



PRZYCZEPY BUDOWLANE



PRZYCZEPY PRONAR T701, T679/2	86
PRZYCZEPY PRONAR T679/3, T679/4	88
PRZYCZEPY PRONAR T679/4M, T679/5	90
PRZYCZEPY PRONAR T701HP	93



Przyczepy budowlane znajdujące się w ofercie PRONARu to maszyny wytrzymałe, praktyczne i niezwykle funkcjonalne, zapewniające wieloletnie, bezawaryjne użytkowanie w najcięższych warunkach przez wiele lat. Przyczepy zbudowane na podwoziu typu tandem **T679/2** i **T701** wykonane są ze specjalnej, trudnościeralnej stali Hardox. Przystosowane do transportu materiałów takich jak: gruz, kamienie, żwir i inne stosowane przy budowach i rozbiórkach. Oba modele posiadają, oprócz bogatego wyposażenia podstawowego, rozbudowane wyposażenie dodatkowe, które podnosi walory użytkowe sprzętu. Na uwagę zasługują większe opony i możliwość montażu dodatkowych nadstaw w przyczepie **T679/2** oraz wahlnią, otwieraną hydraulicznie klapę tylną, zastosowaną w obydwu przyczepach, która zapobiega wysypywaniu transportowanego materiału pod przyczepę oraz ułatwia rozładunek. Równomierne wysypywanie przewożonego materiału znajduje zastosowanie podczas budowy dróg. Tylne lampy wyposażone są w metalowe kratki, które zabezpieczają je przed przypadkowym uszkodzeniem w ciężkich warunkach pracy, do jakich przyczepy są stworzone.

Szerokość skrzyni ładunkowej pozwala na transport większości urządzeń oraz pojazdów budowlanych.

PRONAR T701

PRONAR T679/2



DANE TECHNICZNE:

	T701	T679/2
Dopuszczalna masa całkowita: [kg]	21000	16350
Ładowność: [kg]	14840	12000
Masa własna: [kg]	6160	4350
Pojemność ładunkowa: [m ³]	10,6	7,7
Powierzchnia ładunkowa: [m ²]	13,5	10,9
Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz (górną/dół): [mm]	5600	4625/4500
Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz: [mm]	2410	2410
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/wysokość): [mm]	7360/2550/2470	6230/2546/2080
Wysokość ścian skrzyni: [mm]	800	700
Grubość blachy podłogi/ściany: [mm]	10/8	10/8
Wysokość platformy od podłoża: [mm]	1475	1240
Rozstaw kół: [mm]	2060	1860
Zawieszenie:	Resory paraboliczne	Resory paraboliczne
Obciążenie oka dyszla: [kg]	3000	2000
Rozmiar ogumienia:	385/65 R22,5 RE	385/65 R22,5 RE
Prędkość konstrukcyjna: [km/h]	40	40
System wywrotu:	2 cylindry, wywrot jednostronny	jednostronny
Cylinder teleskopowy (skok/zapotrzebowanie oleju/ciśnienie): [bar]	1980mm/36L/200bar	2150mm/28L/200bar
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika: [KM/kW]	124,8/91,7	83,2/61
Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu): [°]	60	55

Hydraulicznie otwierana klapa tylna (T701)



Dyszel amortyzowany resorem stalowym (T701)



Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem



Hydrauliczna klapa tylna o wysokości 450mm uchylana do dołu i odchylana klapa tylna z otwieraną z prawej strony (opcja)

Zawieszenie tandemem z resorami parabolicznymi wT679/2 i T701

Hydrauliczna, nozycowa noga podporowa

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

Skrzynia ładunkowa o budowie skorupowej (wersja budowlana) z podłogą i ścianami wykonanymi z blachy o grubości 10mm (podłoga) i 8mm (ściany) z pionowymi zebraми wzmacniającymi na ścianach
Przedni daszek skrzyni ładunkowej (przykręcany)
System wywrotu skrzyni – jednostronny (do tyłu)
Hydrauliczna klapa tylna o wysokości 370mm uchylana do dołu (tylko dla skrzyni o szerokości 2410)
Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili stalowych; uniwersalna, przystosowana do montażu dyszla górnego lub dolnego
Dyszel uniwersalny sztywny amortyzowany resorem stalowym piórowym, z regulacją wysokości, do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika
Zaczep dyszla obrotowy z okiem Ø50mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
Hydrauliczna prosta podpora dyszla z odcinającym zaworem kulowym
Zawieszenie tandemem na 4 resorach parabolicznych, z wahaczami wyrównawczymi, z rozstawem osi 1500mm, z osiami sztywnymi wyposażonymi w hamulce bębnowe o wymiarach Ø406x140 mm
Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania
Postojowy hamulec ręczny z korbą
Instalacja oświetlenia 12V (żarówka), z tylnym gniazdem elektrycznym, z hermetycznymi połączeniami, z oświetleniem obrysowym
Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem
Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywrot, z grubymi linami zabezpieczającymi
Dwa siłowniki teleskopowe wywrotu na zawieszaniu przegubowym
Drabinka składana i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej
Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej
Dwa kliny do kół umieszczone w ocykanych kieszeniach
Błotniki plastikowe (za kołem tylnym, przed kołem przednim)
Tylne urządzenie zabezpieczające (zderzak) – homologowane, składane
System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR
Kolorystyka malowania ścian żółty RAL1007

