



WOZY PRZEŁADOWCZE

24 MIESIĘCY GWARANCJI*

*Gwarancja w Akcesoryjnych Dealerach w Polsce i przedstawicielach handlowych Pronar w innych krajach europejskich

WOZY PRZEŁADOWCZE PRONAR T740, T743



Wydajne, ekonomiczne i wytrzymałe wozy przeładawcze **PRONAR T740** i **T743**, oszczędzają czas i pieniądze. Brak konieczności dojazdu kombajnów do samochodów ciężarowych oraz szybki przeładunek pozwalają na znaczne oszczędności czasu pracujących na polu kombajnów. Oznacza to, że zestaw złożony z dwóch kombajnów i wozu przeładawczego osiągnie taką samą wydajność jak trzy kombajny. W zależności od przewożonego materiału, efektywność rozładunku obydwu modeli waha się w granicach od 200 do 400 ton na godzinę.

Wóz przeładawczy to uniwersalna maszyna, służąca do transportu zboża oraz kukurydzy, odbioru ładunków od kombajnów i przeładunku do samochodów ciężarowych oraz do załadunku materiału siewnego do siewników. Może być wykorzystywany wszędzie tam, gdzie transport nie może wjechać na pole, a kombajny muszą pokonywać znaczne odległości, aby opróżnić swoje zbiorniki. Elektroniczny system wagowy pozwala na ewidencję wagi przeładowywanego ładunku.

Podwozie T740 bazuje na zawieszaniu typu tandem na resorach parabolicznych z biernym układem skrętu, natomiast podwozie modelu **T743** (pojemność ładunkowa 34m³) bazuje na zawieszaniu typu tridem na resorach parabolicznych z czynnym układem skrętu.



PRONAR T740



PRONAR T743

TECHNICAL DATA	T740	T743
Technicznie (konstrukcyjnie) dopuszczalna masa całkowita: [kg]	25000	36000
Dopuszczalna masa całkowita: [kg]	23000	33000
Ładowność: [kg]	15300	22700*
Masa własna: [kg]	7700	10300*
Pojemność ładunkowa: [m ³]	28	34
Wydajność rozładunku: [t/h]	200 - 400	200 - 400
Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz: [mm]	6015	7265
Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz: [mm]	2492	2492
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość): [mm]	9142/2900/3645	10392/2900/3660
Wysokość ścian skrzyni: [mm]	1440-340	1440-340
Grubość blachy podłogi/ścian/nadstaw: [mm]	4/4/3	4/4/3
Wysokość załadunku: [mm]	3400	3415
Rozstaw kół: [mm]	2200	2200
Zawieszenie:	Tandem na resorach parabolicznych	Tridem na resorach parabolicznych z czynnym układem skrętu.
Obciążenie oka dyszla: [kg]	3000	3000
Rozmiar ogumienia:	700/50-26,5	700/50-26,5
Prędkość konstrukcyjna: [km/h]	40	40
Obroty WOM: (obr/min)	1000	1000
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika: [KM/KW]	165/121,3	220/161,7
Przełożenie ślimakowe hydraulicznie składany		
Średnica: [mm]	430	430
Długość: [mm]	5170	5170
Wysokość do krawędzi otworu wysypowego: [mm]	4550 - 4850	4565 - 4865

Balkon i składana drabinka na ścianie tylnej skrzyni ładunkowej

Wóz przeładawczy PRONAR T740 podczas pracy



T743

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

T740

Skorupowa skrzynia ładunkowa z profilowanymi ścianami, z dodatkowymi usztywnieniami pionowymi i przykręcanymi nadstawami
Podłoga w formie rynny z podwójnym ślimakowym przenośnikiem podłogowym
Dwusegmentowy przenośnik ślimakowy przedni rozkładany hydraulicznie z hydraulicznym ryglowaniem mechanizmu rozkładania
Trzy otwory rewizyjne w podłodze do oczyszczania skrzyni
Przedni otwór rewizyjny do oczyszczania skrzyni sterowany hydraulicznie
Trzy okna kontrolne poziomu załadunku skrzyni na ścianie przedniej
Stelaż planekki z rusztem linowym
Balkon na ścianie tylnej
Składana drabinka na ścianie tylnej i drabinka wewnątrz skrzyni ładunkowej
Pomost z kraty antypoślizgowej wewnątrz skrzyni na całej długości
Rama podwozia z 6-cio punktowym sworzniovym podparciem skrzyni ładunkowej
Zawieszenie tandem na 4 resorach parabolicznych, z wahaczami wyrównawczymi, z rozstawem osi 1810mm, z przednią osią sztywną i tylną kierowaną biernie, z hamulcami bębnowymi o wymiarach 0406x140
Oś na 60 km/h
Dyszel sztywny, zintegrowany z ramą podwozia do łączenia z dolnym zaczepem transportowym ciągnika
Zaczep dyszla obrotowy z okiem 050mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
Podpora dyszla teleskopowa z dwustopniową przekładnią
Instalacja hydrauliczna blokowania kół tylnych skrętnych do jazdy do tyłu
Mechaniczny napęd przenośników ślimakowych z dwustopniową regulacją prędkości posuwu przenośników podłogowych
Wał przegubowo teleskopowy ze sprzęgłem przeciążeniowym z promieniowymi zabierakami, z końcówką od strony ciągnika 13/4" Z=20
Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa
Postojowy hamulec ręczny z korbą
Instalacja oświetlenia 12V, z lampami LED, z hermetycznymi połączeniami
Błotniki nad kołami
Dwa klipy do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR
Kolorystyka malowania zbiornika zielony RAL6010 PRONAR

