



PRZYCZEPY HAKOWE



PRZYCZEPY PRONAR T185, T185/1	104
PRZYCZEPY PRONAR T285, T285/1	106
PRZYCZEPY PRONAR T286	108
PRZYCZEPY PRONAR T386	110
K001, K002, K003, K004	111



Przyczepy hakowe **PRONARU** to propozycja dla tych, którzy nie chcą kupować wielu różnych przyczep wybierają jedną, wielofunkcyjną maszynę z hakiem istnieje w nich możliwość transportu, agregowania różnego typu kontenerów (rolniczo-komunalne, budowlane, przeznaczone do przewożenia ciężkich materiałów oraz komunalne, o dużej objętości i ładowności), także o różnej długości.

Przyczepa **PRONAR T185** przeznaczona jest do obsługi kontenerów rolniczych, budowlanych, użytkowych oraz transportu platform. Wysoki komfort pracy zapewnia mechanizm załadunku wyposażony w hydrauliczną blokadę zawieszę do załadunku i rozładunku kontenera. Konstrukcja przyczepy umożliwia podłączanie i odłączanie kontenerów oraz ich rozładunek poprzez przechylenie do tyłu, co czyni tę przyczepę przyjazną dla użytkownika i funkcjonalną.

Aby zapewnić w czasie transportu bezpieczne połączenie przewożonego kontenera z przyczepą, przyczepy i kontenery są wyposażone w systemy współpracujących ze sobą blokad. W przyczepie **T185/1** standardowo jest montowana blokada mechaniczna. W wersji wyposażenia opcjonalnego może zostać założona blokada hydrauliczna, składająca się z siłownika hydraulicznego i dwóch stalowych suwaków, przy pomocy których siłownik - rozsuwając się - rygluje kontener na przyczepie.

PRONAR T185



PRONAR T185/1



DANE TECHNICZNE:	T185	T185/1
Technicznie (konstrukcyjnie) dopuszczalna masa całkowita: [kg]	15000	15000
Dopuszczalna masa całkowita: [kg]	15000	15000
Ładowność: [kg]	12130*	11900*
Masa własna (bez kontenera): [kg]	2870	3100
Długość bez kontenera: [mm]	5940	5940
Długość z najkrótszym / najdłuższym kontenerem: [mm]	6415/6782	6180/6780
Szerokość bez kontenera: [mm]	2360	2380
Szerokość z kontenerem (max): [mm]	2550	2550
Wymiary przyłączeniowe kontenera: - Wysokość haka [mm] - Rozstaw rolek [mm]	1450/1570 1070	1450/1570 1070
Dopuszczalne wymiary przyłączanego kontenera: - Długość całkowita (min / max) [mm] - Długość wewnętrzna (min/max) [mm] - Szerokość całkowita [mm] - Wysokość całkowita [mm]	4100 / 4900 - max. 2550 max. 2000	4400/4900 - max. 2550 max. 2000
Wysokość pojazdu bez kontenera: [mm]	2512	2770
Wysokość rolek prowadzących kontener: [mm]	900	990
Maksymalny kąt wywrotu kontenera/zapotrzebowanie oleju/ciśnienie oleju: [°/l/bar]	46/15/200	46/15/200
Rozstaw kół: [mm]	1830	1860
Zawieszenie:	Tandem z wahaczami podłużnymi	Tandem na resorach parabolicznych
Obciążenie oka dyszla: [kg]	2000	2000
Rozmiar ogumienia:	500/50-17**	500/50-17**
Prędkość konstrukcyjna: [km/h]	40	40
Hydraulika wywrotu: (kąt wywrotu/zapotrzebowanie oleju/ciśnienie)	46 [°] /15 [L]/ 200 [bar]	46 [°] /15 [L]/ 200 [bar]
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika: [KM/kW]	78/57,3	78/57,3

*łącznie z masą kontenera (przy wykorzystaniu jako wywrotka, do podniesienia może być konieczne przesunięcie kontenera do tyłu)
**opony diagonalne służą do normalnego użytkowania w rolnictwie, a nie do jazdy po szosach (do zastosowań rolniczo-przemysłowych rekomenduje się opony radialne)

Przyczepa hakowa PRONAR T185/1 z kontenerem PRONAR K002



T185 - Zderzak tylny wysuwany bez światła



Zawieszenie tandem sztywne typu boogie



Hak bez zabezpieczenia kontenera



Manualne przełączenie funkcji hakowiec-wywrotka

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

Przyczepa homologowana zgodnie w wymogami francuskimi
Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości
Rama wychylna z regulowanym hakiem, z wahlwą ramą haka
Zawieszenie tandem z 2 wahaczami podłużnymi, z podporami sztywnymi wyposażonymi w hamulec bębnowy o wymiarach Ø300x135
Dyszel sztywny zintegrowany z ramą dołączenia z dolnym zaczepem ciągnika
Zaczep dyszla obrotowy z okiem Ø50mm
Hydrauliczna prosta podpora dyszla z odcinającym zaworem kulowym (układ zasilania podopory wymaga stałego lub sporadycznego użycia jednego wyjścia hydr z ciągnika)
Instalacja hamulcowa hydrauliczna (homologowane siłowniki hydrauliczne)
Postojowy hamulec ręczny z korbą
Hak z regulowaną w dwóch położeniach wysokością (1450mm / 1570mm)
Instalacja hydrauliczna wywrotu z ręcznym przełączeniem hakowiec/wywrotka
Instalacja hydrauliczna blokady wahaczy
Instalacja hydrauliczna ramy haka
Przyczepa wymaga ciągnika z trzema parami wyjść hydrauliki zewnętrznej do sterowania: blokada zawieszenia, ramą wychylną, ramą haka
Instalacja oświetlenia 12V (żarówki), z hermetycznym połączeniem, tylko tylne lampy oświetleniowe i trójkąt odblaskowy
Lampa ostrzegawcza (kogut)
Przewód przyłączeniowy: spiralny, instalacji oświetleniowej
Dwa klipy do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
Błotniki metalowe (nad kołami)
Tylne urządzenie zabezpieczające (zderzak) - homologowane, wysuwane ręcznie z możliwością ustawienia w trzech położeniach (w zależności od długości przewożonego kontenera)
System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

