



PRZYCZEPY DO PRZEWOZU ZWIERZĄT



PRZYCZEPY PRONAR T046, T046H _____ 98

PRZYCZEPY PRONAR T046/1, T046/2 _____ 100



Jednoosiowa przyczepa **PRONAR T046** jest najmniejszą w ofercie przyczepą do przewozu zwierząt. Przyczepa **PRONAR T046** wykonana jest z najwyższej jakości materiałów zapewniając przewożonemu zwierzętom wysoki komfort podróży. Długi podest zamieszczony z tyłu zapewnia łatwy załadunek i rozładunek zwierząt. Sztynna konstrukcja i odpowiednia impregnacja elementów drewnianych sprawia, że konstrukcja jest niezawodna i przyczepa będzie pracować bezawaryjnie przez wiele lat.

W modelu **T046H** nadwozie jest opuszczane hydraulicznie do podłoża. Jako opcja dla modelu **T046** dostępna jest przedłużona kłapa tylna, która znacznie zmniejsza nachylenie. Przyczepa **T046H** jest wyposażona w hydraulicznie opuszczane podwozie. Przy załadunku i wyładunku odległość podłoża od krawędzi podłogi wynosi tylko 20 cm, a podczas transportu z podniesioną skrzynią - 63 cm. Dzięki systemowi opuszczanego podwozia, do użytkowania przyczepy nie jest potrzebna rampa.

PRONAR T046



PRONAR T046H

DANE TECHNICZNE:

	T046	T046H
Dopuszczalna masa całkowita: [kg]	5500	11000
Ładowność: [kg]	3700	7850
Masa własna: [kg]	1800	3150
Powierzchnia ładunkowa: [m ²]	9,01*	13,2*
Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz: [mm]	4160	6290
Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz: [mm]	2360	2240
Wysokość skrzyni ładunkowej wewnątrz: [mm]	2000**	2100**
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość): [mm]	6100/2515/2780	8320/2550/2860
Wysokość ścian skrzyni: [mm]	1350	1500
Grubość podłogi (drewno impregnowane)/ściany (sklejka wodoodporna): [mm]	30/18	-
Grubość blachy podłogi/ściany: [mm]	-	4/3
Wysokość platformy od podłoża: [mm]	700	700/200
Rozstaw kół: [mm]	2100	2160
Zawieszenie:	sztynne	hydrauliczne (jednoosiowe)
Obciążenie oka dyszla: [kg]	600	2000
Rozmiar ogumienia:	11,5/80 15,3	385/65R22,5
Prędkość konstrukcyjna: [km/h]	40	40
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika: [KM/kW]	28,6/21	41,6/30,6