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

Zaczep dyszla sztywny kulowy K80mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa
Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ALB
Instalacja hamulcowa hydrauliczna
Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna 2 przewod. +hydrauliczna z elektrycznym zaworem zabezpieczającym i regulatorem siły hamowania)
6-cio punktowy system wagowy z wyświetlaczem LCD
6-cio punktowy system wagowy z wyświetlaczem LCD i drukarką
Elastyczna rura zsypana
Plandeka rolowana
Wał przegubowo teleskopowy ze sprzęgłem przeciążeniowym z promieniowymi zabierakami, z końcówką od strony ciągnika 13/8" Z=21
Koła 600/55-26,5
Koło zapasowe
Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców
Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się

T743

Skorupowa skrzynia ładunkowa z profilowanymi ścianami, z dodatkowymi usztywnieniami pionowymi i przykręcanymi nadstawami
Podłoga w formie rynny z podwójnym ślimakowym przenośnikiem podłogowym
Dwusegmentowy przenośnik ślimakowy przedni rozkładany hydraulicznie z hydraulicznym ryglowaniem mechanizmu rozkładania
Cztery otwory rewizyjne w podłodze do oczyszczania skrzyni
Przedni otwór rewizyjny do oczyszczania skrzyni sterowany hydraulicznie
Trzy okna kontrolne poziomu załadunku skrzyni na ścianie przedniej
Stelaż planekki z rusztem linowym
Balkon na ścianie tylnej
Składana drabinka na ścianie tylnej i drabinka wewnątrz skrzyni ładunkowej
Pomost z kraty antypoślizgowej wewnątrz skrzyni na całej długości
Rama podwozia z 8-mio punktowym sworzniovym podparciem skrzyni ładunkowej
Zawieszenie tridem na 6 resorach parabolicznych, z wahaczami wyrównawczymi, z rozstawem osi 1810mm, z osią środkową sztywną i dwiema osiami kierowanymi czynnie, z hamulcami bębnowymi o wymiarach 0406x140mm
Oś na 60 km/h
Dyszel sztywny, zintegrowany z ramą podwozia do łączenia z dolnym zaczepem transportowym ciągnika
Zaczep dyszla sztywny kulowy K80mm
Podpora dyszla teleskopowa z dwustopniową przekładnią
Instalacja hydrauliczna skrętu czynnego (wymuszona) z ręczną pompką do napełniania układu
System połączenia układu skrętu z ciągnikiem zgodny z ISO 26402 (przyczepa nie jest wyposażona w układ skrętu ciągnika)
Mechaniczny napęd przenośników ślimakowych z dwustopniową regulacją prędkości posuwu przenośników podłogowych
Wał przegubowo teleskopowy ze sprzęgłem przeciążeniowym z promieniowymi zabierakami, z końcówką od strony ciągnika 13/4" Z=20
Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa
Hamulec postojowy pneumatyczny
Instalacja oświetlenia 12V, z lampami LED, z hermetycznymi połączeniami
Błotniki nad kołami
Dwa klipy do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR
Kolorystyka malowania zbiornika zielony RAL6010 PRONAR

Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ALB
Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa
Instalacja hamulcowa hydrauliczna
Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna 2przewod. +hydrauliczna z elektrycznym zaworem zabezpieczającym i regulatorem siły hamowania) ze zmianą typu osi
8-mio punktowy system wagowy z wyświetlaczem LCD
8-mio punktowy system wagowy z wyświetlaczem LCD i drukarką
Elastyczna rura zsypana
Wał przegubowo teleskopowy ze sprzęgłem przeciążeniowym z promieniowymi zabierakami, z końcówką od strony ciągnika 13/8" Z=21
Plandeka rolowana
Koła 600/55-26,5
Koło zapasowe
Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców
Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się

Zawieszenie na resorach parabolicznych



Dwusegmentowy przenośnik ślimakowy przedni rozkładany hydraulicznie



System wagowy