T185
Zaczep dyszla sztywny z okiem Ø40mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
Zaczep dyszla sztywny kulowy K80mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
Podpora dyszla teleskopowa z dwustopniową przekładnią
Podpora dyszla teleskopowa z przetyczką
Hak z automatycznym zabezpieczeniem kontenera
Sterowanie elektryczne, przewodowe z kabiny ciągnika trzema funkcjami pojazdu (blokada zawieszenia, ruch ramy haka, ruch ramy wychylnej)
Własny układ hydrauliczny, ze zbiornikiem oleju, pompą, przekładnią i wałem przekładnika mocy, sterowany elektrycznie, przewodowo, z kabiny ciągnika trzema funkcjami pojazdu (blokada zawieszenia, ruch ramy haka, ruch ramy wychylnej)
Hydrauliczna blokada kontenera sterowana niezależnie, z układem zabezpieczeń elektrohydraulicznych – do ryglowania kontenerów zgodnych z DIN 30722 (potrzebne 4 pary wyjść hydraulicznych w ciągniku)
Sterowanie elektryczne, przewodowe z kabiny ciągnika czterema funkcjami pojazdu (blokada zawieszenia, blokada kontenera, ruch ramy haka, ruch ramy wychylnej)
Własny układ hydrauliczny, ze zbiornikiem oleju, pompą, przekładnią i wałem przekładnika mocy, sterowany elektrycznie, przewodowo, z kabiny ciągnika czterema funkcjami pojazdu (blokada zawieszenia, blokada kontenera, ruch ramy haka, ruch ramy wychylnej)
Para wyjść instalacji hydraulicznej na haku (potrzebne 4 pary wyjść hydraulicznych w ciągniku)
Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednorzędowa
Instalacja hamulcowa pneumatyczna „Premium” dwurzędowa z ręcznym regulatorem siły hamowania
Instalacja hamulcowa hydrauliczna z mechanicznym zaworem zabezpieczającym (linka)
Instalacja hamulcowa hydrauliczna z elektrycznym zaworem zabezpieczającym i regulatorem siły hamowania
Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna dwurzędowa +hydrauliczna z elektrycznym zaworem zabezpieczającym i regulatorem siły hamowania)
Instalacja oświetlenia 12V (żarówki), z hermetycznym połączeniem, z oświetleniem obrysowym
Instalacja oświetlenia 12V (LED), z hermetycznym połączeniem, z oświetleniem obrysowym
Dwa światła blyskowe ostrzegawcze z tyłu
Tuba na dokumenty
Skrzynka narzędziowa
Boczne zabezpieczenia (osłony)
Błotniki plastikowe (za kołem tylnym, przed kołem przednim)
Koła z ogumieniem: 385/55R22,5 RE; 385/55R22,5; 520/50-17**; 500/50R17
Koło zapasowe luzem
Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych ,przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

T185/1

Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości
Rama wychylna z regulowanym hakiem, z wahlwą ramą haka
Zawieszenie tandem na 4 resorach parabolicznych, z wahaczami wyrównawczymi, z rozstawem osi 1325mm, z osiami sztywnymi, z hamulcami bębnowymi o wymiarach Ø300x135
Dyszel sztywny zintegrowany z ramą dołączenia z dolnym zaczepem ciągnika
Zaczep dyszla obrotowy z okiem Ø50mm
Hydrauliczna prosta podpora dyszla z odcinającym zaworem kulowym (układ zasilania podopory wymaga stałego lub sporadycznego użycia jednego wyjścia hydr z ciągnika)
Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwurzędowa z ręcznym regulatorem siły hamowania
Postojowy hamulec ręczny z korbą
Hak z automatycznym zabezpieczeniem kontenera
Hak z regulowaną w dwóch położeniach wysokością (1450mm / 1570mm)
Instalacja hydrauliczna wywrotu z ręcznym przełączeniem hakowiec/wywrotka
Świetlna informacja o położeniu hakowiec/wywrotka
Instalacja hydrauliczna blokady zawieszenia
Instalacja hydrauliczna ramy haka
Przyczepa wymaga ciągnika z trzema parami wyjść hydrauliki zewnętrznej do sterowania: blokada zawieszenia, ramą wychylną, ramą haka
Mechaniczna blokada (dla kontenerów wykonanych wg DIN 30722) z możliwością zmiany położenia w zależności od przewożonego kontenera
Instalacja oświetlenia 12V (LED), z hermetycznym połączeniem, z oświetleniem obrysowym
Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem
Przewód przyłączeniowy: spiralny, instalacji oświetleniowej
Dwa klipy do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
Błotniki metalowe (nad kołami)
Tylne urządzenie zabezpieczające (zderzak) - homologowane, wysuwane ręcznie z możliwością ustawienia w trzech położeniach (w zależności od długości przewożonego kontenera)
System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
Kolorystyka malowania podwozia czarny RAL9005 PRONAR