* powierzchnia bez nadkoli

** wysokość od podłogi do najwyższego punktu pod stelażem planeki

Platforma załadunkowa z barierkami oraz przegroda wewnętrzna

Szczelna podłoga z blachy ryflowanej w T046

T046H - Skrzynka narzędziowa



WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

	T046	T046H
Skrzynia ładunkowa z przykręconymi ścianami ze sklejki	Nadstawy o wysokości 150mm, zwiększające wysokość ścian skrzyni do 1500mm	Skrzynia ładunkowa z przykręconymi ścianami ze sklejki
Ściana tylna - rampa, ze sklejki wodoodpornej o grubości 18mm	Ściana tylna - rampa, ze sklejki antypoślizgowej, z odkładanym manualnie przedłużeniem, otwierana hydraulicznie, z dodatkowymi drewnianymi poprzeczkami zabezpieczającymi przed poślizgiem (wyposażenie dostosowane do skrzyni ładunkowej z przykręconymi ścianami ze sklejki)	Ściana tylna - rampa, z blachy stalowej ryflowanej, otwierana manualnie, ze sprężynami ułatwiającymi otwieranie i zamykanie, z dodatkowymi poprzeczkami zabezpieczającymi przed poślizgiem
Ściana tylna - rampa, ze sklejki antypoślizgowej, otwierana manualnie, ze sprężynami ułatwiającymi otwieranie i zamykanie, z dodatkowymi drewnianymi rantami zabezpieczającymi przed poślizgiem	Boczne drzwi z przodu po prawej stronie przyczepy (wyposażenie dostosowane do skrzyni ładunkowej z przykręconymi ścianami ze sklejki)	Boczne drzwi z przodu po prawej stronie przyczepy (wyposażenie dostosowane do skrzyni ładunkowej z przykręconymi ścianami profilowanymi z blachy stalowej)
Podłoga drewniana impregnowana preparatem głęboko penetrującym dającym wodoodporną powłokę	Skrzynia ładunkowa z przykręconymi ścianami profilowanymi z blachy stalowej o grubości 2mm, ze ścianą tylną - rampą, z blachy stalowej ryflowanej, otwierana manualnie, ze sprężynami ułatwiającymi otwieranie i zamykanie, z dodatkowymi poprzeczkami zabezpieczającymi przed poślizgiem	Podłoga z blachy ryflowanej gr. 4 mm z dwoma otworami spustowymi
Prostokątna rama podwozia o wysokiej wytrzymałości	Podłoga z blachy ryflowanej z dwoma otworami spustowymi pokryta bezpieczną, antypoślizgową, elastyczną wylewką o grubości ok. 15mm	Dyszel sztywny zintegrowany z ramą do łączenia z górnym zaczepem ciągnika
Zawieszenie jednoosiowe, nieresorowane, z osią sztywną wyposażoną w hamulec bębnowy	Zaczep dyszla sztywny z okiem Ø 40 do łączenia z górnym zaczepem ciągnika	Zaczep dyszla sztywny z okiem Ø 40 do łączenia z górnym zaczepem ciągnika
Dyszel sztywny zintegrowany z ramą do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika	Kółko podporowe dyszla	Zaczep dyszla obrotowy z okiem Ø 50 do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
Zaczep dyszla obrotowy z okiem Ø 50 do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika	Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania	Kółko podporowe dyszla
Kółko podporowe dyszla	Postojowy hamulec ręczny z korbą	Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania
Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania	Instalacja oświetlenia 12V (żarówka)	Postojowy hamulec ręczny z korbą
Postojowy hamulec ręczny z korbą	Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej	Instalacja oświetlenia 12V (LED kombinowana), z oświetleniem obrysowym
Instalacja oświetlenia 12V (żarówka)	Rozkładane barierki boczne na podeście załadunkowym	Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej	Stelaż planeki wraz z poprzeczkami łączącymi.	Stelaż planeki wraz z poprzeczkami łączącymi.
Rozkładane barierki boczne na podeście załadunkowym	Planeka sznurowana	Planeka sznurowana
Stelaż planeki wraz z poprzeczkami łączącymi.	Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach	Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
Planeka sznurowana	Tylny urządzenie zabezpieczające (zderzak) - homologowane	Tylny urządzenie zabezpieczające (zderzak) - homologowane
Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach	System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV	System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
Tylny urządzenie zabezpieczające (zderzak) - homologowane	Kolorystyka malowania zielony RAL6010 PRONAR (kolor sklejki: ciemny brąz)	Kolorystyka malowania zielony RAL6010 PRONAR
System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV		
Kolorystyka malowania zielony RAL6010 PRONAR (kolor sklejki: ciemny brąz)		

