

SERIA T6

T6.145 | T6.155 | T6.160

T6.165 | T6.175 | T6.180



Zaprojektowane specjalnie w celu spełnienia Twoich wymagań.

Marka New Holland wie doskonale, iż nie ma dwóch identycznych farm, w związku z czym opracowała gamę ciągników T6, które mogą być modyfikowane zgodnie z indywidualnymi wymogami klientów stosownie do ich potrzeb. Jeżeli kiedykolwiek marzyłeś o zaprojektowaniu własnego ciągnika, to dzięki serii T6 Twoje marzenia staną się rzeczywistością.





T6. Solidna konstrukcja dla rolnictwa.

Każde rozwiązanie zastosowane w serii T6 stanowi owoc obszernych konsultacji z klientami na całym świecie. Chciałeś większej mocy. Oto ona. Zapytałeś o możliwość pracy z większymi obciążeniami. Oto ona. Poprosiłeś o komfort rodem z klasy biznesowej. Wejdź do kabiny i rozejrzyj się. Potrzebujesz ciągnika o kompaktowych gabarytach, odpowiedniego do pokonywania wąskich dróg i ciasnych nawrotów w polu? Zrobione. Domagałeś się elastyczności i wielozadaniowości. T6 spełni Twoje wymagania. Chciałeś też ciągnika, który fajnie wygląda i przykuwa wzrok swoją stylizacją. Zerknij na niego.



| Model | Liczba cylindrów | Moc znamionowa KM | Moc maksymalna KM | Rozstaw osi mm | Masa kg |
|--------|------------------|-------------------|-------------------|----------------|---------|
| T6.145 | 4 | 116 | 145 | 2642 | 5430 |
| T6.155 | 4 | 125 | 155 | 2642 | 5430 |
| T6.160 | 6 | 135 | 164 | 2642 | 5610 |
| T6.165 | 4 | 135 | 169 | 2642 | 5490 |
| T6.175 | 4 | 145 | 175 | 2642 | 5490 |
| T6.180 | 6 | 150 | 175 | 2642 | 5610 |

Gama modeli T6: wybór należy do Ciebie

Obejmująca sześć modeli seria ciągników T6 marki New Holland stanowi wzór wszechstronnych maszyn rolniczych. Do wyboru są cztery modele z 4-cylindrowym silnikiem o mocy od 145 do 175 KM oraz dwa 6-cylindrowe modele, a wśród nich flagowy model T6.180 o maksymalnej mocy z funkcją EPM wynoszącej 175 KM. Wybierz pomiędzy 4-biegową przekładnią typu semi-powershift Electro Command™, dostępną w modelach T6.145, T6.155, T6.160 i T6.180, lub nową 8-biegową przekładnią Dynamic Command™, dostępną w modelach 4-cylindrowych T6.145 - T6.175 oraz 6-cylindrowych - nowym T6.160 i flagowym T6.180. Renomowana przekładnia bezstopniowa Auto Command™ marki New Holland jest dostępna we wszystkich modelach ciągników serii T6. Posiada ona dwa punkty mechanicznego przenoszenia mocy i zapewnia niezrównaną łatwość obsługi. Dzięki stosunkowi mocy do masy 31,2 kg/KM ciągnik T6 z łatwością sprostą wszystkim zadaniom w rolnictwie.

Nowy T6. Lider. Przez całą dobę.

Model T6 został zaprojektowany dla współczesnych gospodarstw wielokierunkowych oraz prowadzących intensywną hodowlę bydła — oferowane przez niego funkcje zadowolą nawet najbardziej wymagających użytkowników.

Nieźrównany komfort. Wiodąca w sektorze oferta foteli obejmuje serię Dynamic Comfort, wyróżniającą się ergonomicznym, obrotowym podparciem, oraz fotel Auto Comfort™, wyposażony w układ aktywnego podgrzewania i wentylacji w celu zapewnienia optymalnej wygody przez cały dzień pracy.

Wybitna wydajność. Modele ciągnika T6 z 4-cylindrowym silnikiem i przekładnią Dynamic Command są najekonomiczniejszymi maszynami w swej klasie o niższym 9% zużyciu paliwa*.

Wzorcowa precyzja. Użytkownicy mogą wybierać spośród wielu układów automatycznego prowadzenia, wśród których znajduje się również całkowicie zintegrowany układ IntelliSteer®, zapewniający najwyższy poziom dokładności. Pomiedzy przejazdami i poszczególnymi latami na poziomie 1,5 cm. Układ automatycznego wykonywania skrętu na końcu rzędu IntelliTurn™ może automatycznie włączać układ zarządzania jazdą na uwrociu HTS II przy osiągnięciu zaprogramowanej odległości od uwrocia.

Nieźrównana wszechstronność. Sprawdzona przekładnia bezstopniowa Auto Command™ oferuje precyzyjną kontrolę prędkości oraz idealnie rozmieszczone punkty wydajności mechanicznej, obsługujące zarówno prace polowe, jak i zastosowania drogowe. Nowa, ośmiobiegowa przekładnia Dynamic Command™, wykorzystująca półautomatyczną technologię semi-powershift, zapewnia lepszą wydajność i sprawność.

Większa wydajność. Wyposaż swój ciągnik T6 w maksymalnie 16 świateł roboczych LED, aby przemienić noc w dzień i osiągnąć całodobową wydajność pracy.

Wyjątkowe bezpieczeństwo. Inteligentny układ hamulcowy przyczepy steruje pneumatycznymi hamulcami przyczepy w trakcie hamowania ciągnika i zapewnia bezpieczniejszy transport.

Nowoczesna stylistyka. Nietuzinkowa stylistyka T6 zwraca na siebie uwagę. Reflektory przypominające kocie oczy, światła o charakterystycznym wyglądzie oraz drapieżne wloty powietrza w masce, wzorowane na skrzelach rekina, bez wątpienia zwiększają atrakcyjność ciągnika.

* Dane na podstawie wyniku osiągniętego przez model z 4-cylindrowym silnikiem w teście PowerMix niezależnego Niemieckiego Zrzeszenia Rolników (DLG) przy pracach pociągowych, który wykazał niższe o 9% zużycie paliwa. Dane z niezależnych źródeł zewnętrznych: Raport z testu DLG na stronie <http://www.dlg.org/tractors.html> oraz brytyjski magazyn branżowy „Profi International. The Farm Machinery Magazine”.

Silnik Stage V ECOBlue™
HI-eSCR 2, oferujący moc
maksymalną 175 KM

Nowoczesna,
dynamiczna
stylistyka

Element wyróżniający
markę New Holland:
reflektory w kształcie kocich
oczu z wbudowanym paskiem
światel z sygnaturą marki
w technologii diod LED



Amortyzacja przedniej
osi Terraglide™



Test modelu 4-cylindrowego



Test modelu 6-cylindrowego



Blue Power. Ekskluzywna edycja.

Seria Blue Power została stworzona dla użytkowników szukających najlepszych rozwiązań w rolnictwie. Stanowi ona symbiozę wysokiej wydajności i komfortu, a wzbogacona o wyjątkowe wzornictwo tworzy najbardziej luksusową serię ciągników w historii. Najwyższy komfort, najnowocześniejsze technologie i przyciągająca wzrok stylistyka. Jeśli szukasz ciągnika, który wyróżnia się nie tylko osiąganiami, lecz również stylistyką, to jesteś pod właściwym adresem. Seria Blue Power stanowi symbol luksusu i jest oferowana z przekładnią bezstopniową Auto Command™ oraz ośmiostopniową półautomatyczną przekładnią typu powershift Dynamic Command™.

Blue POWER





- Charakterystyczny odcień metalicznego granatu
- Chromowana kratka
- Srebrne obręcze kół
- Przyciągające wzrok logo New Holland 3D
- Fotel Blue Power i luksusowa, gruba wykładzina dywanowa
- Światła robocze kabiny wykończone srebrnymi obwódkami
- Obszerna lista wyposażenia standardowego

Blue Power. Ekskluzywna edycja, ekskluzywne emocje.

Kabina Horizon™. Więcej miejsca, lepsza widoczność.

Potrzebujesz nieograniczonej widoczności? Rozwiązaniem będzie wiodąca w sektorze kabina Horizon™ marki New Holland. Niezależnie od warunków — na podwórzu, na polu, czy też na drodze — będziesz cieszyć się doskonałą widocznością, która przełoży się na wydajność pracy. Jednocześnie szyba przednia zapewnia świetny widok w każdą pogodę i niezależnie od warunków terenowych. Oslona przeciwsłoneczna chroni operatora przed najostrejszymi promieniami. Pracujesz z ładowaczami przednimi? Wybierz całkowicie otwierane, przezroczyste okna dachowe, które zapewni idealną widoczność także wtedy, gdy będziesz patrzeć przez nie siedząc wygodnie w fotelu. Już nigdy nie zgubisz nawet jednego ziarna, ani nie doznasz bolesnego kurczu szyi. Niski poziom hałasu, wynoszący zaledwie 69 dBA, zapewnia komfort porozumiewania się choćby szeptem.