Zaczep dyszla sztywny z okiem Ø40mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
Zaczep dyszla sztywny kulowy K80mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
Podpora dyszla teleskopowa z dwustopniową przekładnią
Podpora dyszla teleskopowa z przetyczką
Hydrauliczne przełączanie funkcji hakowiec-wywrotka zintegrowane z hydrauliczną blokadą kontenera, z układem zabezpieczeń elektrohydraulicznych – do ryglowania kontenerów zgodnych z DIN 30722 (układ sterowany niezależnie, potrzebne 4 pary wyjść hydraulicznych w ciągniku)
Sterowanie elektryczne, przewodowe z kabiny ciągnika pięcioma funkcjami pojazdu (blokada zawieszenia, przełączenie funkcji hakowiec-wywrotka z blokady kontenera, ruch ramy haka, ruch ramy wychylnej), potrzebna 1 para wyjść hydraulicznych w ciągniku
Własny układ hydrauliczny, ze zbiornikiem oleju, pompą, przekładnią i wałem przekładnika mocy, sterowany elektrycznie, przewodowo, z kabiny ciągnika pięcioma funkcjami pojazdu (blokada zawieszenia, przełączenie funkcji hakowiec-wywrotka z blokady kontenera, ruch ramy haka, ruch ramy wychylnej)
Para wyjść instalacji hydraulicznej z tyłu przyczepy (do obsługi potrzebna para wyjść hydraulicznych w ciągniku)
Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwurzędowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania
Instalacja hamulcowa pneumatyczna „Premium” dwurzędowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania
Instalacja hamulcowa hydrauliczna (zgodnie z homologacją PL nie dopuszcza się do stosowania w Polsce)
Wyjście na tył instalacji hamulcowej
Dwa światła blyskowe ostrzegawcze z tyłu
Tuba na dokumenty
Skrzynka narzędziowa
Boczne zabezpieczenia (osłony)
Błotniki plastikowe (za kołem tylnym, przed kołem przednim)
Błotniki aluminiowe (nad kołami)
Zaczep tylny manualny (V. Orlandi)
Zaczep tylny automatyczny (V. Orlandi)
Koła z ogumieniem: 385/55R22,5 RE; 385/55R22,5; 520/50-17**; 500/50R17
Koło zapasowe luzem
Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych ,przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców



Zderzak tylny wysuwany ze światłami



Zawieszenie typu tandem na 4 resorach parabolicznych



Hak z automatycznym zabezpieczeniem kontenera



Automatyczne przełączenie funkcji hakowiec-wywrotka



Przyczepy hakowe **PRONARU** to propozycja dla tych, którzy nie chcą kupować wielu różnych przyczep wybierają jedną, wielofunkcyjną maszynę z hakiem istnieje w nich możliwość transportu, agregowania różnego typu kontenerów (rolniczo-komunalne, budowlane, przeznaczone do przewożenia ciężkich materiałów oraz komunalne, o dużej objętości i ładowności), także o różnej długości. Konstrukcja przyczep **T285** (21T), **T285/1** (23T) umożliwia przyłączanie i odłączanie kontenerów przez ich wyrót do tyłu. Podwozie typu tandem ułatwia manewrowanie, które ważne jest w procesie załadunku i rozładunku. Wyposażenie w specjalną blokadę wahaczy stabilizuje zawieszenie i eliminuje niepożądane wahania całego zestawu. Szerokie ogumienie sprawia, że bardzo dobrze sprawiają się na drogach publicznych a także na terenach grząskich. Przyczepy hakowe **PRONAR** są idealnym rozwiązaniem dla gmin, które poszukują uniwersalnego i wytrzymałego sprzętu do różnych zadań oraz dla zakładów zagospodarowania odpadów, gdzie ich zastosowanie w znaczący sposób wpływa na poprawienie organizacji pracy.

PRONAR T285



PRONAR T285/1



DANE TECHNICZNE:	T285	T285/1
Technicznie (konstrukcyjnie) dopuszczalna masa całkowita: [kg]	21000	24000
Dopuszczalna masa całkowita: [kg]	21000	23000
Ładowność: [kg]	16360*	17760*
Masa własna (bez kontenera): [kg]	4640	5240
Długość bez kontenera: [mm]	7313	7313
Długość z najkrótszym / najdłuższym kontenerem: [mm]	7413/8413	7413/8413
Szerokość bez kontenera: [mm]	2550	2550
Szerokość z kontenerem (max): [mm]	2550	2550
Wymiary przyłączeniowe kontenera: - Wysokość haka [mm] - Rozstaw rolek [mm]	1450/1570 1070	1450/1570 1070
Dopuszczalne wymiary przyłączanego kontenera: - Długość całkowita (min / max) [mm] - Długość wewnętrzna (min/max) [mm] - Szerokość całkowita [mm] - Wysokość całkowita [mm]	5400/6400 5000/6000 Max. 2550 Max. 2500	5400/6400 5000/6000 Max. 2550 Max. 2500
Wysokość pojazdu bez kontenera: [mm]	2981	2981
Wysokość rolek prowadzących kontener: [mm]	1150	1180
Maksymalny kąt wywrotu kontenera/zapotrzebowanie oleju/ciśnienie oleju: [*°/l/bar]	53/18/200	53/18/200
Rozstaw kół: [mm]	1990	2000
Zawieszenie:	Tandem z wahaczami podłużnymi	Resory paraboliczne
Obciążenie oka dyszla: [kg]	3000	3000
Rozmiar ogumienia:	385/65 R22,5 RE	445/65R22,5
Prędkość konstrukcyjna: [km/h]	40	40
Hydraulika wywrotu: (kąt wywrotu/zapotrzebowanie oleju/ciśnienie)		
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika: [KM/kW]	110/80,8	125/92