	T046	T046H
Hydraulicznie opuszczana skrzynia ładunkowa ułatwiająca załadunek	Podłoga z blachy ryflowanej z dwoma otworami spustowymi pokryta bezpieczną, antypoślizgową, elastyczną wylewką o grubości ok. 15mm	Podłoga z blachy ryflowanej z dwoma otworami spustowymi pokryta bezpieczną, antypoślizgową, elastyczną wylewką o grubości ok. 15mm
Skrzynia ładunkowa ze ścianami z blachy stalowej profilowanej	Zaczep dyszla sztywny z okiem Ø 40 do łączenia z górnym zaczepem ciągnika	Zaczep dyszla sztywny z okiem Ø 40 do łączenia z górnym zaczepem ciągnika
Boczne drzwi (z przodu po prawej stronie) ułatwiające dostęp do przewożonych zwierząt	Zaczep dyszla sztywny kulowy K80 do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika	Zaczep dyszla sztywny kulowy K80 do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
Tylnie drzwi dwuskrzydłowe, otwierane rozwiernie	Hydrauliczna nożycowa podpora dyszla z oddziałującym zaworem kulowym	Hydrauliczna nożycowa podpora dyszla z oddziałującym zaworem kulowym
Szczelna podłoga z blachy ryflowanej z dwoma otworami spustowymi	Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania	Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania
Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili stalowych	Instalacja hamulcowa hydrauliczna	Instalacja hamulcowa hydrauliczna
Zawieszenie jednoosiowe na 2 cylindrach hydraulicznych z półosiami wyposażonymi w hamulce bębnowe (406x120)	Przegroda wewnętrzna na prowadnicach (suwana) oddzielająca przewożone zwierzęta	Przegroda wewnętrzna na prowadnicach (suwana) oddzielająca przewożone zwierzęta
Hydrauliczny amortyzator tłumiący drgania zawieszenia w czasie jazdy	Przegroda wewnętrzna stała z możliwością ustawienia położenia.	Przegroda wewnętrzna stała z możliwością ustawienia położenia.
Dyszel uniwersalny sztywny do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika	Bramka końcowa zabezpieczająca tylnie drzwi dwuskrzydłowe	Bramka końcowa zabezpieczająca tylnie drzwi dwuskrzydłowe
Zaczep dyszla obrotowy z okiem Ø50	Barierki boczne na prowadnicach (suwane) ułatwiające załadunek	Barierki boczne na prowadnicach (suwane) ułatwiające załadunek
Podpora dyszla teleskopowa z jednostopniową przekładnią	Oświetlenie przestrzeni ładunkowej lampą roboczą	Oświetlenie przestrzeni ładunkowej lampą roboczą
Zaczep dyszla obrotowy z okiem Ø50	Tuba na dokumenty	Tuba na dokumenty
Podpora dyszla teleskopowa z jednostopniową przekładnią	Koło zapasowe z wspornikiem i wciągarką na przedniej ścianie	Koło zapasowe z wspornikiem i wciągarką na przedniej ścianie
Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania	Koła z ogumieniem: 14,0/65-16; 400/60 15.5	Koła z ogumieniem: 14,0/65-16; 400/60 15.5
Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania	Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się	Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
Postojowy hamulec ręczny z korbą	Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców (kolor sklejki ciemny brąz)	Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców
Instalacja oświetlenia 12V (LED kombinowana), z oświetleniem obrysowym		
Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej		
Stelaż planeki wraz z poprzeczkami łączącymi.		
Planeka sznurowana		
Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach		
System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV		
Kolorystyka malowania zielony RAL6010 PRONAR		



PRONAR T046H



PRONAR T046/1 jest przyczepą średniej wielkości do przewozu zwierząt, która może pomieścić i wygodnie przetransportować około 10 sztuk bydła. Wykonana jest z najwyższej jakości materiałów zapewniając przewożonemu zwierzętom wysoki komfort podróży. Długi podest zamieszczony z tyłu zapewnia łatwy załadunek i rozładunek zwierząt. Sztynna konstrukcja i odpowiednia impregnacja elementów drewnianych sprawia, że konstrukcja jest niezawodna i przyczepa będzie pracować bezawaryjnie przez wiele lat.

Idealna dla większych gospodarstw hodowlanych. Przyczepa **PRONAR T046/2** przeznaczona jest do przewozu zwierząt.

Przyczepa **PRONAR T046/2** wyposażona jest w system hydraulicznie opuszczanego nadwozia co umożliwia opuszczenie tylnej krawędzi podłogi. Dodatkowo tylna ściana pełni funkcję pomostu z barierkami. Obie te cechy ułatwiają załadunek bydła lub trzody chlewnej, ułatwiają wchodzenie i schodzenie zwierząt z przyczepy. Przyczepa wyposażona jest również w drzwi uchylno-rozwierane w przedniej części przyczepy. Wahacze zawieszenia kół podparto cylindrami, które pracują w układzie z hydraulicznymi akumulatorami – amortyzatorami tłumiącymi drgania zawieszania podczas jazdy. Przyczepa wyposażona jest w urządzenia zabezpieczające przed utratą trąkcyjną jazdy.