T701

Zaczep dyszla sztywny z okiem Ø40mm do łączenia z górnym zaczepem ciągnika
Zaczep dyszla sztywny z okiem Ø50mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
Zaczep dyszla sztywny kulowy K80mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
Nadstawy: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF800mm, wykonanych z profilowanych blach; z oknem z kratką i osłoną z PLEXI na przedniej nadstawie; ze ścianą tylną wahlnią; z uszczelką; z poprzeczką środkową; z drabinką i stopniami wewnętrznymi; zwiększającą pojemność do 21,3 [m³] (tylko dla skrzyni o szerokości 2410)
Skrzynia ładunkowa o budowie skorupowej (szerokość wewnętrzna 2410), z podłogą i ścianami wykonanymi z blachy trudnościeralnej HARDOX 450HB, o grubości 8mm (podłoga) i 6mm (ściany)
Klapa wahlnią (tylko dla skrzyni o szerokości wewnętrznej 2410)
Skrzynia ładunkowa o budowie skorupowej (szerokość wewnętrzna 2200/2300); z podłogą i ścianami wykonanymi z blachy o grubości 10mm (podłoga) i 8mm (ściany); z hydraulicznie unoszoną do góry klapą tylną z drzwiami otwieranymi jak wrota wyposażonymi w otwór zsyppowy
Skrzynia ładunkowa o budowie skorupowej (szerokość wewnętrzna 2200/2300); z podłogą i ścianami wykonanymi z blachy trudnościeralnej HARDOX 450HB, o grubości 8mm (podłoga) i 6mm (ściany); z hydraulicznie unoszoną do góry klapą tylną z drzwiami otwieranymi jak wrota wyposażonymi w otwór zsyppowy
Podpora dyszla teleskopowa z dwustopniową przekładnią
Hydrauliczna składana podpora dyszla z odcinającym zaworem kulowym
Zawieszenie bogie na resorach piórowych z hydrauliczną blokadą wychylenia tylnej osi
Oś tylna skrętna, biernie kierowana z instalacją hydrauliczną blokady skrętu
Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa
Instalacja hamulcowa hydrauliczna
Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania
Instalacja hamulcowa pneumatyczna „Premium” dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania
Tylne wyjścia hydrauliki, hamulców, do drugiej przyczepy
Zaczep tylny manualny, amortyzowany
Zaczep tylny automatyczny
Tuba na dokumenty
Koła z ogumieniem: 385/65R22,5; 445/65R22,5; 550/60-22,5***; 560/60R22,5
Koła z ogumieniem: 600/50R22,5; 600/55-22,5***; 600/55R22,5; 600/55-26,5***; 700/50-26,5***; 710/50R26,5 (szerokość przyczepy przekracza 2550mm) Koło zapasowe luzem
Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców
**Opony diagonalne służą do normalnego użytkowania w rolnictwie, do zastosowań przemysłowych rekomenduje się opony radialne*

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

T679/2

Skrzynia ładunkowa o budowie skorupowej (wersja budowlana) z podłogą i ścianami wykonanymi z blachy o grubości 10mm (podłoga) i 8mm (ściany) z pionowymi zebraми wzmacniającymi na ścianach
Przedni daszek skrzyni ładunkowej
System wywrotu skrzyni – jednostronny (do tyłu)
Hydrauliczna klapa tylna o wysokości 450mm uchylana do dołu
Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili stalowych; uniwersalna, przystosowana do montażu dyszla górnego lub dolnego
Dyszel uniwersalny sztywny do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika
Zaczep dyszla obrotowy z okiem Ø50mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
Hydrauliczna prosta podpora dyszla z odcinającym zaworem kulowym
Zawieszenie tandemem na 4 resorach parabolicznych, z wahaczami wyrównawczymi, z rozstawem osi 1325mm, z osiami sztywnymi wyposażonymi w hamulce bębnowe o wymiarach Ø400x80
Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania
Postojowy hamulec ręczny z korbą
Instalacja oświetlenia 12V (żarówka), z tylnym gniazdem elektrycznym, z hermetycznymi połączeniami, z oświetleniem obrysowym
Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem
Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywrot, z grubymi linami zabezpieczającymi
Siłownik teleskopowy na zawieszaniu przegubowym
Drabinka na dyszlu ułatwiająca dostęp do skrzyni ładunkowej
Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej
Dwa kliny do kół umieszczone w ocykanych kieszeniach
Błotniki plastikowe – za kołem tylnym
Tylne urządzenie zabezpieczające (zderzak) – homologowane, sztywne
System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR
Kolorystyka malowania skrzyni ładunkowej żółty RAL1007 PRONAR