*łącznie z masą kontenera (przy wykorzystaniu jako wywrotka, do podniesienia może być konieczne przesunięcie kontenera do tyłu)
**opony diagonalne służą do normalnego użytkowania w rolnictwie, a nie do jazdy po szosach (do zastosowań rolniczo-przemysłowych rekomenduje się opony radialne)

Przyczepa hakowa PRONAR T285/1



Przyczepa hakowa PRONAR T285 z kontenerem PRONAR KO04



Oś tylna pasywnie sterowana w T285/1



Zawieszenie typu tandem na 4 resorach parabolicznych



Oś przednia sztywna, oś tylna skrętna pasywnie z instalacją hydrauliczną blokady skrętu



Automatyczne przełączenie funkcji hakowiec-wywrotka

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości.
Rama wychylna z regulowanym hakiem, z wahlwą ramą haka.
Zawieszenie tandem z 2 wahaczami podłużnymi z półosiami sztywnymi wyposażonymi w hamulce bebnowe o wymiarach 0406x140 mm.
Dyszel sztywny zintegrowany z ramą dołączenia z dolnym zaczepem ciągnika.
Zaczep dyszla obrotowy z okiem 050mm.
Hydrauliczna prosta podpora dyszla z odcinającym zaworem kulowym (układ zasilania podopry wymaga stałego lub sporadycznego użycia jednego wyjścia hydr z ciągnika).
Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania.
Pistoletowy hamulec ręczny z korbą.
Hak z automatycznym zabezpieczeniem kontenera.
Hak z regulowaną w dwóch położeniach wysokością (1450mm / 1570mm).
Instalacja hydrauliczna wywrotu z ręcznym przełączaniem hakowiec/wywrotka.
Instalacja hydrauliczna blokady wahaczy.
Instalacja hydrauliczna ramy haka.
Przyczepa wymaga ciągnika z trzema parami wyjść hydrauliki zewnętrznej do sterowania: blokadą zawieszenia, ramą wychylną, ramą haka.
Mechaniczna blokada (dla kontenerów wykonanych wg DIN 30722) z możliwością zmiany położenia w zależności od długości przewożonego kontenera.
Instalacja oświetlenia 12V (zarówki), z hermetycznym połączeniem, z bocznymi światłami obrysowymi.
Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem.
Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej.
Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach.
Błotniki metalowe (nad kołami).
Tylne urządzenie zabezpieczające (zderzak) - homologowane, wysuwane ręcznie z możliwością ustawienia w trzech położeniach (w zależności od długości przewożonego kontenera).
System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV.
Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR.

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

T285

Zaczep dyszla sztywny z okiem 040mm dołączenia z dolnym zaczepem ciągnika.
Zaczep dyszla sztywny K80mm dołączenia z dolnym zaczepem ciągnika.
Zaczep dyszla sztywny z okiem 050mm dołączenia z dolnym zaczepem ciągnika.
Podpora dyszla teleskopowa z dwustopniową przekładnią.
Podpora dyszla teleskopowa z przetyczką.
Hydrauliczna blokada kontenera (dla kontenerów wykonanych wg DIN 30722) zintegrowana z blokadą wahaczy (dla ciągników z przynajmniej 3 parami wyjść hydraulicznych), z układem zabezpieczeń elektrohydraulicznych.
Hydrauliczna blokada kontenera (dla kontenerów wykonanych wg DIN 30722) sterowana niezależnie (dla ciągników z przynajmniej 4 parami wyjść hydraulicznych), z układem zabezpieczeń elektrohydraulicznych.
Mechaniczna blokada dla kontenerów wykonanych wg 553021.
Sterowanie elektryczne, przewodowe z kabiny ciągnika czterema funkcjami pojazdu (blokada zawieszenia, blokada kontenera, ruchy ramy haka, ruchy ramy wychylnej).
Własny układ hydrauliczny, ze zbiornikiem oleju, pompą, przekładnią i wałem przekładnika mocy, sterowany elektrycznie, przewodowo, z kabiny ciągnika czterema funkcjami pojazdu (blokada zawieszenia, blokada kontenera, ruchy ramy haka, ruchy ramy wychylnej).
Para wyjść instalacji hydraulicznej z tyłu (do zasilania np. hydraulicznej kłapy kontenera).
Para wyjść instalacji hydraulicznej z tyłu (do zasilania np. hydraulicznej kłapy kontenera) wraz z dodatkową parą wyjść instalacji hydraulicznej na haku.
Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa.
Instalacja hamulcowa pneumatyczna „Premium” dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania.
Instalacja hamulcowa hydrauliczna.
Instalacja hamulcowa hydrauliczna z mechanicznym zaworem zabezpieczającym (linka).
Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna dwuprzewodowa -hydrauliczna).
Wyjście na tył instalacji hamulcowej.
Instalacja oświetlenia 12V (LED), z hermetycznym połączeniem, z bocznymi światłami obrysowymi.
Tuba na dokumenty.
Skrzynka narzędziowa.
Boczne zabezpieczenia (osłony).
Błotniki plastikowe (za kołem tylnym, przed kołem przednim).
Zaczep tylny manualny, amortyzowany.
Zaczep tylny automatyczny (Rockinger).
Koła z ogumieniem: 385/65R22,5; 425/65R22,5; 445/65R22,5; 500/60R22,5.
Koła z ogumieniem: 600/50-22,5; 600/50R22,5; 620/50R22,5 (szerokość przyczepy przekracza 2550mm).
Koło zapasowe luzem.
Trojkat wyróżniający pojazdy wolno poruszające się.
Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców.