PRONAR T046/1



PRONAR T046/2



DANE TECHNICZNE:

	T046/1	T046/2
Dopuszczalna masa całkowita: [kg]	8000	12000
Ładowność: [kg]	5360	8500
Masa własna: [kg]	2640	3500
Powierzchnia ładunkowa: [m ²]	14,1	14**
Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz: [mm]	5960	6990
Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz: [mm]	2360	2300
Wysokość skrzyni ładunkowej wewnątrz: [mm]	2000 *	2100 ***
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość): [mm]	7980/2515/3012	8920/2530/2800
Wysokość ścian skrzyni: [mm]	1350	1400
Grubość podłogi(drewno impregnowane)/ściany(sklejka wodoodporna): [mm]	30/18	4/3
Wysokość platformy od podłoża: [mm]	945	660/130 (pozycja transportu/pozycja załadunku)
Rozstaw kół: [mm]	2100	2200
Zawieszenie:	resory piórowe	hydrauliczne
Obciążenie oka dyszla: [kg]	1000	1500
Rozmiar ogumienia:	11,5/80-15,3	14,0/65 - 16
Prędkość konstrukcyjna: [km/h]	40	40
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika: [KM/kW]	41,6/30,6	65/47,8

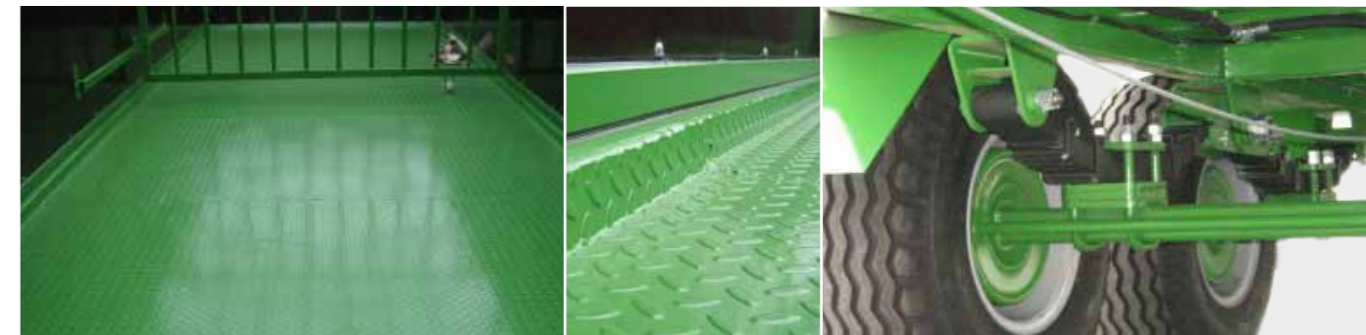
* wysokość od podłogi do najwyższego punktu pod stelażem plandeki

** powierzchnia bez nadkoli

*** wysokość od podłogi do najwyższego punktu pod stelażem plandeki

To56/1 - Ściana tylna otwierana manualnie, ze sprężynami ułatwiającymi otwieranie i zamykanie, z dodatkowymi drewnianymi rantami zabezpieczającymi przed poślizgiem