PRZY POZIOMIE HAŁASU WYNOŚĄCYM 69 DBA, KABINY T6 SĄ NAJCICHSZYMI W SWOJEJ KLASIE





Centrum sterowania

Elementy sterujące układem klimatyzacji, panel oświetlenia, dodatkowe schowki i radio zostały umieszczone blisko siebie, zgodnie z zasadami ergonomii. W zakresie standardowego wyposażenia wchodzi odbiornik radiowy z odtwarzaczem RDS/MP3 z technologią Bluetooth. Oprócz korzystania z zestawu głośnomówiącego możesz również słuchać swoich ulubionych piosenek zarówno bezpośrednio z odtwarzacza MP3 — za pomocą złącza AUX, jak i z pamięci USB.



Podłokietnik zapewniający wygodę operatora

Ciągniki Auto Command™ i Dynamic Command™ są standardowo wyposażone w podłokietnik SideWinder™ II marki New Holland, który zdobył wiele prestiżowych nagród. Możesz jednak wybrać podłokietnik SideWinder™ II z mechanicznymi elementami zdalnego sterowania, standardowy podłokietnik klasyczny lub unowocześniony podłokietnik Deluxe z uchwytem wielofunkcyjnym w celu dodatkowego ułatwienia obsługi.



Oczy z tyłu głowy

Standardowe powiększone lusterka boczne posiadają regulowaną część górną, która zapewnia optymalną widoczność drogi podczas prac transportowych. Regulowana dolna część została zaprojektowana w taki sposób, by skutecznie przeciwdziałała martwemu polu. Dodatkowe opcje obejmują podgrzewane i regulowane elektronicznie lusterka boczne.



Luksusowe warunki do wykonywania prac polowych

Kierownica w całości obciągnięta skórą oraz oznakowany logo dywanik z długim włosiem są dostępne jako opcje. W ofercie znajdują się również inne luksusowe opcje, takie jak skórzany fotel, tylna zasłona przeciwsłoneczna, przyciemniona szyba tylna (na wyposażeniu standardowym modeli SideWinder II) oraz podgrzewana szyba przednia i tylna.

Dynamiczne rozwiązanie dla modeli z przekładnią Dynamic Command™.

Modele T6 Dynamic Command™ mogą być wyposażone w dwie różne wersje wielokrotnie nagradzanego podłokietnika SideWinder™ II. Jeżeli wybierzesz model ciągnika z elektronicznymi zaworami zdalnymi, to będziesz mieć możliwość wykorzystania osiągnięć wielu lat prac badawczo-rozwojowych, jakie poświęcono na wersję podłokietnika SideWinder II instalowaną w modelach T6 Auto Command™.

Jeśli jednak zdecydujesz się na model z mechanicznymi zaworami zdalnymi, to Twój ciągnik T6 Dynamic Command™ zostanie wyposażony w specjalnie zaprojektowany podłokietnik SideWinder™ II, w którym doskonała ergonomia i łatwość obsługi charakterystyczne dla linii SideWinder uzupełniono nowoczesnym, mechaniczno-hydraulicznym układem sterowania.

Bardziej ergonomiczne rozmieszczenie elementów sterujących ciągnika

Zintegrowany pulpit operatora ciągnika został przesunięty do przedniej części podłokietnika, co zapewnia niczym nieograniczony dostęp do mechanicznych zaworów zdalnych i zarazem świetną widoczność pulpitu w normalnych warunkach pracy.





Czytelne wyświetlanie informacji o biegach

Dedykowany ekran przedstawiający informacje o przekładni i biegach został przesunięty do przedniej części podłokietnika, dzięki czemu jest dobrze widoczny w każdych warunkach.



Wielofunkcyjny joystick

Przyciski przełączania biegów na wyższe i niższe zostały zintegrowane w wielofunkcyjnym joysticku do obsługi ładowacza czołowego. Rozwiązanie to sprawdzi się znakomicie podczas intensywnej pracy z ładowaczem: niezależnie od tego, czy podajesz paszę dla bydła, czy też przekładasz beły, możliwość zmiany biegów bez zdejmowania ręki z elementów sterujących niewątpliwie pozwoli Ci zwiększyć wydajność.



Optymalnie rozmieszczone mechaniczne elementy zdalnego sterowania

Ciągnik można zamówić maksymalnie z czterema mechanicznymi elementami zdalnego sterowania, które są umieszczane po prawej stronie joysticka. Zostały one rozmieszczone zgodnie z zasadami ergonomii, w sposób maksymalnie ułatwiający pracę. Płynna i prosta obsługa wszystkich funkcji – wysuwanie-wsuwanie-ruchy swobodne – gwarantuje wygodną i zarazem wydajną pracę.



Układ przełączania kierunku jazdy o wysokiej czułości

Czułość układu przełączania kierunku jazdy można regulować za pomocą dedykowanego przycisku na zintegrowanym pulpicie operatora. Wybierz opcję „soft” do ogólnych prac polowych, „standard” do zadań codziennych, czy też położenie „super aggressive” do niemal natychmiastowych zmian kierunku podczas pracy z ładowarką.

SideWinder™ II: szczyt ergonomii w pracach rolnych.

Ciągniki T6 Auto Command oferują zaawansowane funkcje, których obsługa jest prosta i intuicyjna. W jaki sposób? Wysłuchaliśmy się w potrzeby klientów i opracowaliśmy podłokietnik SideWinder™ II pod kątem maksymalnego uproszczenia obsługi. Wszystkie najważniejsze elementy sterownicze są dostępne z poziomu podłokietnika. Gaz, skrzynia biegów i układ hydrauliczny. Wybór właściwych elementów sterowniczych jest intuicyjny. Co więcej, korzystasz z technologii SideWinder II, która została doprowadzona do perfekcji w ciągnikach serii T7 i T8! Opanowanie ciągnika T6 zajmuje niewiele czasu.



Przycisk z tyłu uchwytu „CommandGrip” umożliwi dostęp do kolejnych funkcji.



W miękkich przyciskach zastosowano technologię podświetlenia, co dodatkowo ułatwia wybór elementów sterowania po ciemku.



Elektroniczna regulacja SideWinder™ II

Podłokietnik można swobodnie przestawić do najwygodniejszego położenia.

W zasięgu ręki znajdują się również przyciski do obsługi nawet dwóch zaworów zdalnych, które można skonfigurować za pomocą funkcji zarządzania zaworami zdalnymi.

System sekwencjonowania skrętu na uwrociach HTS II. Naciśnij, by zarejestrować, zapisać i uruchomić automatyczny skręt na uwrociach.

Opcjonalny system automatycznego prowadzenia IntelliSteer®.

Podnoszenie/opuszczanie tylnego układu zawieszenia. Podnoszenie/opuszczanie przedniego układu zawieszenia (wraz z przyciskiem z tyłu dźwigni CommandGrip™).

Przełącznik zmiany kierunku jazdy.

Konfigurowalne przyciski ISOBUS.

Joystick wielofunkcyjny. Joystick może być używany do obsługi przedniego układu zawieszenia lub zaworów zdalnych.

Istnieje możliwość fabrycznego umieszczenia joysticka i myszy do obsługi tylnego układu zawieszenia w położeniu dostosowanym do indywidualnych wymogów użytkownika.

Mysz do obsługi tylnego układu zawieszenia. Podnoś ciężkie narzędzia zamontowane do ciągnika z absolutną precyzją.

Sterowanie dolnym i górnym limitem obrotów silnika. Wybierz dolny limit obrotów silnika do zadań wykorzystujących WOM, aby obroty silnika nie spadły zbyt nisko, lub górny limit dla maksymalnej oszczędności paliwa.

Elektroniczne zawory zdalne. Łopatki rozmieszczone dogodnie w zasięgu ręki umożliwiają łatwą obsługę układu hydraulicznego. Natężenie i czasy przepływu można natomiast w prosty sposób regulować za pomocą ekranu dotykowego IntelliView™.

Ergonomicznie ustawiona ręczna dźwignia gazu.

Pełny dostęp do innych, zaawansowanych elementów sterowania pod wyścielanym podłokietnikiem.

Elektroniczna regulacja SideWinder™ II.

Błyskawicznie włączaj i wyłączaj przedni i tylny WOM.





Monitor dotykowy IntelliView™ o szerokości 26,4 cm.

Zawory zdalne 3 i 4 można obsługiwać za pomocą łopatkki lub joysticka.

Łatwy dostęp do zaawansowanych funkcji. Naciśnij symbol. Aktywuj funkcję. Zintegrowany pulpit operatora (ang. Integrated Control Panel, ICP) znacząco ułatwia dostęp do zaawansowanych funkcji obsługi.