T285/1

Zaczep dyszla sztywny z okiem 040mm dołączenia z dolnym zaczepem ciągnika.
Zaczep dyszla sztywny K80mm dołączenia z dolnym zaczepem ciągnika.
Zaczep dyszla sztywny z okiem 050mm dołączenia z dolnym zaczepem ciągnika.
Podpora dyszla teleskopowa z dwustopniową przekładnią.
Podpora dyszla teleskopowa z przetyczką.
Centralny układ hydrauliczny sterowany elektrycznie, przewodowo z kabiny ciągnika (układ wymaga stałego użycia jednej pary wyjść hydr z ciągnika).
Centralny układ hydrauliczny z pompą napędzaną WOM i własnym zbiornikiem oleju, sterowany elektrycznie, przewodowo z kabiny ciągnika (układ nie wymaga podłączenia do hydrauliki ciągnika).
Para wyjść instalacji hydraulicznej z tyłu (do zasilania np. hydraulicznej kłapy kontenera).
Para wyjść instalacji hydraulicznej z tyłu (do zasilania np. hydraulicznej kłapy kontenera) wraz z dodatkową parą wyjść instalacji hydraulicznej na haku.
Siłowniki wspomagające podnoszenie.
Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania.
Instalacja hamulcowa pneumatyczna „Premium” dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania.
Instalacja hamulcowa hydrauliczna (zgodnie z homologacją PL nie dopuszcza się do stosowania w Polsce).
Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna dwuprzewodowa-hydrauliczna).
Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna dwuprzewodowa-hydrauliczna) z elektrycznym zaworem zabezpieczającym i regulatorem siły hamowania).
Wyjście na tył instalacji hamulcowej.
Instalacja oświetlenia 12V (LED), z hermetycznym połączeniem, z bocznymi światłami obrysowymi.
Tuba na dokumenty.
Skrzynka narzędziowa.
Boczne zabezpieczenia (osłony).
Błotniki metalowe (nad kołami).
Błotniki aluminiowe z blachy ryflowanej (nad kołami).
Zaczep tylny manualny, amortyzowany.
Zaczep tylny automatyczny.
Stabilizator zawieszenia dla zoptymalizowania właściwości jezdnych (komplet na jedną oś).
Koła z ogumieniem: 500/60R22,5; 550/60-22,5; 560/60R22,5.
Koła z ogumieniem: 600/55-22,5; 600/55R22,5; 600/50R22,5; 620/50R22,5; 650/50R22,5 (szerokość przyczepy przekracza 2550mm).
Koło zapasowe luzem.
Trojkat wyróżniający pojazdy wolno poruszające się.
Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców.

Wahacze podłużne (oś tylna sztywna)



Zawieszenie tandem sztywne typu boogie



Manualne przełączenie funkcji hakowiec-wywrotka





Dyszel amortyzowany hydraulicznie



Podnoszenie realizowane dwoma siłownikami hydraulicznymi



Rama podwozia o wysokiej wytrzymałości z rolkami podpierającymi kontener



Zderzak tylny wysuwany hydraulicznie



Centralny układ hydrauliczny sterowany elektrycznie



Hydrauliczna blokada zawieszenia



Zawieszenie tandem na resorach parabolicznych



Zawieszenie z tylną osią skrętną kierowaną biernie



Przyczepa hakowa T286 to uniwersalny produkt, który znajdzie zastosowanie zarówno w pracach rolnych, budowlanych, komunalnych, leśnych czy sadownictwie. Zakup takiej przyczepy to oszczędność wynikająca z zastosowania jednego podwozia i wielu nadwozi wykonanych na bazie ramy kontenera hakowego. Przyczepa PRONAR T286 posiada cechy, które znacznie zwiększają jej funkcjonalność i zakres użytkowania.

DANE TECHNICZNE:**T286**

Technicznie (konstrukcyjnie) dopuszczalna masa całkowita: [kg]	23000
Dopuszczalna masa całkowita: [kg]	23000
Ładowność: [kg]	17100
Masa własna przyczepy hakowej: [kg]	5900
Długość bez kontenera: [mm]	7870
Długość z najkrótszym / najdłuższym kontenerem: [mm]	7870/8940
Szerokość bez kontenera: [mm]	2550
Szerokość z kontenerem (min/max): [mm]	2550
Wymiary przyłączeniowe kontenera: - Wysokość haka [mm] - Rozstaw rolek [mm]	1450/1570 1070
Dopuszczalne wymiary przyłączonego kontenera: - Długość całkowita (min / max) [mm] - Długość wewnętrzna (min/max) [mm] - Szerokość całkowita [mm] - Wysokość całkowita [mm]	5400/6900 5000/6500 max. 2550 max. 2500
Wysokość pojazdu bez kontenera: [mm]	3080
Wysokość rolek prowadzących kontener: [mm]	1310
Rozstaw kół: [mm]	2000
Zawieszenie:	Resory paraboliczne
Obciążenie oka dyszla: [kg]	3000
Rozmiar ogumienia:	445/65R22,5
Prędkość konstrukcyjna: [km/h]	40
Hydraulika wywrotu: - kąt wywrotu [°] - zapotrzebowanie oleju [L] - ciśnienie [bar]	50 25 200
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika: [KM/kW]	125/92