Nadstawy: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF800mm, wykonanych z profilowanych blach; z oknem z kratką i osłoną z PLEXI na przedniej nadstawie; ze ścianą tylną wahlnią; z uszczelką; z poprzeczką środkową; z drabinką i stopniami wewnętrznymi; zwiększającą pojemność do 16,6 [m³]
Skrzynia ładunkowa i klapa tylna wykonana z blachy trudnościeralnej 400HB, o grubości 8mm (podłoga) i 6mm (ściany)
Skrzynia ładunkowa i klapa tylna wykonana z blachy trudnościeralnej HARDOX 450HB, o grubości 8mm (podłoga) i 6mm (ściany)
Klapa tylna rozwierno - wahlnią
Zaczep dyszla sztywny z okiem Ø40mm do łączenia z górnym zaczepem ciągnika
Zaczep dyszla sztywny kulowy K80mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
Hydrauliczna nozycowa podpora dyszla z odcinającym zaworem kulowym.
Podpora dyszla teleskopowa z jednostopniową przekładnią
Podpora dyszla teleskopowa z przetyczką
Ośie z hamulcami bębnowymi o wymiarach Ø406x120
Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa
Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ALB
Instalacja hamulcowa hydrauliczna
Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna 2przewod. z ALB + hydrauliczna)
Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna 2przewod.-hydrauliczna z elektrycznym zaworem zabezpieczającym i regulatorem siły hamowania)
Tylne wyjścia hydrauliki, hamulców, do drugiej przyczepy
Instalacja oświetlenia 12V (LED), z tylnym gniazdem elektrycznym, z hermetycznymi połączeniami, z oświetleniem obrysowym
Zaczep tylny manualny, amortyzowany
Zaczep tylny automatyczny
Błotniki plastikowe (dodatkowe) – przed kołem przednim
Boczne zabezpieczenia (osłony)
Skrzynka narzędziowa
Tuba na dokumenty
Koła z ogumieniem: 385/65R22,5; 445/65R22,5; 500/60-22,5***; 500/60R22,5; 550/45-22,5***; 550/45R22,5; 560/45R22,5
Koło zapasowe luzem
Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców
** Opony diagonalne służą do normalnego użytkowania w rolnictwie, do zastosowań przemysłowych rekomenduje się opony radialne*



Aby lepiej dopasować ofertę przyczep do potrzeb naszych klientów, PRONAR wprowadził dwa nowe typy modele T679/3 i T679/4. Pozornie przyczepy T679/3 i T679/4 są podobne do T679/2, ale charakteryzują się inną budową dostosowaną do transportu różnych materiałów które wywierają większy nacisk na ściany i podłogę. Przyczepy te mają ściany i podłogę wykonaną ze stali o podwyższonej twardości. Wyposażone są w zawieszenie typu tandem ze sztywnym wahaczem wzdłużnym o dużym zakresie pracy w nierównym terenie.

PRONAR T679/3

PRONAR T679/4



DANE TECHNICZNE:

	T679/3	T679/4
Dopuszczalna masa całkowita: [kg]	13200	11000
Ładowność: [kg]	10360	8385
Masa własna: [kg]	2840	2615
Pojemność ładunkowa: [m³]	6,4	6,4
Powierzchnia ładunkowa: [m²]	9,7	9,7
Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz (górną/dół): [mm]	4000	4000
Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz: [mm]	2416	2420
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/wysokość): [mm]	5674/2550/1775	5674/2550/1740
Wysokość ścian skrzyni: [mm]	648	650
Grubość blachy podłogi/ściany: [mm]	6	4
Wysokość platformy od podłoża: [mm]	1085	1050
Rozstaw kół: [mm]	1990	1990
Zawieszenie:	Tandem z wahaczami podłużnymi	Tandem z wahaczami podłużnymi
Obciążenie oka dyszla: [kg]	1800	1500
Rozmiar ogumienia:	500/50-17	400/60-15.5
Prędkość konstrukcyjna: [km/h]	40	40
System wywrotu:	jednostronny	jednostronny
Cylinder teleskopowy (skok/zapotrzebowanie oleju/ciśnienie): [bar]	1700mm/13L/200bar	1700mm/13L/200bar
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika: [KM/kW]	69,4/51	62,6/46
Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu): [°]	50	50

Mechaniczna teleskopowa podpora dyszla, z przekładnią kątową, ze sztywną stopą



Kłapa tylna rozwierno – wahlowa



Postojowy hamulec ręczny z korbą



WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

T679/3

Skrzynia ładunkowa o budowie skorupowej (wersja budowlana); z pionowymi żebrami wzmacniającymi na ścianach; ściana boczna i podłoga wykonana z jednego arkusza blachy; jedno gięcie 90° pomiędzy ścianą a podłogą; w ścianach 4 zagłębione zaczepy do mocowania ładunku,
System wywrotu skrzyni – jednostronny (do tyłu)
Hydrauliczna kłapa tylna o wysokości 325mm uchylana do dołu
Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili stalowych; uniwersalna, przystosowana do montażu dyszla górnego lub dolnego
Dyszel uniwersalny sztywny do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika
Zaczep dyszla obrotowy z okiem Ø50mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
Podpora dyszla teleskopowa z jednostopniową przekładnią
Zawieszenie tandem z wahaczami podłużnymi; z rozstawem osi 1120mm; z półosiami wyposażonymi w hamulce bębnowe o wymiarach Ø300x90
Instalacja hamulcowa hydrauliczna
Postojowy hamulec ręczny z korbą
Instalacja oświetlenia 12V (LED), z tylnym gniazdem elektrycznym, z hermetycznymi połączeniami, z oświetleniem obrysowym
Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem
Przewód przyłączeniowy spiralny instalacji oświetleniowej
Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym
Siłownik teleskopowy wywrotu z zawiesiem przegubowym
Drabinka ułatwiająca dostęp do skrzyni ładunkowej
Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej
Dwa klipy do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się (nalepka)
System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR
Kolorystyka malowania skrzyni ładunkowej żółty RAL1007 PRONAR