Włączaj i wyłączaj amortyzację przedniej osi lub wybierz jeden z trzech poziomów tłumienia nierówności.

Ustaw przepustnicę na żądaną prędkość obrotową silnika, wybierz funkcję zarządzania prędkością silnika, a prędkość pozostanie na danym poziomie.

Włącz Terralock, by automatycznie zarządzać wyborem napędu na cztery koła i blokadą mechanizmu różnicowego.

Funkcja automatycznego WOM wyłącza i ponownie włącza przedni i tylny WOM podczas podnoszenia i opuszczania ramion podnośnika.

Naciśnij przycisk sekwencjonowania skrętu na uwościach, by rejestrować i odtwarzać najczęściej używane funkcje.

Funkcja podnoszenia/opuszczania przedniego i tylnego układu zawieszenia.

Wystarczy jedno naciśnięcie przycisku, by wyrównać zaczep trzypunktowy i wysunąć cięgło górne; można je też przypisać do dowolnego zaworu zdalnego za pomocą funkcji zarządzania zaworami zdalnymi.

Specjalny przełącznik WOM-u, którego należy użyć w celu utrzymania pracy WOM-u w razie konieczności opuszczenia fotela operatora.

Nieźródny komfort pracy.

Marka New Holland przedstawia najlepszą w tej klasie ofertę, obejmującą cztery różne modele, spośród których swobodnie dokonasz optymalnego wyboru. We wszystkich fotelach ulepszono amortyzację. Nowe — bardziej solidne i trwałe — siedziska zapewniają niezrównany komfort, niezależnie od terenu. Standardowy, pełnowymiarowy i tapicerowany fotel instruktora można złożyć, gdy się z niego nie korzysta, aby uzyskać dodatkową powierzchnię roboczą.



Fotel Dynamic Comfort™

Fotel Dynamic Comfort wyróżnia się zaawansowanym mechanizmem amortyzacji o niskiej częstotliwości. Obszywane poduszki, wykończone eleganckim połączeniem skóry i tkaniny, oferują funkcję dwustrefowego ogrzewania.

Fotel Comfort

W standardowym fotelu Comfort wykorzystano jednostkę zawieszenia o niskiej częstotliwości. Poduszki są wykończone wytrzymałą, ciemnoniebieską tkaniną. Wszystkie elementy sterownicze fotela można łatwo zidentyfikować, co pozwala na szybką i łatwą regulację jego ustawień.



Fotel Auto Comfort™

Wentylowany fotel Auto Comfort™, dostępny tylko w modelach z przekładnią Auto Command™, zapewnia niezwykle poziom komfortu. Dzięki funkcji automatycznego ustalania wagi operatora, aktywnej amortyzacji, ogrzewaniu oraz układowi wentylacji, który chłodzi i usuwa wilgoć, jest to idealne rozwiązanie dla operatorów spędzających w ciągniku wiele godzin. Fotel pokrywa niebieska i szara skóra.

Zarówno fotel Dynamic Comfort, jak i Comfort jest oferowany z innowacyjnym, obrotowym oparciem, zaprojektowanym w celu zapewnienia podparcia górnej części pleców. Co więcej, znacząco zwiększa ono komfort w razie obrócenia fotela w celu monitorowania osprzętu zamontowanego z tyłu.

| | Fotel standardowy | Fotel Comfort | Fotel Dynamic Comfort™ | Fotel Blue Power Dynamic Comfort™ | Fotel Auto Comfort™ | Fotel Blue Power Auto Comfort™ |
|-------------------------------|--------------------------|--------------------------|---|---|----------------------------------|----------------------------------|
| Materiał | Tkanina | Tkanina | Tkanina/skóra | Tkanina/skóra | Skóra | Tkanina/skóra |
| Rodzaj amortyzacji | O niskiej częstotliwości | O niskiej częstotliwości | O niskiej częstotliwości z dynamicznym tłumieniem drgań | O niskiej częstotliwości z dynamicznym tłumieniem drgań | Półaktywne | Półaktywne |
| Układ tłumienia drgań | Regulowany | Regulowany | Automatyczny | Automatyczny | 5 trybów | 5 trybów |
| Regulacja wagi | Automatyczna | Automatyczna | Automatyczna | Automatyczna | Aktywna, elektroniczna | Aktywna, elektroniczna |
| Podparcie lędźwiowe | Ręczne | Ręczne | Pneumatyczne | Pneumatyczne | Pneumatyczne | Pneumatyczne |
| Układ regulacji temperatury | – | – | Podgrzewany | Podgrzewany | Podgrzewany z aktywną wentylacją | Podgrzewany z aktywną wentylacją |
| Przedłużenie podparcia pleców | Regulacja w pionie | Obrotowe | Obrotowe | Obrotowe | Obrotowe | Obrotowe |
| Fotel pasażera | Tkanina | Tkanina | Skóra | Skóra | Skóra | Skóra |

Mocne oświetlenie w nocy.

Kluczowym priorytetem New Holland jest wprowadzenie oświetlenia zapewniającego większą wydajność pracy w warunkach nocnych; w tym celu wprowadziliśmy do naszych ciągników najnowsze innowacje z sektora samochodowego, w tym m.in. światła LED. System oświetlenia może obejmować maksymalnie 16 świateł LED. Są one jaśniejsze i bardziej energooszczędne niż standardowe odpowiedniki, dzięki czemu oferują szeroki snop białego światła, który sprawia, że noc staje się dniem. Z przodu i z tyłu dachu można zainstalować maksymalnie 6 świateł, podczas gdy wysoko zamontowane reflektory skutecznie oświetlają dal i umożliwiają nieprzerwaną pracę.



W pełni regulowane oświetlenie

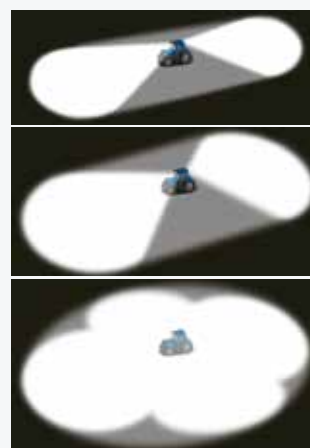
Opcjonalny pakiet 360° zawiera po jednej regulowanej lampie w każdym rogu kabiny. Światła tylne są włączane niezależnie, aby nie oślepić operatora pracującego w pobliżu kombajnu żniwnego.



Światła LED są synonimem wydajności: więcej światła i zwiększona trwałość przy mniejszym poborze mocy.



Standardowe światła obrysowe dodają klasycznym reflektorom przednim ciągnika elegancji; w zespole świateł zamieszczono nawet logo New Holland.



Wybierz pakiet oświetlenia dostosowany do Twoich potrzeb

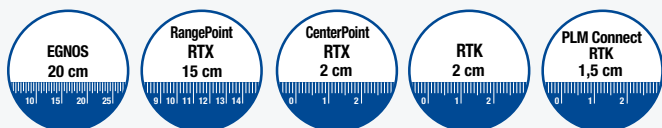
Dostępne są trzy pakiety oświetlenia kabiny, obejmujące osiem, dwanaście i szesnaście świateł LED w różnych konfiguracjach, przygotowane z myślą o indywidualnych wymaganiach użytkowników.

Trzy poziomy fabrycznie instalowanej precyzji.



Zamawiając ciągnik T6, można wybrać jeden z trzech pakietów prowadzenia. Oznacza to, iż zamówiony model T6 zostanie dostarczony bezpośrednio z fabryki z poziomem dokładności dopasowanym do Twoich potrzeb. Wybierz pożądany poziom dokładności, aż do najbardziej precyzyjnej opcji — 1,5 cm*. Niezastąpione rozwiązanie dla rolników prowadzących uprawy bulwiaste oraz warzyw wysokiej wartości.

* Używając sygnału korekcji RTK



Poziomy dokładności i powtarzalność

Marka New Holland oferuje szereg poziomów dokładności. Dzięki temu możesz wybrać układ IntelliSteer® dopasowany do Twoich potrzeb i budżetu. Korzystając z IntelliSteer w połączeniu z korekcją RTK, będziesz cieszyć się gwarantowaną powtarzalnością rok po roku.

Odbiorniki NH 372

Odbiornik NH 372 współpracuje z sygnałami korekcji WAAS, EGNOS, OmniSTAR, RTX i RTK, wykorzystując dwa różne systemy satelitarne — GPS oraz GLONASS. W przypadku zastosowań RTK, wewnątrz odbiornika można zainstalować zintegrowany odbiornik radiowy; istnieje również możliwość zastosowania modemu komórkowego.