PRONAR T286/K004

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:**T286**

Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości
Rama wychylna z regulowanym hakiem, z teleskopową ramą haka
Zawieszenie tandem na 4 resorach parabolicznych, z wahaczami wyrównawczymi, z rozstawem osi 1810mm, z przednią osią sztywną i tylną osią kierowaną biernie, z hamulcami bębnowymi o wymiarach Ø406x140mm, z instalacją hydrauliczną blokady skretu kół, (układ wymaga stałego użycia jednej pary wyjść hydr. z ciągnika)
Stabilizator zawieszenia na osi sztywnej dla zoptymalizowania właściwości jezdnych
Dyszel hydraulicznie amortyzowany z płynną regulacją wysokości dołączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika (układ wymaga stałego podłączenia do jednej pary wyjść hydrauliki ciągnika)
Zaczep dyszla obrotowy z okiem Ø50mm
Hydrauliczna prosta podpora dyszla z odcinającym zaworem kulowym (układ wymaga stałego lub sporadycznego użycia jednego wyjścia hydr z ciągnika)
Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania
Postojowy hamulec ręczny z korbą
Hak z automatycznym zabezpieczeniem kontenera
Hak z regulowaną w dwóch położeniach wysokością (1450mm / 1570mm)
Centralny układ hydrauliczny z układem zabezpieczeń elektrohydraulicznych, sterowany elektrycznie, przewodowo z kabiny ciągnika, realizujący następujące funkcje:
- Hydrauliczny wywrot z dwoma siłownikami
- Hydraulicznie wysuwana (teleskopowa) rama haka
- Hydrauliczne przełączanie hakowiec / wywrotka;
- Hydrauliczna blokada zawieszenia;
- Hydrauliczna blokada kontenera (dla kontenerów wykonanych wg DIN 30722);
- Hydrauliczne wysuwane tylne zabezpieczenie: homologowane, z możliwością ustawienia w trzech położeniach (w zależności od długości przewożonego kontenera)
- Zasilanie pary wyjść instalacji hydraulicznej na tył (do układu podłączyć można hydrauliczną kłapę kontenera lub hydraulicke wywrotu dodatkowej przyczepy);
- Świetlna informacja na panelu sterowniczym o włączonych funkcjach centralnego układu hydraulicznego;
- Program sterujący z zabezpieczeniem przed włączeniem „niedozwolonych” opcji
Przyczepa wymaga ciągnika z jedną parą wyjść hydrauliki zewnętrznej do zasilania Centralnego układu hydraulicznego
Instalacja oświetlenia 12V (LED), z hermetycznym połączeniem, z oświetleniem obrysowym, z tylnym gniazdem elektrycznym
Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem
Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
Dwa klipy do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
Błotniki plastikowe (za kołem tylnym, przed kołem przednim)
Tylne urządzenie zabezpieczające (zderzak) - homologowane, wysuwane hydraulicznie z możliwością ustawienia w trzech położeniach (w zależności od długości przewożonego kontenera)
System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

Zaczep dyszla sztywny z okiem Ø40mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
Zaczep dyszla sztywny K80mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
Zaczep dyszla sztywny z okiem Ø50mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
Podpora dyszla teleskopowa z dwustopniową przekładnią
Podpora dyszla hydrauliczna łamana
Zawieszenie tandem na 4 resorach parabolicznych, z wahaczami wyrównawczymi, z rozstawem osi 1810mm, z przednią osią sztywną i tylną osią kierowaną czynnie, z hamulcami bębnowymi o wymiarach Ø406x140mm, z instalacją hydrauliczną kierowania kołami
Centralny układ hydrauliczny z pompą napędzaną WOM i własnym zbiornikiem oleju (układ nie wymaga podłączenia do hydrauliki ciągnika)
Para wyjść instalacji hydraulicznej z tyłu (do zasilania np. hydraulicznej kłapy kontenera) wraz z dodatkową parą wyjść instalacji hydraulicznej na haku
Zestaw dostosowujący przyczepę do kontenerów wykonanych wg normy SS 3021, (hak, rolki, rolki prowadzące, hydrauliczna blokada kontenera)
Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania
Instalacja hamulcowa pneumatyczna „Premium” dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania
Instalacja hamulcowa hydrauliczna (zgodnie z homologacją PL nie dopuszcza się do stosowania w Polsce)
Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna dwuprzewodowa z ALB + hydrauliczna), (zgodnie z homologacją PL nie dopuszcza się do stosowania w Polsce)
Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna dwuprzewodowa z ALB + hydrauliczna z elektrycznym zaworem zabezpieczającym i regulatorem siły hamowania)
Wyjście na tył instalacji hamulcowej
Dwa światła błyskowe ostrzegawcze z tyłu
Tuba na dokumenty
Skrzynka narzędziowa
Boczne zabezpieczenia (osłony)
Błotniki metalowe (nad kołami)
Błotniki aluminiowe z blachy ryflowanej (nad kołami)
Zaczep tylny manualny, amortyzowany
Zaczep tylny automatyczny
Fartuch tylny na zawiasach
Koła z ogumieniem: 500/60R22,5; 550/60-22,5; 560/60R22,5
Koła z ogumieniem: 600/55-22,5; 600/50R22,5; 620/50R22,5; 600/55-26,5; 600/55R26,5; 700/50-26,5; 710/45-26,5; 710/50R26,5 (szerokość przyczepy przekracza 2550mm)
Koto zapasowe luzem
Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

