurą centralną i bocznymi rurami podpierającymi
Balkon na ścianie przedniej do obsługi plandeki
Okno w przedniej nadstawie (340x710) z kratką i szybą PLEXI
Okno w przedniej nadstawie i przedniej nadstawie środkowej (340x710)z kratką i szybą PLEXI
Przednia nadstawa 600mmz blachy perforowanej z oczkami kwadratowymi 10mm
Przednia nadstawa 800mmz blachy perforowanej z oczkami kwadratowymi 10mm
Rywna zsykowa tylna na szerokości szybra zsykowego
Rywna zsykowa tylna na całej szerokości przyczepy
Odkładana rywna zsykowa lewa na całej długości skrzyni ładunkowej przyczepy
Odkładana rywna zsykowa lewa + prawa na całej długości skrzyni ładunkowej przyczepy
Ślimak wyładowczy do ziarna o wydajności 30 t/h, zamontowany na tylnej ścianie, dwusegmentowy, składany, z wciągarką mechaniczną, z napędem ślimaka hydraulicznym, z zapotrzebowaniem na olej 30 L/min. (Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych)
Tylny zaczep automatyczny
Boczne zabezpieczenia (osłony)
Skrzynka narzędziowa
Błotniki plastikowe (dodatkowe) – za kołem przednim
Błotniki plastikowe (dodatkowe) – przed kołem tylnym
Hydrauliczne wspomaganie otwierania ścian z lewej strony
Hydrauliczne wspomaganie otwierania ścian z prawej strony
Hydrauliczne wspomaganie otwierania ścian z lewej i prawej strony
Koła z felgą i ogumieniem przystosowanymi na 60km/h: 385/65R22.5; 425/65R22.5
Kosz koła zapasowego tylko do kół : 385/65R22.5 i 425/65R22.5
Winda koła zapasowego pod ramą przyczepy, z korbą na wyposażeniu, tylko do kół: 385/65 R22.5 i 425/65 R22.5
Koło zapasowe
Amortyzator spadku ziemniaków w formie zawieszonych pasów gumowych - 2 komplety po 2,3m długości zamontowane do nadstaw (konieczność wyposażenia przyczepy w nadstawy)
Komplet wieszaków ścian do podtrzymania ścian w pozycji częściowo otwartej w celu transportu bel (Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych)
Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

Błotniki plastikowe – za kołem tylnym



Dyszel typu Y z zaczepem sztywnym z okiem Ø40mm



Szyber zsykowy do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej



DANE TECHNICZNE:

	T680P	T680H
Technicznie (konstrukcyjnie) dopuszczalna masa całkowita: [kg]	20000	20000
Dopuszczalna masa całkowita: [kg]	18000*	18000*
Ładowność: [kg]	13160**	12980**
Masa własna: [kg]	4840	5020
Pojemność ładunkowa: [m ³]	19,5	20,3
Powierzchnia ładunkowa: [m ²]	12,7	12,1
Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz: [mm]	5250	5020
Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz: [mm]	2420***	2420***
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/wysokość): [mm]	7300/2550/3250	7300/2250/2800
Wysokość ścian skrzyni: [mm]	1540	800-900
Materiał ścian	Sklejka wodoodporna	stal
Grubość blachy podłogi/ściany: [mm]	5/18	5/2,5
Wysokość platformy od podłoża: [mm]	1390	1390
Rozstaw kół: [mm]	1900	1900
Zawieszenie	Resory paraboliczne	Resory paraboliczne
Obciążenie oka dyszla: [kg]	-	-
Rozmiar ogumienia:	385/65R22,5 RE	385/65 R22,5 RE
Prędkość konstrukcyjna: [km/h]	40	40
System wywrotu:	trójstronny	trójstronny
Cylinder teleskopowy (skok/zapotrzebowanie oleju/ciśnienie):	1980mm/18L/200bar	1980mm/18L/200bar
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika: [KM/kW]	109,2/80,3	109,2/80,3
Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu/na boki): [°]	47/47	47/47

* Parametr - dopuszczalna masa całkowita - w zależności od ograniczeń prawnych na danym rynku sprzedaży, może się różnić od podanego, wg homologacji PL, D, EU -18000kg