Zaawansowany układ sterowania IntelliRate™

Ciągnik T6 może być fabrycznie wyposażony w opcjonalny układ sterowania IntelliRate™. Jest on obsługiwany bez konieczności opuszczania kabiny — operator korzysta z monitora IntelliView™ w celu precyzyjnego ustawiania parametrów wejściowych oraz zarządzania odcinkami i tempem pracy opryskiwaczy i siewników. Zapobiega to kilkakrotnemu obsiewowi/opryskowi tych samych kawałków pola oraz powstawaniu omijaków, a także umożliwia sterowanie dawką oprysku i obsiewu w zależności od parametrów ziarna, dzięki czemu ilość wprowadzonego surowca zostanie wykorzystana optymalnie, maksymalizując plony.



Inteligentny układ wykonywania skrętu na końcu rzędu IntelliTurn™

Kolorowy monitor z ekranem dotykowym IntelliView™ IV może być wykorzystany do zarządzania opcjonalnym automatycznym układem prowadzenia IntelliSteer®. Monitory IntelliView™ umożliwiają łatwe programowanie szeregu różnych ścieżek prowadzenia, od prostych odcinków A-B aż po najbardziej skomplikowanych przebiegów określanych przez układ wykonywania skrętu na końcu rzędu IntelliTurn™. IntelliTurn zwiększa wydajność dzięki automatycznemu wyznaczeniu i wykonaniu najbardziej efektywnej ścieżki skrętu, aby skrócić okres „bezczynności” ciągnika podczas wykonywania skrętu i ponownie wprowadzić narzędzie do pracy na wybranej ścieżce. Układ automatycznie wybiera sposób wykonywania skrętu (według kształtu żarówki, po stałym łuku lub wydłużonej ścieżce), określa najefektywniejszą ścieżkę i wykonuje manewr. Można go stosować razem z układem sterowania jazdą na uwrociu HTS II, który będzie się włączał w zaprogramowanej odległości od uwrocia.



Dwukierunkowa komunikacja

Seria ciągników T6 jest wyposażona w magistralę ISOBUS III. Pozwala ona na dwukierunkową komunikację pomiędzy ciągnikiem a narzędziem uprawowym. Przy podłączeniu do ciągnika prasy pasowej z technologią IntelliBale™ ciągnik będzie się zatrzymywał po osiągnięciu ustawionej średnicy beli, po czym automatycznie będzie się rozpoczął proces owijania beli siatką, a po jego zakończeniu osłona tylna podniesie się.



Telematyka: zarządzaj maszyną nie wychodząc z biura

Dzięki MyPLM®Connect możesz połączyć się z ciągnikiem T6 za pomocą sieci komórkowej, bez konieczności wychodzenia z biura. Pozostając w stałym kontakcie z maszynami, możesz również przesyłać i odbierać w czasie rzeczywistym informacje, które zapewnią oszczędność czasu i większą wydajność pracy. Podstawowy pakiet — MyPLM®Connect Essential — oferuje najczęściej używane funkcje, a w razie potrzeby, w celu wdrożenia pełnego monitoringu i kontroli nad maszyną, możesz w dowolnej chwili przeprowadzić aktualizację do pakietu MyPLM®Connect Professional. Krótko mówiąc, pakiet MyPLM®Connect przyczyni się do ograniczenia wydatków na paliwo oraz usprawni zarządzanie flotą i bezpieczeństwem.



Moc i wydajność, których oczekujesz od New Holland.

Twój ciągnik T6 jest zasilany silnikiem ECOBlue™ HI-eSCR 2 (ang. High Efficiency Selective Catalytic Reduction; selektywna redukcja katalityczna o wysokiej wydajności) Nef, który został opracowany przez spółkę-córkę marki New Holland, FPT Industrial. Te silniki – spełniające jeszcze bardziej restrykcyjne wymogi norm emisyjnych Stage V – zapewniają cztery kluczowe korzyści:

Osiągi: więcej mocy, momentu obrotowego i rezerwowego momentu obrotowego oraz możliwość zarządzania mocą silnika przy jednoczesnym utrzymaniu wymaganego poziomu pracy w stanach przejściowych.

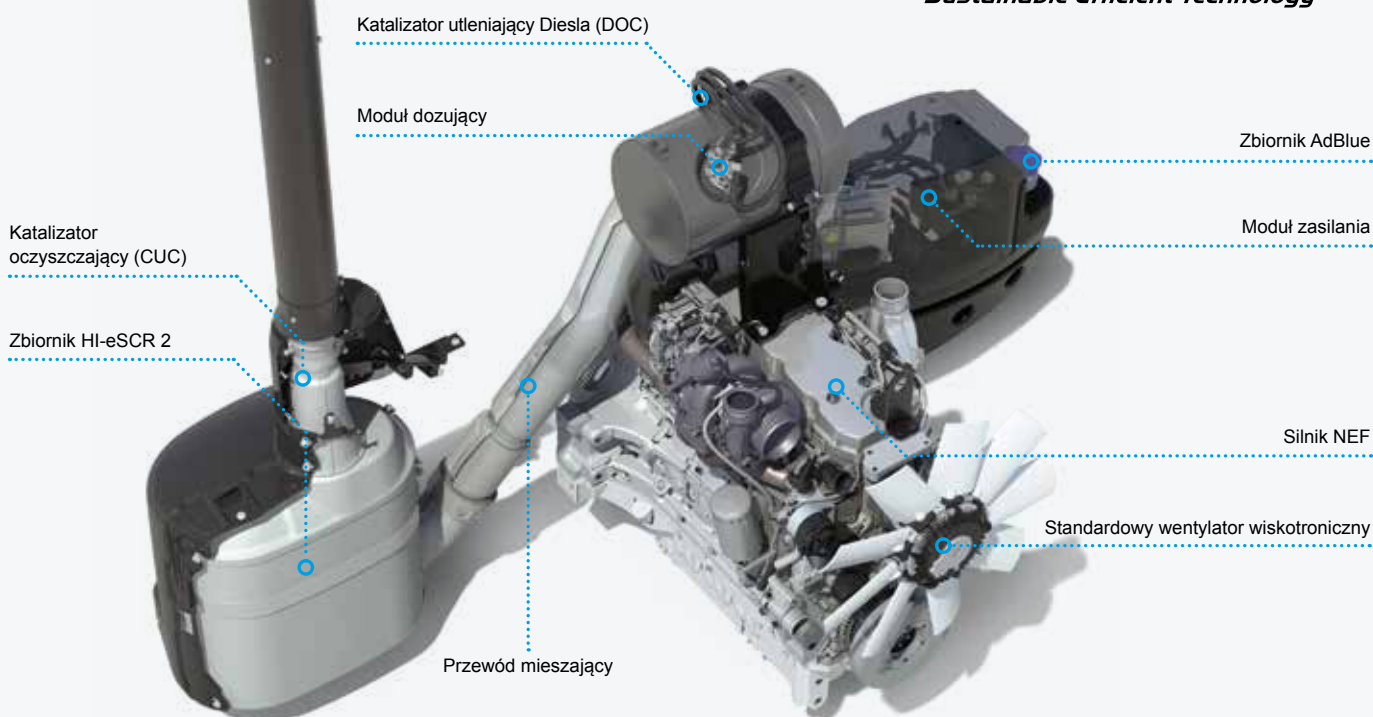
Wydajna praca: zużycie płynu (oleju napędowego i AdBlue) będzie takie samo lub niższe niż w przypadku ciągnika T6 spełniającego wymagania Tier 4B. Dodatkowe korzyści dają koszty eksploatacji rozłożone na cały okres trwałości użytkowej.

Prostota: prostsza instalacja silnika zapewnia większy potencjał mocy, zaś uproszczony układ chłodzenia — bardziej wydajną pracę.

Zgodność: zasady obsługi pojazdu nie ulegną zmianie.



Sustainable Efficient Technology



ECOBlue HI-eSCR2

Objaśnienie ECOBlue™ HI-eSCR 2

Cała gama T6 jest zgodna z normami emisji Stage V, która wymaga kolejną 40% redukcję cząstek stałych zawartość w porównaniu z poprzednim rozporządzeniem Tier 4B / Stage 4.

Jest osiągnięte dzięki nowej technologii HI-eSCR 2, opracowanej przez FPT Industrial. Ten innowacyjny system oczyszczania spalin to opatentowane, bezobsługowe rozwiązanie, które minimalizuje koszty użytkowania maszyny.

Napędzany silnikiem FPT Industrial

New Holland nie prowadzi prac nad technologią Stage V w osamotnieniu. Korzystamy bowiem z doświadczenia naszej wewnętrznej grupy badawczo-rozwojowej do spraw silników: FPT Industrial.

Pionierzy: Firma Fiat opracowała technologię Common Rail w latach osiemdziesiątych 20. wieku, zaś w roku 1997 udostępniła ją szerokim rzeszom użytkowników w samochodzie Alfa Romeo 156. Ponadto firma ta jako pierwsza wdrożyła to rozwiązanie w maszynach rolniczych, w ciągniku TS-A. Nowatorstwo. Zawsze.