Przyczepa **PRONAR T386** może być wykorzystywana do wielu różnych zadań w wielu dziedzinach gospodarki m. in. rolnictwie, budownictwie, gospodarce komunalnej czy sadownictwie. Jest praktycznym sposobem na odbiór, transport, opróżnianie i ustawianie różnego typu kontenerów o długości od 5 do 7,5 m – zarówno kontenerów typu skrzyniowych, cystern, płaskich, wywrotek oraz wielu innych. Wielofunkcyjność przyczepy sprawia, że może one mieć setki zastosowań, czego bezpośrednim skutkiem jest większa wydajność, niższe koszty inwestycyjne oraz eksploatacyjne i możliwość korzystania z przyczepy przez cały rok i niezależnie od warunków atmosferycznych.

Stabilna rama z dwoma siłownikami hydraulicznymi



Układ hydrauliczny kierowania czynnego



PRONAR T386



DANE TECHNICZNE:	T386
Technicznie (konstrukcyjnie) dopuszczalna masa całkowita: [kg]	34000
Dopuszczalna masa całkowita: [kg]	33000*
Ładowność: [kg]	25000
Masa własna (bez kontenera): [kg]	8000
Długość bez kontenera: [kg]	8590
Długość z kontenerem (najkrótszym / najdłuższym): [mm]	8730 / 9730
Szerokość bez kontenera: [mm]	2550
Szerokość z kontenerem (max): [mm]	2550
Wymiary przyłączeniowe kontenera: - Wysokość haka [mm] - Rozstaw podłuznic [mm]	1450/1570 1060
Dopuszczalne wymiary przyłączonego kontenera: - Długość całkowita (min/max): [mm] - Długość wewnętrzna (min/max): [mm] - Szerokość całkowita: [mm] - Wysokość całkowita: [mm]	5400 / 7900 5000 / 7500 max. 2550 max. 2500
Wysokość pojazdu bez kontenera: [mm]	3080
Wysokość rolek prowadzących kontener: [mm]	1300
Rozstaw kół: [mm]	2000
Zawieszenie: [mm]	Tridem na resorach parabolicznych z rozstawem osi 1810 [mm]
Obciążenie oka dyszla: [mm]	3000
Rozmiar ogumienia:	445/65R22,5
Prędkość konstrukcyjna: [km/h]	40
Hydraulika wywrotu (kąt wywrotu/ ciśnienie): [°]/[bar]	52/200
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika: [KM/kW]	182/133,8

*Dopuszczalna masa całkowita 27000kg, ładowność 19000kg, zgodnie z homologacją krajową PL,
*Dopuszczalna masa całkowita 28000kg, ładowność 20000kg, zgodnie z homologacją krajową PL, z zaczepem dyszla kulowym K80mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

T386	
Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości Rama wychylna z regulowanym hakiem, z teleskopową ramą haka Zawieszenie tridem na resorach parabolicznych, z wahaczami wyrównawczymi, z rozstawem osi 1810mm, z osią środkową sztywną, z osiami przednią i tylną kierowanymi czynnie, z hamulcami bębnowymi o wymiarach Ø406x140mm (układ kierowania zgodny z ISO 26402, wymaga ciągnika wyposażonego w jeden zaczep K50 – przyczepa nie jest wyposażona w układ skrętu montowany na ciągniku) Stabilizator zawieszenia na osi sztywnej dla zoptymalizowania właściwości jezdnych Dyszel hydraulicznie amortyzowany z płynną regulacją wysokości dołączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika (układ wymaga stałego podłączenia do jednej pary wyjść hydrauliki ciągnika) Zaczep dyszla sztywny K80mm dołączenia z dolnym zaczepem ciągnika Podpora dyszla teleskopowa z dwustopniową przekładnią Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania Hamulec postojowy pneumatyczny Hak z automatycznym zabezpieczeniem kontenera Hak z regulowaną w dwóch położeniach wysokością (1450mm / 1570mm) Centralny układ hydrauliczny z pompą napędzaną WOM i własnym zbiornikiem oleju, z układem zabezpieczeń elektrohydraulicznych, sterowany elektrycznie, przewodowo z kabiny ciągnika, realizujący następujące funkcje: - Hydrauliczny wywrót z dwoma siłownikami - Hydraulicznie wysuwana (teleskopowa) rama haka - Hydrauliczne przełączanie hakowic / wywrotka; - Hydrauliczna blokada zawieszenia; - Hydrauliczna blokada kontenera (dla kontenerów wykonanych wg DIN 30722); - Hydraulicznie wysuwane tylne zabezpieczenie: homologowane, z możliwością ustawienia w trzech położeniach (w zależności od długości przewozonego kontenera) - Zasilanie pary wyjść instalacji hydraulicznej na tył (do układu podłączyć można hydrauliczną kłapę kontenera lub hydraulicke wywrotu dodatkowej przyczepy); - Świetlna informacja na panelu sterowniczym o włączonych funkcjach centralnego układu hydraulicznego; - Program sterujący z zabezpieczeniem przed włączeniem „nieodzwolonych” opcji Przyczepa nie wymaga podłączenia Centralnego układu hydraulicznego do hydrauliki ciągnika. Instalacja oświetlenia 12V (LED), z hermetycznym połączeniem, z oświetleniem obrysowym, z tylnym gniazdem elektrycznym Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej Dwa klipy do kół wa umieszczone w ocznikowych kieszeniach Błotniki plastikowe (za kołem tylnym, przed kołem przednim) Tylne urządzenie zabezpieczające (zderzak) - homologowane, wysuwane hydraulicznie z możliwością ustawienia w trzech położeniach (w zależności od długości przewozonego kontenera) System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR	Zaczep dyszla sztywny z okiem Ø50mm dołączenia z dolnym zaczepem ciągnika Podpora dyszla hydrauliczna łamana Para wyjść instalacji hydraulicznej z tyłu (do zasilania np. hydraulicznej kłapy kontenera) wraz z dodatkową parą wyjść instalacji hydraulicznej na haku Regulator przepływu Centralnego układu hydraulicznego (zalecany dla przyczep w których występuje długa praca układu podczas częstej wymiany kontenera na przyczepie lub podczas przewożenia kontenerów na małe odległości) Instalacja hamulcowa pneumatyczna „Premium” dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania Instalacja hamulcowa hydrauliczna z postojowym hamulcem ręcznym z korbą (zgodnie z homologacją PL nie dopuszcza się do stosowania w Polsce) Dwa światła błyskowe ostrzegawcze z tyłu Tuba na dokumenty Skrzynka narzędziowa Boczne zabezpieczenia (osłony) Błotniki metalowe (nad kołami) Błotniki aluminiowe z blachy ryflowanej (nad kołami) Zaczep tylny manualny amortyzowany Zaczep tylny automatyczny Fartuch tylny na zawiasach Koła z ogumieniem: 500/60R22,5; 550/60-22,5; 560/60R22,5 Koła z ogumieniem: 600/55-22,5; 600/50R22,5; 620/50R22,5; 600/55-26,5; 600/55R26,5; 700/50-26,5; 710/45-26,5; 710/50R26,5 (szerokość przyczepy przekracza 2550mm) Koło zapasowe luzem Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