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

Zaczep dyszla sztywny z okiem Ø40mm do łączenia z górnym zaczepem ciągnika
Zaczep dyszla sztywny kulowy K80mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
Nadstawy: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF800mm, wykonanych z profilowanych blach; z oknem z kratką i osłoną z PLEXI na przedniej nadstawie; ze ścianą tylną wahlową; z uszczelką; z poprzeczką środkową; z drabinką i stopniami wewnętrznymi; zwiększające pojemność do 14,1 [m³]
Skrzynia ładunkowa wykonana z blachy trudnościeralnej HARDOX 450HB, o grubości 5mm (podłoga i ściany boczne)
Przedni daszek skrzyni ładunkowej
Kłapa tylna rozwierno – wahlowa
Tylne wyjścia hydrauliczne, hamulców, do drugiej przyczepy
Zaczep tylny automatyczny (V.Orlandi)
Tylne urządzenie zabezpieczające (zderzak) - homologowane, sztywne
Koła z ogumieniem: 19.0/45-17; 520/50-17
Koto zapasowe luzem
Tuba na dokumenty
Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

T679/4

Skrzynia ładunkowa o budowie skorupowej (wersja budowlana); z pionowymi żebrami wzmacniającymi na ścianach; ściana boczna i podłoga wykonana z jednego arkusza blachy; jedno gięcie 90° pomiędzy ścianą a podłogą; w ścianach 4 zagłębione zaczepy do mocowania ładunku,
System wywrotu skrzyni – jednostronny (do tyłu)
Hydrauliczna kłapa tylna o wysokości 325mm uchylana do dołu
Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili stalowych; uniwersalna, przystosowana do montażu dyszla górnego lub dolnego
Dyszel uniwersalny sztywny do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika
Zaczep dyszla obrotowy z okiem Ø50mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
Podpora dyszla teleskopowa z jednostopniową przekładnią
Zawieszenie tandem z wahaczami podłużnymi; z rozstawem osi 1120mm; z półosiami wyposażonymi w hamulce bębnowe o wymiarach Ø300x90
Instalacja hamulcowa hydrauliczna
Postojowy hamulec ręczny z korbą
Instalacja oświetlenia 12V (LED), z tylnym gniazdem elektrycznym, z hermetycznymi połączeniami, z oświetleniem obrysowym
Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem
Przewód przyłączeniowy spiralny instalacji oświetleniowej
Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym
Siłownik teleskopowy wywrotu z zawiesiem przegubowym
Drabinka ułatwiająca dostęp do skrzyni ładunkowej
Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej
Dwa klipy do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się (nalepka)
System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR
Kolorystyka malowania skrzyni ładunkowej żółty RAL1007 PRONAR

Zaczep dyszla sztywny z okiem Ø40mm do łączenia z górnym zaczepem ciągnika
Zaczep dyszla sztywny kulowy K80mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
Nadstawy: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF800mm, wykonanych z profilowanych blach; z oknem z kratką i osłoną z PLEXI na przedniej nadstawie; ze ścianą tylną wahlową; z uszczelką; z poprzeczką środkową; z drabinką i stopniami wewnętrznymi; zwiększające pojemność do 14,1 [m³]
Skrzynia ładunkowa wykonana z blachy trudnościeralnej HARDOX 450HB, o grubości 4mm (podłoga i ściany boczne)
Przedni daszek skrzyni ładunkowej
Kłapa tylna rozwierno – wahlowa
Tylne wyjścia hydrauliczne, hamulców, do drugiej przyczepy
Zaczep tylny automatyczny (V.Orlandi)
Tylne urządzenie zabezpieczające (zderzak) - homologowane, sztywne
Koła z ogumieniem: 19.0/45-17; 500/50-17; 520/50-17
Koto zapasowe luzem
Tuba na dokumenty
Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

Drabinka ułatwiająca dostęp do skrzyni ładunkowej



Instalacja hamulcowa hydrauliczna



Zawieszenie tandem z wahaczami podłużnymi; z półosiami wyposażonymi w hamulce bębnowe



Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem





Przyczepa **PRONAR T679/4M** dzięki niewielkiej masie własnej może pochwalić się ładownością na poziomie 8,5 t. Zastosowane zawieszenie tandem z wahaczami podłużnymi o dużym zakresie pracy oraz szerokie ogumienie zapewniają duży komfort oraz bezpieczeństwo pracy. Charakterystycznym elementem kamieniarki T679/4M jest nowy kształt skrzyni ładunkowej, wykonanej z dwóch zagiętych arkuszy blach o grubości 4mm oraz obramowanej wytrzymałym profilem o wysokiej wytrzymałości. Przednia ściana skrzyni jest zaokrąglona na całej wysokości, co umożliwia dokładne wybieranie ładunku za pomocą łyżki skorupowej. Atutem przyczepy jest bogate wyposażenie opcjonalne, takie jak skrzynia ładunkowa wykonana ze stali HARDOX, kłapa uchylno - rozwierna, nadstawy o wysokości 800mm i wiele innych.