Czyściej: Ósmy rok z rzędu, firma CNH Industrial uplasowała się na czołowej pozycji światowego i europejskiego Indeksu Zrównoważonego Rozwoju Dow Jones dla sektora inżynierii przemysłowej. Wszędzie czyściej.

Sprawdzone rozwiązania: FPT Industrial wprowadziła technologię selektywnej redukcji katalitycznej (SCR) w 1995 r. i w ciągu ostatnich ośmiu lat wyprodukowała ponad 1 milion silników z układem SCR dla przemysłu rolniczego, budowlanego i transportowego. Niezawodność. Gwarantowana.

Najlepsza sprawność w swojej klasie

Niezależne testy potwierdziły, że modele ciągników T6 z 4-cylindrowym silnikiem i nową przekładnią Dynamic Command są najekonomiczniejszymi ciągnikami w swej klasie o niższym o 9% zużyciu paliwa*. Mówiąc innymi słowami, pozwalają wykonać więcej pracy przy mniejszym zużyciu paliwa. Efekt:

* Dane na podstawie wyniku osiągniętego przez model z 4-cylindrowym silnikiem w teście PowerMix niezależnego Niemieckiego Zrzeszenia Rolników (DLG) przy pracach pociągowych, który wykazał niższe o 9% zużycie paliwa. Dane z niezależnych źródeł zewnętrznych: Raport z testu DLG na stronie <http://www.dlg.org/tractors.html> oraz brytyjski magazyn branżowy „Profi International. The Farm Machinery Magazine”

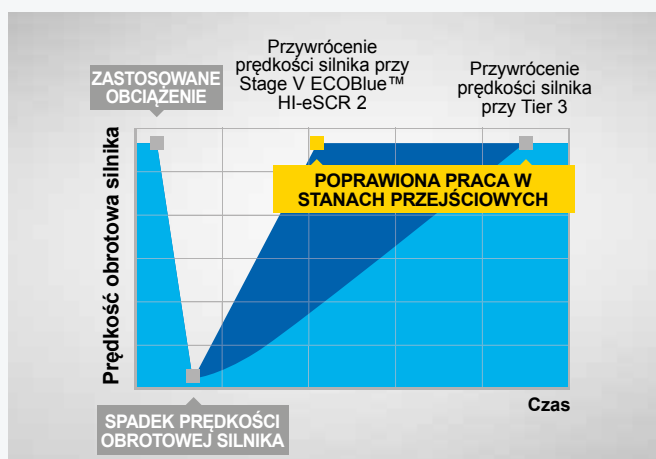
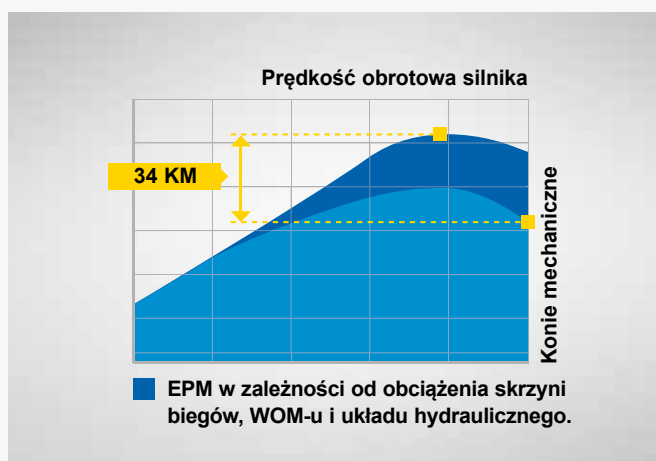
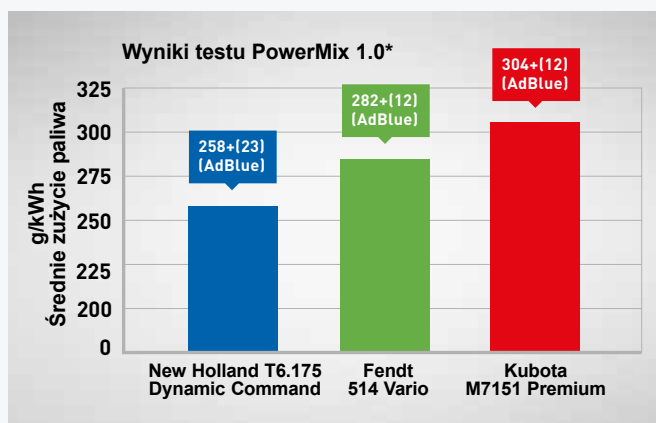
Objaśnienie funkcji „Engine Power Management” (Zarządzanie mocą silnika)

W razie użycia EPM, silnik rozwija większą moc i większy moment obrotowy, w zależności od obciążenia oddziałującego na skrzynię biegów, układ hydrauliczny i WOM. W ciągniku T6.165, EPM zapewni dodatkowo 34 konie mechaniczne — ale tylko w razie zaistnienia takiej konieczności, w celu utrzymania sprawnej, wydajnej pracy.

- Moc znamionowa: moc generowana przy znamionowej prędkości silnika
- Maks. moc: maksymalna moc, jaką może rozwinąć silnik w dostępnym zakresie roboczym
- Moc znamionowa EPM: maksymalna moc, jaką silnik może rozwinąć przy użyciu EPM w dopuszczalnych warunkach, przy prędkości znamionowej
- Maks. moc EPM: maksymalna moc, jaką silnik może rozwinąć przy użyciu EPM w dopuszczalnych warunkach, w dostępnym zakresie roboczym

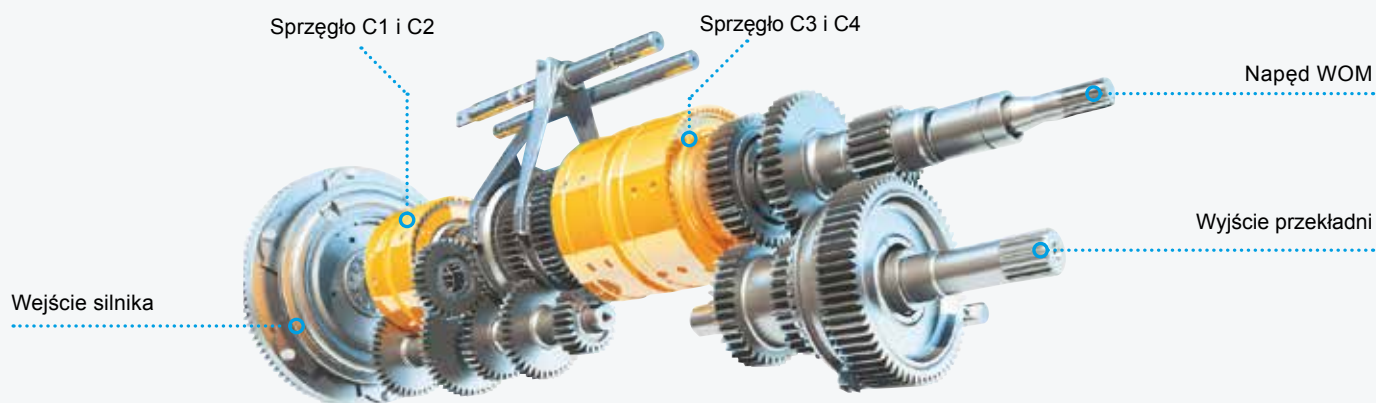
Zarządzanie mocą transportową

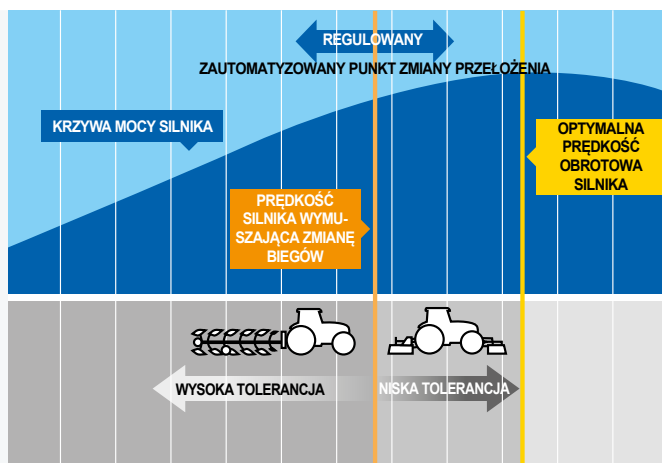
W modelach Dynamic, Electro i Auto Command™, funkcja zarządzania mocą transportową jest standardem. Odpowiada ona za tworzenie płaskiej krzywej mocy, gdy ciągnik jest obciążony. Jest to przydatne w sytuacjach takich jak wjeżdżanie na wznórze z ładunkiem, ponieważ pozwala utrzymać prędkość jazdy.



Wybierz przekładnię dostosowaną do Twoich potrzeb.