Kontener **PRONAR KO 01** oferuje pojemność ponad 15m³ i jest przeznaczony do wykorzystywania w rolnictwie. Konstrukcję tego kontenera dodatkowo wzmacnia żebroowanie ścian ceownikami. Funkcjonalność zwiększają centralnie ryglowane tylne drzwi dwuskrzydłowe. W zestawieniu z przyczepą hakową kontener stanowi doskonałe narzędzie do pracy również w innych obszarach oferując uniwersalność i wysoką jakość wykonania.

Kontener **PRONAR KO 02** oferuje pojemność ponad 7,4 m³ i jest jedną z czterech możliwych opcji wielkościowych. W zestawieniu z przyczepą hakową kontener stanowi doskonałe narzędzie do pracy w budownictwie, transporcie, rolnictwie i usługach komunalnych. Specjalne wzmocnienia ścian zostały dostosowane do pracy w ciężkich warunkach. Dzięki zwiększonej grubości elementów konstrukcyjnych jest bardzo solidny i świetnie nadaje się do transportu gruzu.

Kontener **PRONAR KO 03**, budowlany, jest przeznaczony do współpracy z przyczepami hakowymi. Może być wykorzystywany do transportu ciężkich materiałów, gruzu, kamieni, żwiru. Odkryta konstrukcja o zwiększonej grubości elementów pozwala na ich stosowanie przez firmy budowlane przy zbiorce i wywozie ciężkich odpadów budowlanych. Łatwy wyładunek jest możliwy dzięki jednoskrzydłowym tylnym drzwiom otwieranym na boki lub do dołu, bądź uchylanym do góry.

Kontener **PRONAR KO 04** oferuje pojemność ponad 26m³ i jest największą możliwą opcją. Dzięki zwiększonej grubości elementów konstrukcyjnych jest bardzo solidny i świetnie nadaje się do transportu gruzu. Dodatkowo konstrukcję wzmacnia żebroowanie ścian ceownikami. Funkcjonalność kontenera zwiększają centralnie ryglowane tylne drzwi dwuskrzydłowe. W zestawieniu z przyczepą hakową kontener stanowi doskonałe narzędzie do pracy w budownictwie, transporcie, rolnictwie i usługach komunalnych.

PRONAR KO 01



PRONAR KO 02



PRONAR KO 04



DANE TECHNICZNE:	K001	K002/K003	K004
Dopuszczalna masa całkowita: [kg]	12000	12000	16000
Ładowność: [kg]	10450	10560	13500
Masa własna: [kg]	1550	1440	2500
Pojemność ładunkowa: [m³]	15,1	7,4	26,45
Powierzchnia ładunkowa: [m²]	10,92	10,92	13,22
Długość kontenera wewnątrz: [mm]	4560	4560	5750
Szerokość kontenera wewnątrz: [mm]	2395	2392	2300
Wysokość ścian kontenera wewnątrz: [mm]	1405	700	2000
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość): [mm]	5017/2506/1762	5004/2550/1562	6198/2512/2341
Grubość blachy podłogi/ściany: [mm]	4/3	6/4	5/3
Wysokość platformy od podłoża: [mm]	294	296	295
Rozstaw rolek jezdnych: [mm]	2058	2058	2160
Rozstaw podłuznic: [mm]	1060	1060	1065
Odległość blokady kontenera od ucha zaczepu: [mm]	3540	3540	3515
Wysokość ucha zaczepu: [mm]	1450	1450	1570

*wymiary zewnętrzne

Działanie w trybie wywrotki i hakowca