Najmniejsza z serii kamieniarek **PRONARU - T679/5** - posiada jednoosiowe, sztywne zawieszenie z osią jezdnią hamowaną hamulcami bębnowymi. również jest przeznaczona do wszelkich zadań w najcięższych warunkach. Charakteryzuje się stabilnością konstrukcji i szerokimi oponami co daje pewność bezpiecznego użytkowania przyczepy.

PRONAR T679/4M



PRONAR T679/5



DANE TECHNICZNE:

	T679/4M	T679/5
Dopuszczalna masa całkowita: [kg]	10850	10350
Ładowność: [kg]	8500	8100
Masa własna: [kg]	2020	2250
Pojemność ładunkowa: [m³]	4,5 (bez nadstaw)	6,4
Powierzchnia ładunkowa: [m²]	7,8	9,7
Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz (górną/dół): [mm]	3540/3700	4000
Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz: [mm]	2210	2420
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/wysokość): [mm]	5380/2400/1560	5653/2550/1738
Wysokość ścian skrzyni: [mm]	550	650
Grubość blachy podłogi/ściany: [mm]	4/4	4
Wysokość platformy od podłoża: [mm]	1010	1070
Rozstaw kół: [mm]	1640	1860
Zawieszenie:	Tandem z wahaczami podłużnymi	Jednoosiowe sztywne
Obciążenie oka dyszla: [kg]	2000	2000
Rozmiar ogumienia:	400/60-15.5	520/50-17
Prędkość konstrukcyjna: [km/h]	40	40
System wywrotu:	jednostronny	jednostronny do tyłu
Cylinder teleskopowy (skok/zapotrzebowanie oleju/ciśnienie): [mm/L/bar]	1700/ 13/ 200	1700mm/13L/200bar
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika: [KM/kW]	62,6/46	62,6/46
Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu): [°]	-	50

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

T679/4M

Skrzynia ładunkowa o budowie skorupowej (wersja budowlana)
 Skrzynia ładunkowa wykonana ze stali konstrukcyjnej S355 o grubości 4mm (podłoga, ściany boczne i ściana przednia)
 Jedno gnieździe 90° pomiędzy ścianą boczną a podłogą
 4 zaczepy wewnątrz skrzyni do mocowania ładunku (dwa z przodu na podłodze, dwa z tyłu na ścianie bocznej)
 przednia ściana zaokrąglona na całej wysokości
 System wywrotu skrzyni - jednostronny (do tyłu)
 Hydrauliczna kłapa tylna o wysokości 325mm uchylana do dołu
 Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili stalowych, z dyszlem sztywnym do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika
 Zaczep dyszla obrotowy z okiem Ø50mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
 Podpora dyszla teleskopowa
 Zawieszenie tandem z wahaczami podłużnymi; z rozstawem osi 1100mm; z półosiami przednimi wyposażonymi w hamulce bębnowe o wymiarach Ø300x90; z półosiami tylnymi niehamowanymi (wykonanie jedynie na rynku skandynawskie)
 Instalacja hamulcowa hydrauliczna z hamowanymi tylko przednimi półosiami (wykonanie jedynie na rynku skandynawskie)
 Instalacja oświetlenia 12V (LED), z hermetycznymi połączeniami (bez bocznych obrysówek)
 Tylny lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem
 Przewód przyłączeniowy spiralny instalacji oświetleniowej
 Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym
 Siłownik teleskopowy wywrotu z zawiesieniem przegubowym
 Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej
 Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się (nalepka)
 System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
 Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR
 Kolorystyka malowania skrzyni ładunkowej żółty RAL1007 PRONAR