** Parametr uzależniony od ograniczeń prawnych na danym rynku oraz od komplektacji, może się różnić od podanego

*** Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz przystosowana do transportu EUROPALET



Przyczepa PRONAR PT680



Rywna zsykowa tylna na całej szerokości przyczepy

Manualne, centralne ryglowanie ściany wahadłowej

Szyber zsykowy z blokadą i rywną do precyzyjnego rozładunku

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

T680P

Skrzynia ładunkowa ze specjalnym systemem otwierania ścian, z lewą ścianą portalową (rozwierno-uchyłną). Ściana lewa portalowa (rozwierno-uchyłna), ze słupkiem środkowym, nie dzielona (1540mm wysokości); Ściana prawa uchyłna, ze słupkiem środkowym, dzielona (800mm+740mm wysokości) System wywrotu trzostronnego skrzyni z przegubami kulowymi tylnymi amortyzowanymi
Wybór kierunku wywrotu za pomocą dwóch sworzni z zabezpieczeniem przed nieprawidłową obsługą
Skrzynia ładunkowa przystosowana do transportu EUROPALET
Centralne ryglowanie przy podłodze ścian bocznych i ściany tylnej
Ściany ze sklejki wodoodpornej obustronnie foliowanej gr. 18mm, z obrzeżem z profili aluminiowych, z uszczelkami gumowymi, z odkuwanyimi zamkami
Ściana tylna, 1540mm wysokości, nie dzielona (1540mm wys.), system - uchylny
Stelaż plandeki
Szyber zsykowy do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej
Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej
Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości
Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem Ø40mm
Układ kierowania: obrotnica kulkowa z ramą obrotową
Osie jezdne z hamulcami bębnowymi Ø400x120mm
Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania (z wyjściem na tył)
Postojowy hamulec ręczny z korbą
Instalacja oświetlenia 12V (LED), z tylnym gniazdem elektrycznym, z hermetycznymi połączeniami, z oświetleniem obrysowym
Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem
Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywroty, z grubymi liniami zabezpieczającymi, z wyjściem do drugiej przyczepy
Słownik teleskopowy trójstronnego wywrotu z zawiesiem przegubowym
Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej
Dwa klipy do kół umieszczone w oczynkowanych kieszeniach
Błotniki plastikowe – za kołem tylnym
Boczne zabezpieczenia (osłony)
System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarzkich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR
Kolorystyka ścian – sklejki foliowanej – brązowy ciemny

Skrzynia ładunkowa ze specjalnym systemem otwierania ścian, z prawą ścianą portalową (rozwierno-uchyłną). Ściana prawa portalowa (rozwierno-uchyłna), ze słupkiem środkowym, nie dzielona (1540mm wysokości); Ściana lewa uchylna, ze słupkiem środkowym, dzielona (800mm+740mm wysokości) Odkładany słupek środkowy ściany portalowej (rozwierno-uchyłnej)
Dyszel typu Y z zaczepem sztywnym z okiem Ø40mm
Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem Ø50mm (nie zalecany - wykonanie na specjalne życzenie)
Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa
Instalacja hamulcowa hydrauliczna (zgodnie z homologacją PL nie dopuszcza się do stosowania w Polsce)
Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania (z wyjściem na tył)
Instalacja hamulcowa pneumatyczna „Premium” dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania (z wyjściem na tył)
Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna zprzewodowa + hydrauliczna zwykła), (zgodnie z homologacją PL nie dopuszcza się do stosowania w Polsce)
Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna zprzewodowa + hydrauliczna z elektrycznym zaworem zabezpieczającym i regulatorem siły hamowania)
Plandeka rolowana ze stelażem z odkładaną rurą centralną i bocznymi rurami podpierającymi
Balkon na ścianie przedniej do obsługi plandeki
Trzy szyby zsykowe do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej
Rywna zsykowa tylna na szerokości szybra zsykowego
Rywna zsykowa tylna na całej szerokości przyczepy
Ślimak wyładowniczy do ziarna o wydajności 30 t/h, zamontowany na tylnej ścianie, dwusegmentowy, składany, z wciągarką mechaniczną, z napędem ślimaka hydraulicznym, z zapotrzebowaniem na olej 30 L/min, (Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych)
System zsywu (blachy boczne i tylne)
Koła z ogumieniem: 385/65R22.5; 425/65R22.5; 550/45R22.5; 500/60R22.5
Kosz koła zapasowego tylko do kół: 385/65R22.5 i 425/65R22.5
Winda koła zapasowego pod ramą przyczepy, z korbą na wyposażeniu, tylko do kół: 385/65R22.5 i 425/65R22.5
Kosy koła zapasowe
Amortyzator spadku ziemniaków w formie zawieszonych pasów gumowych - 2 komplety po 2,3m długości zamontowane do nadstaw (konieczność wyposażenia przyczepy w nadstawy)
Tylny zaczep automatyczny
Błotniki plastikowe (dodatkowe) – za kołem przednim
Błotniki plastikowe (dodatkowe) – przed kołem tylnym
Boczne zabezpieczenia (osłony)
Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
Kolorystyka malowania wg systemu oznaczeń kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