Marka New Holland wie doskonale, iż wymogi poszczególnych gospodarstw są różne oraz że inteligentna innowacyjność polega na oferowaniu sprawdzonych rozwiązań w celu zwiększenia wydajności. Przekładnia Electro Command™ wykorzystująca półautomatyczną technologię semi-powershift umożliwia bezsprzęgową zmianę biegów, co ogranicza zmęczenie operatora, zaś nad przełączaniem biegów mogą czuwać opcjonalne tryby Auto.

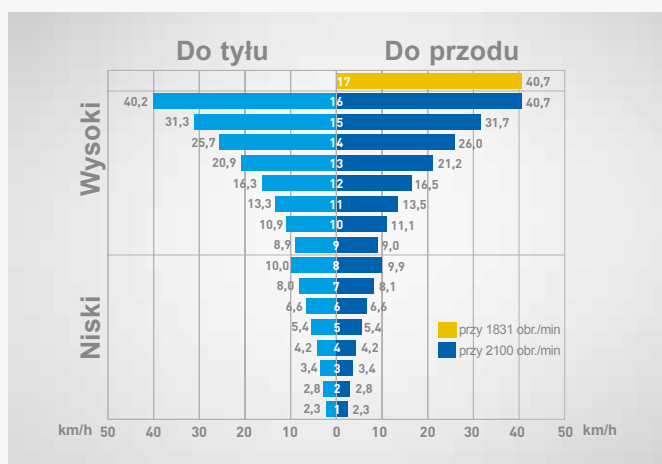




Współpraca: automatyka, komfort i wydajność

Tryb „Auto Transport” upraszcza zmianę biegów i redukuje niezbędne polecenia operatora podczas prac drogowych do minimum. Wykrywa on m.in. że ciągnik jest popychany przez załadowaną przyczepę, utrzymując aktualnie wybrany bieg w celu umożliwienia hamowania silnikiem.

Z kolei tryb „Auto Field” zarządza zarówno prędkością silnika, jak i skrzynią biegów w celu optymalizacji wydajności i oszczędności w zastosowaniach wykorzystujących WOM i pług.



Electro Command

Przekładnia Electro Command™, w której zastosowano półautomatyczną technologię semi-powershift, umożliwia wybór ośmiu przedziałów biegów i prędkości za pomocą przycisków zmiany biegu znajdujących się na dźwigni sterującej. Trzeci przycisk służy do wyboru zmiany zakresu. Wybrany bieg zostaje pokazany na dużym, czytelnym wyświetlaczu zmiany biegów. Istnieje możliwość zamówienia dodatkowego, 17. biegu obsługującego napęd bezpośredni; umożliwia on osiągnięcie prędkości transportowej 40 km/h przy niższym zużyciu paliwa. Standardowa technologia IntelliShift™ poprawia jakość zmiany biegów poprzez automatyczny dobór optymalnego biegu do wykonywanej pracy; efektem jest płynne przełączanie, co zwiększa komfort obsługi i wydajność.



Wydajny, wielofunkcyjny uchwyt

Obecnie przekładnie Electro Command™ można zamówić z ergonomicznym, wielofunkcyjnym uchwytem. Pasuje on idealnie do dłoni i jest skierowany w pierwszej kolejności do operatorów, którzy często zmieniają biegi, gdyż nie muszą już przechylać tułowia. Zawiera ona także elementy sterujące służące do aktywacji przedniego układu zawieszenia narzędzi oraz HTS.

Ergonomiczny Powershuttle

Montowany w kolumnie elektrohydrauliczny Powershuttle może być obsługiwany bez konieczności zdjęcia rąk z kierownicy, co zwiększa bezpieczeństwo pracy z ładowarką. Użytkownik może nawet regulować nastawę dynamiki za pomocą ergonomicznie umieszczonego przycisku. Wybierz opcję „soft” do ogólnych prac polowych, „standard” do zadań codziennych, czy też położenie „super aggressive” do niemal natychmiastowych zmian kierunku podczas pracy z ładowarką. Czego tu chcieć więcej? Ustawienia możesz zmieniać także podczas jazdy.

Przełącznik wahlwy z funkcją pamięci

Przekładnia Electro Command oferuje innowacyjny przełącznik wahlwy z funkcją pamięci, który pozwala obniżyć koszty eksploatacji i skrócić czas cyklu roboczego. Wystarczy wybrać przełożenie wymagane dla jazdy do przodu, użyć przełącznika, a następnie przełączyć na odpowiednie przełożenie jazdy wstecznej. Od tej chwili ciągnik będzie automatycznie przełączać wybrane biegi jazdy do przodu i jazdy wstecznej. Proste.



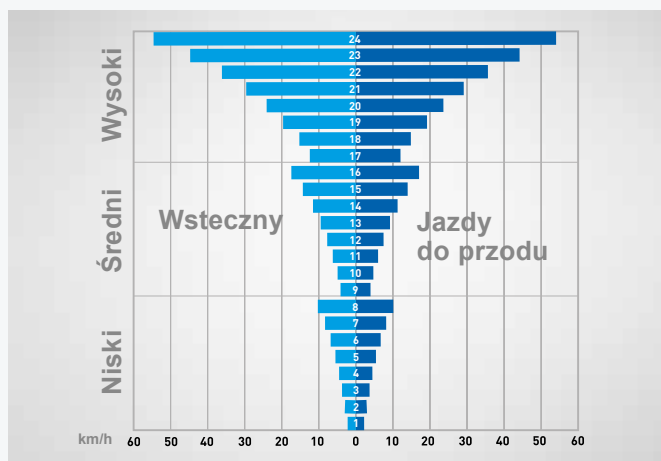
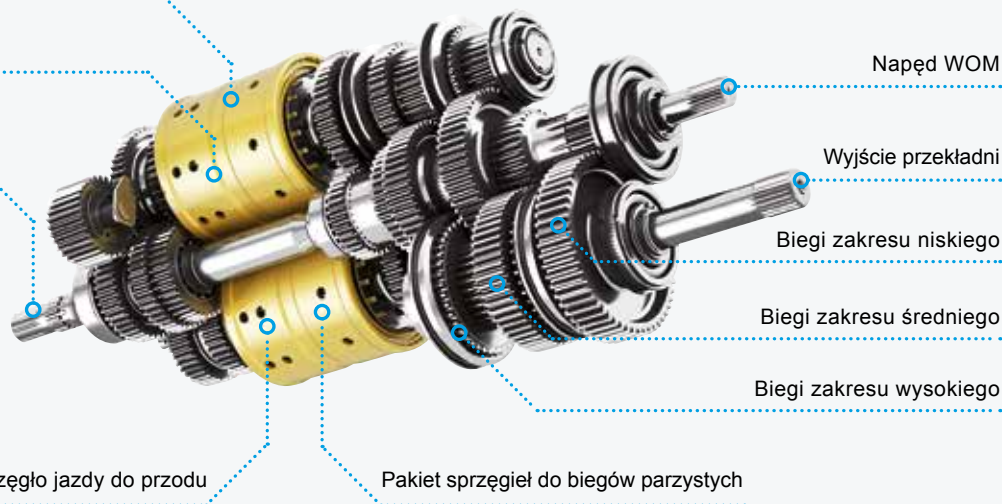
Wysoka dynamika w każdych warunkach pracy.

Na wskroś nowa przekładnia Dynamic Command™ została stworzona w ramach intensywnych konsultacji z klientami i szeroko zakrojonych prac badawczo-rozwojowych oraz procedur testowych. Jest ona teraz dostępna we wszystkich modelach ciągników serii T6. Została zaprojektowana w celu zwiększenia liczby biegów w głównym zakresie użytkowania, co pozwala idealnie dobrać prędkość jazdy ciągnika T6 do wykonywanego zadania. Ponadto wykonywanie niemal natychmiastowej zmiany kierunku jazdy ułatwia wykonywanie prac polowych i pracę z ładowniczem czołowym oraz zwiększa wydajność pracy.

Pakiet sprzęgieł do biegów nieparzystych

Sprzęgło jazdy wstecznej

Wejście silnika



Przekładnia ośmiobiegowa wykorzystująca półautomatyczną technologię semi-powershift

Przekładnia 24x24 Dynamic Command™ umożliwia przełączanie pomiędzy ośmioma biegami pod obciążeniem bez konieczności zmiany zakresów. Ponieważ dla każdego z trzech zakresów określono szerokie widełki prędkości w celu uwzględnienia tych przedziałów, które są używane najczęściej podczas prac polowych lub jazdy drogowej, nie ma potrzeby ich przełączania w czasie wykonywania poszczególnych zadań, co przekłada się na wzrost wydajności.

Szybko lub wolno. To Ty decydujesz.