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

Zaczep dyszla sztywny z okiem Ø40mm do łączenia z górnym zaczepem ciągnika
 Zaczep dyszla kulowy K80mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
 Nadstawy o wysokości 800mm, wykonane z blachy o gr:2mm; z oknem z kratką i osłoną z PLEXI na przedniej nadstawie; ze ścianą tylną wahlwą z uszczelką; z dwiema linkami spinającymi; z drabinkami wewnętrzną i zewnętrzną; zwiększające pojemność do 11 [m³]
 Skrzynia ładunkowa wykonana ze stali trudnościeralnej HARDOX 450HB, o grubości 4mm (podłoga, ściany boczne i ściana przednia)
 Skrzynia ładunkowa wykonana ze stali trudnościeralnej HARDOX 450HB, o grubości 6mm (podłoga i ściana przednia); ściany boczne wykonane ze stali konstrukcyjnej S235
 Przedni daszek skrzyni ładunkowej
 Hydrauliczna kłapa tylna wykonana ze stali trudnościeralnej HARDOX 450HB o grubości 4mm (wewnętrzna powierzchnia) o wysokości 325mm uchylana do dołu
 Kłapa tylna rozwierno-wahlwa
 Podpora dyszla „krótka” (wersja UK)
 Zawieszenie tandem z wahaczami podłużnymi; z rozstawem osi 1100mm; z wszystkimi półosiami wyposażonymi w hamulce bębnowe o wymiarach Ø300x90 (wyposażenie obowiązkowe na rynku inne niż skandynawskie)
 Instalacja hamulcowa hydrauliczna z hamowanymi wszystkimi półosiami (wyposażenie obowiązkowe na rynku inne niż skandynawskie)
 Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania z hamowanymi wszystkimi półosiami (wyposażenie obowiązkowe na rynku inne niż skandynawskie)
 Hamulec ręczny (wyposażenie obowiązkowe na rynku inne niż skandynawskie)
 Tylny urządzenie zabezpieczające (zderzak) - homologowane, sztywne
 Instalacja oświetlenia 12V (LED), z hermetycznymi połączeniami, z oświetleniem obrysowym
 Dwa kliny do kół
 Koła z ogumieniem: 19.0/45-17; 500/50-17; 520/50-17
 Koło zapasowe luzem
 Tuba na dokumenty
 Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

Zawieszenie tandem z wahaczami podłużnymi (duży zakres pracy)



Szerokie ogumienie (520/50-17)



T679/4M - zaokrąglona ściana przednia skrzyni, (dostosowana do korzystania z łyżki skarpówki)



Kłapa tylna rozwierno-wahlwa





T679/4M - Skrzynia ładunkowa o budowie skorupowej (wersja budowlana); ściana boczna i połowa podłogi wykonane z jednego arkusza blachy

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

T679/5

Skrzynia ładunkowa o budowie skorupowej (wersja budowlana); z pionowymi żebrami wzmacniającymi na ścianach; ściana boczna i podłoga wykonana z jednego arkusza blachy; jedno gięcie 90° pomiędzy ścianą a podłogą; w ścianach 4 zagłębione zaczepy do mocowania ładunku.
System wywrotu skrzyni – jednostronny (do tyłu)
Hydrauliczna kłapa tylna o wysokości 325mm uchylana do dołu
Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili stalowych; uniwersalna, przystosowana do montażu dyszla górnego lub dolnego
Dyszel uniwersalny sztywny do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika
Zaczep dyszla obrotowy z okiem Ø50mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
Podpora dyszla teleskopowa z przetyczką
Zawieszenie jednoosiowe, sztywne, z osią jezdnią hamowaną z hamulcami bębnowymi o wymiarach Ø300x135
Instalacja hamulcowa hydrauliczna
Pojostojowy hamulec ręczny z korbą
Instalacja oświetlenia 12V (LED), z tylnym gniazdem elektrycznym, z hermetycznymi połączeniami, z oświetleniem obrysowym
Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem
Przewód przyłączeniowy spiralny instalacji oświetleniowej
Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym
Siłownik teleskopowy wywrotu z zawiesiem przegubowym
Drabinka ułatwiająca dostęp do skrzyni ładunkowej
Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej
Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się (nalepka)
System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR
Kolorystyka malowania skrzyni ładunkowej żółty RAL1007 PRONAR

Zaczep dyszla sztywny z okiem Ø40mm do łączenia z górnym zaczepem ciągnika
Zaczep dyszla sztywny kulowy K80mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
Nadstawy: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF800mm, wykonanych z profilowanych blach; z oknem z kratką i osłoną z PLEXI na przedniej nadstawie; ze ścianą tylną wahlwą; z uszczelką; z poprzeczką środkową; z drabinką i stopniami wewnętrznymi; zwiększające pojemność do 14,1 [m³]
Skrzynia ładunkowa wykonana z blachy trudnościeralnej HARDOX 450HB, o grubości 4mm (podłoga i ściany boczne)
Przedni daszek skrzyni ładunkowej
Kłapa tylna rozwierno - wahlwa
Podpora dyszla teleskopowa z jednostopniową przekładnią
Zaczep tylny automatyczny (V.Orlandi)
Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
Błotniki plastikowe (za kołami)
Koło zapasowe luzem
Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

Hydrauliczna kłapa tylna uchylana do dołu



Drabinka ułatwiająca dostęp do skrzyni ładunkowej



Załadunek przyczepy T679/5



Dyszel uniwersalny sztywny do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika



PRZYCZEPY ROLNICZE KAMIENIARKI PRONAR T701HP (HALFPIPE)



Terenowa przyczepa budowlana **PRONAR T701HP** o dopuszczalnej masie całkowitej 22 t, dzięki niewielkiej masie własnej (5,5 t) zapewnia wysoką ładowność - 16,5 t. Sprawdza się w trudnych warunkach terenowych, szczególnie przy dużych inwestycjach drogowych, w żwirowniach (przy przewozie materiałów sypkich, skał, kamieni), a także przy transporcie gruzu oraz asfaltu. **T701HP** - pracując w zestawie z ciągnikiem - doskonale zastępuje tradycyjnie używane samochody ciężarowe. Jest dużo bardziej zwrotna i lepiej sobie radzi na terenach trudno przejezdnych lub bagnistych.