T680H

Skrzynia ładunkowa ze specjalnym systemem otwierania ścian, z lewą ścianą 1700mm wysokości unoszoną hydraulicznie, z prawą ścianą 800mm uchylną
System wywrotu trzostronnego skrzyni z przegubami kulowymi tylnymi amortyzowanymi
Wybór kierunku wywrotu za pomocą dwóch sworzni z zabezpieczeniem przed nieprawidłową obsługą
Skrzynia ładunkowa przystosowana do transportu EUROPALET
Ściany z uszczelnieniem gumowym, z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF800mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanyimi zawiasami i zamkami
Ściana lewa, 1700mm wysokości, z automatycznym ryglowaniem - unoszona hydraulicznie
Ściana prawa, dolna 800mm z centralnym ryglowaniem – system uchylny
Ściana tylna, dolna 800mm z centralnym ryglowaniem – system uchylny
Szyber zsykowy do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej
Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej
Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości
Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem Ø40mm
Układ kierowania: obrotnica kulkowa z ramą obrotową
Osie jezdne z hamulcami bębnowymi Ø400x120mm
Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania (z wyjściem na tył)
Postojowy hamulec ręczny z korbą
Instalacja oświetlenia 12V (zarówka), z tylnym gniazdem elektrycznym, z hermetycznymi połączeniami, z oświetleniem obrysowym
Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem
Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywroty, z grubymi liniami zabezpieczającymi, z wyjściem do drugiej przyczepy
Słownik teleskopowy trójstronnego wywrotu z zawiesiem przegubowym
Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej
Dwa klipy do kół umieszczone w oczynkowanych kieszeniach
Błotniki plastikowe – za kołem tylnym
System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarzkich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR
Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010 PRONAR

Dyszel typu Y z zaczepem sztywnym z okiem Ø40mm
Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem Ø50mm (nie zalecany - wykonanie na specjalne życzenie)
Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa
Instalacja hamulcowa hydrauliczna (zgodnie z homologacją PL nie dopuszcza się do stosowania w Polsce)
Instalacja hamulcowa hydrauliczna z elektrycznym zaworem zabezpieczającym i trzyzakresowym regulatorem siły hamowania
Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania (z wyjściem na tył)
Instalacja hamulcowa pneumatyczna „Premium” dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania (z wyjściem na tył)
Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna zprzewodowa + hydrauliczna zwykła), (zgodnie z homologacją PL nie dopuszcza się do stosowania w Polsce)
Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna zprzewodowa + hydrauliczna z elektrycznym zaworem zabezpieczającym i regulatorem siły hamowania)
Plandeka rolowana ze stelażem z odkładaną rurą centralną i bocznymi rurami podpierającymi
Nadstawy 500mm do zielonki z prawej strony przyczepy
Rywna zsykowa tylna na szerokości szybra zsykowego
Ślimak wyładowniczy do ziarna o wydajności 30 t/h, zamontowany na tylnej ścianie, dwusegmentowy, składany, z wciągarką mechaniczną, z napędem ślimaka hydraulicznym, z zapotrzebowaniem na olej 30 L/min, (Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych)
Dwa szyby zsykowe do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej
Koła z ogumieniem: 385/65R22.5; 425/65R22.5; 550/45R22.5; 500/60R22.5
Kosz koła zapasowego tylko do kół: 385/65 R22.5 i 425/65 R22.5
Winda koła zapasowego pod ramą przyczepy, z korbą na wyposażeniu, tylko do kół: 385/65 R22.5 i 425/65 R22.5
Kosy koła zapasowe
Tylny zaczep automatyczny
Błotniki plastikowe (dodatkowe) – za kołem przednim
Błotniki plastikowe (dodatkowe) – przed kołem tylnym
Boczne zabezpieczenia (osłony)
Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
Kolorystyka malowania wg systemu oznaczeń kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

Hydrauliczne sterowanie i ryglowanie ściany bocznej unoszonej (T680H)

Blokada burty portalowej zabezpieczająca przed samoczynnym zamykaniem i uszkodzeniem



Klipy pod koła wraz z kieszeniami w wyposażeniu standardowym



Przyczepa PRONAR PT680P

Winda koła zapasowego pod ramą podwozia

Solidne osie na resorach parabolicznych