W przypadku intensywnych operacji transportowych, opcja ECO 40 km/h lub ECO 50 km/h zapewnia wysoką sprawność podczas jazdy pomiędzy polem i magazynem przy jednoczesnej oszczędności paliwa i niższym poziomie hałasu w kabinie. Z kolei opcjonalny moduł biegów pełzania pozwala uzyskać optymalnie niskie prędkości jazdy i pracy.



Funkcja Powershuttle o wysokiej czułości

Przekładnia Dynamic Command™ umożliwia niemal natychmiastową zmianę kierunku jazdy dzięki zaawansowanej technologii Powershuttle. Opracowana pod kątem operacji z ładowaczem czołowym pomoże ona przyspieszyć wszystkie prace wykonywane w gospodarstwie.



Bezsprzęgłowa praca z ładowaczem czołowym

Dzięki zaawansowanej funkcji Dynamic StartStop, przy niższych prędkościach roboczych – charakterystycznych dla prac wykonywanych przy użyciu ładowacza – wystarczy wcisnąć pedał hamulca, gdy ciągnik zwalnia do zatrzymania; nie ma potrzeby użycia sprzęgła. Po zwolnieniu pedału hamulca ciągnik automatycznie wznowi jazdę.



Wydajny i sprawny transport drogowy

Gdy wymagane jest zwiększenie prędkości, przykładowo podczas zjeżdżania z ronda, przekładnia Dynamic Command™ automatycznie wybiera niższy bieg, który zapewni optymalne przyspieszenie. Po osiągnięciu stałej prędkości jazdy, przekładnia samoczynnie przełącza na najbardziej wydajny bieg.

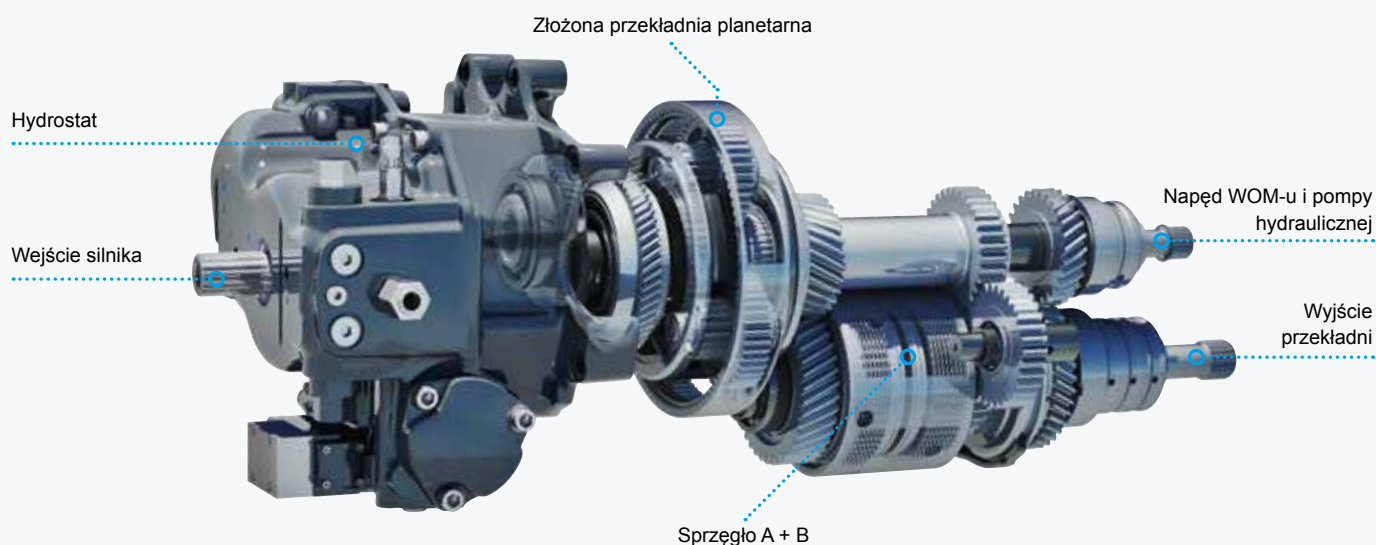


GSM II. Inteligentna automatyka.

Układ zarządzania prędkością jazdy marki New Holland – Ground Speed Management II, GSM II – jest czymś więcej niż tylko prostym systemem automatycznego przełączania biegów. Dysponując funkcjonalnością właściwą dla przekładni CVT, wykorzystuje on dane dotyczące obciążenia silnika, prędkości jazdy do przodu i nastaw operatora, aby zarządzać zarówno prędkością silnika, jak i przekładni w celu zoptymalizowania wydajności i zużycia paliwa. Układ GSM – prosty w konfiguracji i wyróżniający się dużą sprawnością – jest rozwiązaniem sprawdzonym i niezawodnym.

Wydajna przekładnia Auto Command™ oferuje zaawansowane funkcje opracowane przez markę New Holland.

Skonstruowana i zbudowana przez markę New Holland przekładnia Auto Command™ jest oferowana w we wszystkich modelach serii T6. Tę przekładnię bezstopniową wyróżnia kilka punktów bezpośredniego, w 100% mechanicznego przenoszenia napędu, które zostały zaprojektowane z myślą o idealnym dopasowaniu do najczęściej używanych biegów podczas kultywacji gleby i transportu. Nowoczesna technologia podwójnego sprzęgła jeszcze bardziej zwiększa wydajność. Bez owijania w bawełnę, to najbardziej wydajna i najpłynniej działająca przekładnia bezstopniowa.



Ruch bazujący na sile pozwala operatorowi zmieniać prędkość i kierunek. Na ICP znajduje się przełącznik służący do modyfikacji reakcji zmiany prędkości. Prędkością do przodu można również sterować za pomocą pedału nożnego.

Regulacja prędkości docelowej — ustaw prędkość docelową dokładnie dopasowaną do Twoich potrzeb.

Wybór prędkości docelowej — możesz wybrać jedną z trzech prędkości docelowych.

4 tryby jazdy dopasowane do indywidualnych wymagań klienta.

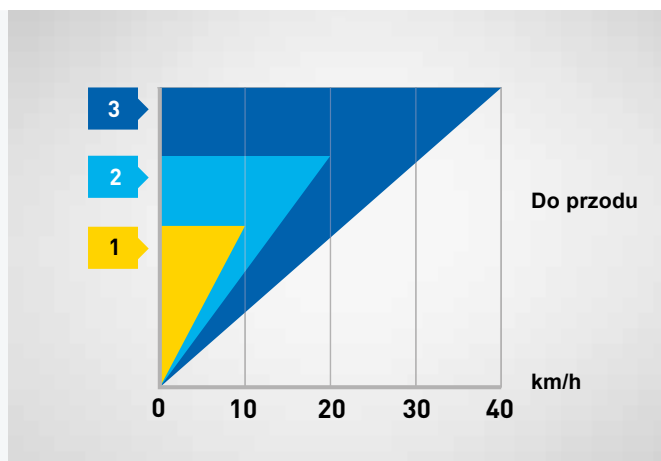
Tryb „Auto”. Po osiągnięciu żądanej prędkości docelowej przekładnia Auto Command dostosuje pracę silnika i przekładni w celu jej utrzymania.

Tryb „Cruise”. Tryb „Cruise” pozwala operatorowi osiągnąć zadaną prędkość docelową za jednym dotknięciem przycisku oraz utrzymać ją w celu zapewnienia oszczędnej i wydajnej pracy.

Tryb „Manual”. Pozwala operatorowi ręcznie ustawić wymaganą prędkość obrotową silnika oraz prędkość jazdy do przodu (niezależnie od siebie).

Tryb „PTO”. Gdy tylko zaszprzęglony zostanie WOM, przekładnia Auto Command rozpocznie pracę w celu osiągnięcia stałej prędkości silnika.





Trzy regulowane prędkości docelowe dostosowane do wszystkich potrzeb

Technologia Auto Command pozwala operatorowi ustawić prędkość docelową w zakresie od 20 m/h aż po 40 km/h, z regulacją do najbliższej 0,01 km/h. Bezstopniowo. Bez zmian zakresów.



Ustawienia przekładni uszyte na miarę

Wielokrotnie nagradzana przekładnia bezstopniowa Auto Command™ teraz dysponuje trzystopniowym ustawieniem przyspieszania i zwalniania. „Miękkie” ustawienie doskonale sprawdza się w przypadku łagodnej zmiany kierunku, podczas szybkiego transportu drogowego lub pracy na śliskich powierzchniach. Standardowe ustawienie zostało zaprojektowane z myślą o zwykłych pracach polowych. Super-szybkie, agresywne ustawienie jest niezastąpione, gdy wymagana jest niemal błyskawiczna zmiana kierunku.



Szybka zmiana kierunku

Przekładnia Auto Command zapewnia łatwą zmianę kierunku. Operator może poruszyć uchwyt CommandGrip™, użyć przełącznika Powershuttle na uchwycie CommandGrip™, czy też załączyć dźwignię wahliwą zamontowaną na kolumnie kierownicy.