Jednym z głównych atutów przyczepy **PRONAR T701HP** jest półokrągły przekrój przekroju skrzyni ładunkowej (zwiększa się w kierunku wyładunku). Zaletą takiej konstrukcji jest łatwy wysyp ładunku podczas wywrotu (nie występuje tzw. klejenie ziemi, piachu czy klinowanie ładunku). Standardowa pojemność **T701HP** wynosi 12,5 m³.

Skrzynia przyczepy jest w całości wykonana z blachy typu Hardox 450 o grubości 6 mm, która charakteryzuje się zwiększoną wytrzymałością i odpornością na ścieranie. Zapewnia to wzrost żywotności skrzyni, która jest bardziej odporna na obicia, uderzenia oraz niekorzystny wpływ czynników atmosferycznych czy środków chemicznych.

PRONAR T701HP



DANE TECHNICZNE:

	PRZYCZEPA PRONAR T701HP (halfpipe, tandem)	PRZYCZEPA PRONAR T701HP (60km/h, halfpipe, tandem)
Techicznie (konstr.) dopuszczalna masa całkowita: [kg]	24000	-
Dopuszczalna masa całkowita: [kg]	21000*	21000
Ładowność techniczna (konstrukcyjna): [kg]	18100	-
Ładowność: [kg]	15100**	-
Masa własna: [kg]	-	5900
Pojemność ładunkowa (bez nadstaw): [m ³]	-	12,5
Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz: [mm]	-	5300
Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz (trapez): [mm]	-	2250/2300
Wymiary gabarytowe (dł./szer./wys.): [mm]	-	7570/2550/2840
Wysokość skrzyni ładunkowej wewnątrz: [mm]	-	1250
Grubość blachy podłogi/ściany: [mm]	-	6/6
Wysokość załadunku: [mm]	-	2480
Rozstaw kół: [mm]	-	1960
Zawieszenie:	bogie, resory paraboliczne	
Obciążenie oka dyszla: [kg]	3000	
Rozmiar ogumienia:	550/60-22,5***	445/65R22,5 (60km/h)
Prędkość konstrukcyjna: [km/h]	40	60
System wywrotu:	jednostronny	
Cylindry teleskopowe (skok/zapotrzebowanie oleju/ciśnienie):	4670mm/41L/200bar	
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika: [KM/kW]	125/92	
Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu): [°]	55	



Hydrauliczna, łamana podpora dyszla z odcinającym zaworem kulowym

* Parametr: Dopuszczalna masa całkowita - uzależniony od ograniczeń prawnych na docelowym rynku, może się różnić od podanego.

** Parametr: Ładowność - uzależniony od ograniczeń prawnych na docelowym rynku oraz od komplectacji przyczepy, może się różnić od podanego.

*** Opony diagonalne służą do normalnego użytkowania w rolnictwie, do zastosowań przemysłowych rekomenduje się opony radialne

Zawieszenie bogie (24 tonowe) na resorach parabolicznych, z rozstawem osi 1600mm, z osiami sztywnymi wyposażonymi w hamulce bębnowe o wymiarach

Ściana tylna wahlwa z gumową uszczelką, podnoszona hydraulicznie, z mechaniczną blokadą na rolkach



WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:**PRZYCZEPA PRONAR T701HP (halfpipe, tandem)**

Skrzynia ładunkowa typu halfpipe (samonośna konstrukcja o przekroju połowy rury, bez podłużnic), wykonana z blachy trudnościeralnej HARDOX 450HB
 Przedni daszek skrzyni ładunkowej
 System wywrotu skrzyni – jednostronny (do tyłu)
 Ściana tylna wahlilwa z gumową uszczelką, podnoszona hydraulicznie, z mechaniczną blokadą na rolkach
 Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili 300x200, ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości
 Rama podwozia przystosowana do montażu dyszla amortyzowanego sprężynami stalowymi lub hydraulicznie
 Dyszel uniwersalny sztywny amortyzowany sprężyną stalową, z regulacją wysokości, do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika
 Zaczep dyszla obrotowy z okiem Ø50mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
 Podpora dyszla teleskopowa z dwustopniową przekładnią
 Zawieszenie bogie (24 tonowe) na resorach parabolicznych, z rozstawem osi 1600mm, z osiami sztywnymi o przekroju 150x150 wyposażonymi w hamulce bębnowe o wymiarach Ø406x140mm
 Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania
 Postojowy hamulec ręczny z korbą
 Instalacja oświetlenia 12V (LED), z hermetycznymi połączeniami, z oświetleniem obrysowym
 Tylny lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem
 Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
 Instalacja hydrauliczna wywrotu bez wyjścia na tył, z dodatkowym przewodem do szybkiego opuszczania skrzyni
 Sifownik wywrotu teleskopowy, czołowy
 Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
 Błotniki plastikowe (za kołem tylnym) oraz metalowa osłona nad kołami
 Tylny urządzenie zabezpieczające (zderzak) – homologowane, składane
 Fartuch tylny na zawiasach
 Ucha zaczepowe (2szt.) na tylnej belce ramy dolnej
 System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
 Kolorystyka malowania podwozia bordo RAL15-0590 PRONAR
 Kolorystyka malowania skrzyni szary grafit RAL7024 PRONAR