To46/1 - Przedłużona kłapa tylna



W T046/1 szczelna podłoga z blachy ryflowanej zabezpieczająca przed poślizgiem

Zawieszenie tandem na resorach piórowych w T046/1

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

	T046/1	T046/2
Skrzynia ładunkowa z przykrytymi ścianami ze sklejki	Ściana tylna - rampa, ze sklejki antypoślizgowej, otwierana manualnie, ze sprężynami ułatwiającymi otwieranie i zamykanie, z dodatkowymi drewnianymi rantami zabezpieczającymi przed poślizgiem	Hydraulicznie opuszczana skrzynia ładunkowa ułatwiająca załadunek.
Podłoga drewniana impregnowana preparatem głęboko penetrującym dającym wodoodporną powłokę	Podłoga z blachy ryflowanej z dodatkowymi poprzeczkami zabezpieczającymi przed poślizgiem	Skrzynia ładunkowa z ścianami z blachy stalowej profilowanej
Prostokątna rama podwozia o wysokiej wytrzymałości	Podłoga z blachy ryflowanej gr. 4mm z dwoma otworami spustowymi	Podłoga z blachy ryflowanej z dwoma otworami spustowymi pokryta bezpieczną, antypoślizgową, elastyczną wylewką o grubości ok. 15mm
Zawieszenie tandem na 4 resorach piórowych, z wahaczami wyrównawczymi, z rozstawem osi 1090mm, z osiami sztywnymi wyposażonymi w hamulce bębnowe	Podłoga z blachy ryflowanej, z odkładanym manualnie przedłużeniem, ze sprężynami ułatwiającymi otwieranie i zamykanie, z dodatkowymi poprzeczkami zabezpieczającymi przed poślizgiem	Podłoga z blachy ryflowanej, z odkładanym manualnie przedłużeniem, ze sprężynami ułatwiającymi otwieranie i zamykanie, z dodatkowymi poprzeczkami zabezpieczającymi przed poślizgiem
Dyszel sztywny zintegrowany z ramą do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika	Ściana tylna - rampa, z blachy stalowej ryflowanej, z odkładanym manualnie przedłużeniem, z dodatkowymi poprzeczkami zabezpieczającymi przed poślizgiem (wyposażenie dostosowane do skrzyni ładunkowej z przykrytymi ścianami z blachy stalowej)	Dyszel sztywny zintegrowany z ramą do łączenia z górnym zaczepem ciągnika
Zaczep dyszla obrotowy z okiem Ø 50 do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika	Ściana tylna - rampa, z blachy stalowej ryflowanej, z odkładanym manualnie przedłużeniem, z dodatkowymi poprzeczkami zabezpieczającymi przed poślizgiem (wyposażenie dostosowane do skrzyni ładunkowej z przykrytymi ścianami z blachy stalowej)	Zaczep dyszla sztywny z okiem Ø40 do łączenia z górnym zaczepem ciągnika
Kółko podporowe dyszla	Boczne drzwi z przodu po prawej stronie przyczepy (wyposażenie dostosowane do skrzyni ładunkowej z przykrytymi ścianami z blachy stalowej)	Zaczep dyszla sztywny z okiem Ø40 do łączenia z górnym zaczepem ciągnika
Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania	Przegroda wewnętrzna jednoczęściowa oddzielająca przewożone zwierzęta	Przegroda wewnętrzna jednoczęściowa oddzielająca przewożone zwierzęta
Postojowy hamulec ręczny z korbą	Wykonanie z hamulcem najazdowym (Prędkość konstrukcyjna 40km/h; Dopuszczalna masa całkowita 8000kg)	Wykonanie z hamulcem najazdowym (Prędkość konstrukcyjna 40km/h; Dopuszczalna masa całkowita 8000kg)
Instalacja oświetlenia 12V (żarówka)	Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa	Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa
Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej	Instalacja hamulcowa hydrauliczna	Instalacja hamulcowa hydrauliczna
Rozkładane barierki boczne na podestach ładunkowych	Oświetlenie przestrzeni ładunkowej lampą roboczą	Oświetlenie przestrzeni ładunkowej lampą roboczą
Stelaż plandeki wraz z poprzeczkami łączącymi.	Koło zapasowe	Koło zapasowe
Plandeka sznurowana	Koła z ogumieniem: 14,0/65-16; 400/60 15,5	Koła z ogumieniem: 14,0/65-16; 400/60 15,5
Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach	Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się	Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
Tylne urządzenie zabezpieczające (zderzak) - homologowane	Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców (kolor sklejki ciemny brąz)	Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców
System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV		
Kolorystyka malowania zielony RAL6010 PRONAR		

T046/1 - Podłoga z blachy ryflowanej z dwoma otworami spustowymi pokryta bezpieczną, antypoślizgową, elastyczną wylewką

Dodatkowe wejście na platformę poprawiające komfort pracy i bezpieczeństwo operatora

Barierki boczne ułatwiające załadunek