Zaczep dyszla sztywny z okiem Ø40mm do łączenia z górnym zaczepem ciągnika
 Zaczep dyszla sztywny kulowy K80mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
 Dyszel uniwersalny sztywny amortyzowany hydraulicznie, z płynną regulacją wysokości, do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika
 Hydrauliczna nożycowa podpora dyszla z odcinającym zaworem kulowym
 Hydrauliczna, lamana podpora dyszla z odcinającym zaworem kulowym
 Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa
 Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania
 Instalacja hamulcowa pneumatyczna „Premium” dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania
 Instalacja hamulcowa hydrauliczna
 Błotniki plastikowe (dodatkowe) – przed kołem przednim
 Boczne osłony przeciwnajazdowe
 Skrzynka narzędziowa
 Tuba na dokumenty
 Koła z ogumieniem: 445/65R22.5; 560/60R22.5; 600/50R22.5; 600/55-22.5***; 600/55R22.5; 600/55R26.5
 Koła z ogumieniem: 620/50R22.5; 650/50R22.5; 700/50-26.5***; 710/45-26.5***; 710/50R26.5 (szerokość przyczepy przekracza 2550)
 Koło zapasowe luzem
 Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
 Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

PRZYCZEPA PRONAR T701HP (60km/h, halfpipe, tandem)

Wykonanie rolnicze na 60km/h (wg wymagań niemieckich StVZO)
 Skrzynia ładunkowa typu halfpipe (samonośna konstrukcja o przekroju połowy rury, bez podłużnic), wykonana z blachy trudnościeralnej HARDOX 450HB
 Przedni daszek skrzyni ładunkowej
 System wywrotu skrzyni – jednostronny (do tyłu)
 Ściana tylna wahlilwa z gumową uszczelką, podnoszona hydraulicznie, z mechaniczną blokadą na rolkach
 Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili 300x200, ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości
 Rama podwozia przystosowana do montażu dyszla amortyzowanego sprężynami stalowymi lub hydraulicznie
 Dyszel uniwersalny sztywny amortyzowany sprężyną stalową, z regulacją wysokości, do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika
 Zaczep dyszla obrotowy z okiem Ø50mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
 Podpora dyszla teleskopowa z dwustopniową przekładnią
 Zawieszenie bogie (24 tonowe) na resorach parabolicznych, z rozstawem osi 1600mm, z osiami sztywnymi o przekroju 150x150 wyposażonymi w hamulce bębnowe o wymiarach Ø406x140mm
 Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania
 Postojowy hamulec ręczny z korbą
 Instalacja oświetlenia 12V (LED), z hermetycznymi połączeniami, z oświetleniem obrysowym
 Tylny lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem
 Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
 Instalacja hydrauliczna wywrotu bez wyjścia na tył, z dodatkowym przewodem do szybkiego opuszczania skrzyni
 Sifownik wywrotu teleskopowy, czołowy
 Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
 Błotniki plastikowe (za kołem tylnym, przed kołem przednim) oraz metalowa osłona nad kołami
 Tylny urządzenie zabezpieczające (zderzak) – homologowane, składane
 Fartuch tylny na zawiasach
 Ucha zaczepowe (2szt.) na tylnej belce ramy dolnej
 System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
 Kolorystyka malowania podwozia bordo RAL15-0590 PRONAR
 Kolorystyka malowania skrzyni szary grafit RAL7024 PRONAR

Zaczep dyszla sztywny z okiem Ø40mm do łączenia z górnym zaczepem ciągnika
 Zaczep dyszla sztywny kulowy K80mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
 Dyszel uniwersalny sztywny amortyzowany hydraulicznie, z płynną regulacją wysokości, do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika
 Hydrauliczna nożycowa podpora dyszla z odcinającym zaworem kulowym
 Hydrauliczna, lamana podpora dyszla z odcinającym zaworem kulowym
 Instalacja hamulcowa pneumatyczna „Premium” dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania
 Boczne osłony przeciwnajazdowe
 Skrzynka narzędziowa
 Tuba na dokumenty
 Koła z felgą i ogumieniem przystosowanymi na 60km/h: 560/60R22.5; 600/50R22.5; 600/55R22.5; 600/55R26.5
 Koła z felgą i ogumieniem przystosowanymi na 60km/h: 620/50R22.5; 650/50R22.5; 710/50R26.5 (szerokość przyczepy przekracza 2550)
 Koło zapasowe luzem
 Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
 Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili 300x200, ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości

Postojowy hamulec ręczny z korbą

**WYPOSAŻENIE DODATKOWE:**