Równoważenie oszczędności paliwa oraz wydajności

Podczas pracy w trybach: „Auto” i „Cruise” należy użyć pokrętki sterowania dolnym i górnym limitem obrotów silnika — znajdującego się z prawej strony operatora — w celu ograniczenia górnego limitu prędkości silnika, przy której uzyskiwana jest pożądana prędkość jazdy do przodu. Efekt: prędkość docelowa zostanie osiągnięta przy znacznie niższej prędkości obrotowej silnika, co zapewni oszczędność paliwa. W trybie „PTO” należy wyregulować dozwoloną redukcję prędkości WOM-u za pomocą pokrętki sterowania dolnym i górnym limitem obrotów silnika przed zmniejszeniem prędkości jazdy do przodu.

Znakomita zwrotność, poprawiona przyczepność i wyższa moc użyteczna.

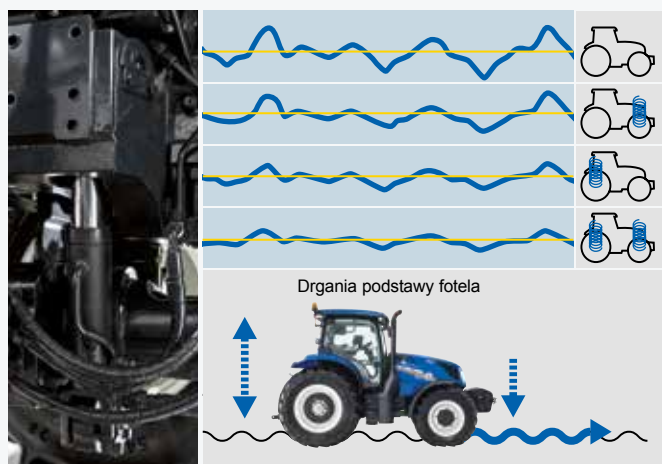
Asortyment osi marki New Holland został opracowany pod kątem idealnego dopasowania do wymagań klientów. Wszystkie ciągniki T6 mogą być zamówione z konstrukcyjnie lekkimi i zarazem niezwykle wytrzymałymi osiami przednimi w celu skutecznego wykorzystania ładowacza czołowego lub układu zawieszenia narzędzi. W połączeniu z doskonałym rozłożeniem masy i wydajnym balastowaniem, całkowita masa brutto pojazdu wynosząca do 10 500 kg dla wszystkich modeli zapewnia optymalną przyczepność i zwiększoną elastyczność podczas pracy z ciężkim osprzętem. Rozstaw osi dla wszystkich modeli wynosi 2642 mm, co zapewnia świetny promień skrętu rzędu 4300 mm. Wszystkie ciągniki T6 są standardowo wyposażone w solidną oś kolnierzową 275 mm. Do prac wymagających najwyższej elastyczności dostępna jest oś belkowa o szerokości 98 cali.





CustomSteer™: zmiennie przełożenie układu kierowniczego

Opcjonalna funkcja CustomSteer™, oferowana w ciągnikach z przekładnią Dynamic Command™ i Auto Command™, pozwala modyfikować przełożenie układu kierowniczego. Używając monitora IntelliView™ lub dedykowanego przełącznika możesz określić ile obrotów koła kierownicy jest wymaganych w celu obrócenia kół z jednego położenia krańcowego do drugiego. Gdy zachodzi konieczność wykonywania ciasnych skrętów, przykładowo podczas pracy na uwrociu lub z wykorzystaniem ładowarki, ciągnik można zaprogramować w taki sposób, aby do obrócenia kół z jednego położenia krańcowego w drugie potrzebny był tylko jeden pełny obrót kierownicy zamiast standardowych czterech. Oszczędność czasu i wysiłku.



Terraglide — partner, który zapewni Ci komfort i stabilność

W celu uzyskania maksymalnego komfortu przy wysokich prędkościach transportowych, wybierz układ zawieszenia osi przedniej Terraglide™. Na jakiej zasadzie on działa? Układ zabezpiecza operatora przed wstrząsami podczas jazdy po nierównym terenie. W polu aktywny układ amortyzacji utrzymuje kontakt pomiędzy oponą a gruntem, co zwiększa przyczepność do podłoża i siłę uciągu. Jest on również wyposażony w logikę eliminującą nurkowanie, która zapobiega nadmiernemu ruchowi zawieszania w trakcie podnoszenia ciężkiego oprzyrządowania wykorzystującego zaczep trzypunktowy. Zintegrowane zawieszenie kabiny Comfort Ride™ chroni operatora przed obciążeniami udarowymi ze skutecznością dochodzącą do 25%. Co z tego wynika? Mniejsze zmęczenie po długim dniu pracy wskutek ograniczenia wstrząsów i wibracji oddziałujących na organizm



Inteligentny hamulec przyczepy

Podczas hamowania ciągnikiem i przyczepą tylko za pomocą przekładni napędowej i hamulca silnikowego pęd przyczepy będzie popychał ciągnik. Ta siła pchająca może doprowadzić do utraty stabilności, co z kolei może spowodować najeżdżanie przyczepy na ciągnik, zwłaszcza przy jeździe po drodze o znacznym nachyleniu lub powierzchni o niskim tarciu jak np. oblodzona droga lub łąka. Inteligentny układ hamulcowy przyczepy wykrywa zmniejszenie się prędkości jazdy ciągnika i przy użyciu zamontowanego w przekładni napędowej czujnika momentu obrotowego oblicza siłę hamowania. Następnie elektronicznie sterowany zawór hamulcowy przyczepy automatycznie łączy hamulce przyczepy, aby zmniejszyć prędkość jazdy przyczepy z taką samą szybkością jak prędkość jazdy ciągnika. W przyczepie nie są konieczne żadne modyfikacje.



Skuteczne zatrzymywanie

Ciągnik może być wyposażony w szereg zindywidualizowanych rozwiązań hamulcowych. Standardowe wysokowydajne hamulce zapewniają imponującą skuteczność zatrzymywania, natomiast do prac w terenie trudnym lub do intensywnego transportu drogowego związanego z ciągnięciem w pełni załadowanych przyczep polecamy wersję o wydłużonym okresie trwałości użytkowej. Co więcej, istnieje możliwość zamówienia hydraulicznych lub pneumatycznych hamulców przyczepy w celu dodatkowego zwiększenia skuteczności zatrzymywania. T6 gwarantuje bezpieczne zatrzymanie, gdyż napęd na cztery koła łączy się automatycznie podczas hamowania w celu zwiększenia bezpieczeństwa.

Gwarantowana wydajność i elastyczność.

Marka New Holland zdaje sobie sprawę, iż najlepszą opcją jest pełna integracja na etapie prac projektowych. Dlatego właśnie model T6 został zaprojektowany pod kątem współpracy z ładowaczami czołowymi i przednim układem zawieszenia narzędzi. T6 jest w pełni kompatybilny z gamą ładowaczy czołowych New Holland 700TL o szerokiej ramie: idealne połączenie, zapewniające wysoką wydajność. Co więcej, dzięki opcjonalnemu przezroczystemu otworowi dachowemu zapewniającemu wysoką widoczność, operator zawsze widzi cały ładunek przy pełnym wysunięciu, siedząc wygodnie w fotelu. Wreszcie, teraz nie trzeba już wybierać pomiędzy ładowarką czołową i przednim układem zawieszenia narzędzi — w T6 można korzystać z obu tych rozwiązań.



Silny, wydajny i o dużej mocy

Maksymalny udźwig dla modeli cztero- i sześciocylindrowych wynosi aż 7864 kg. Tylne układy zawieszenia narzędzi i układ hydrauliczny zostały zaprojektowane do pracy z ciężkim oprzyrządowaniem przez dłuższy czas. System posiada również zintegrowane zabezpieczenie przed wstrząsami z dynamicznym sterowaniem jazdą. Tłumi ono wstrząsy podczas przejazdu z ciężkim ładunkiem na układzie zawieszenia przy prędkościach transportowych. Dostępne są elementy sterujące tylnym układem zawieszenia, tylnym zaworem zdalnym i WOM montowane na błotniku.



Idealne dopasowanie: przedni układ zawieszenia narzędzi i WOM

W ciągnikach T6 marki New Holland zastosowano w pełni zintegrowany, montowany fabrycznie przedni układ zawieszenia narzędzi i WOM. Układ zawieszenia narzędzi i WOM mogą być sterowane z kabiny lub za pomocą elementów sterujących znajdujących się na samym układzie zawieszenia narzędzi, w celu uzyskania większej kontroli podczas podczepiania. Układ zawieszenia narzędzi został opracowany specjalnie do ciągników T6 i wyróżnia się udźwigiem maksymalnym wynoszącym 3200 kg. Ramiona układu zawieszenia narzędzi można złożyć, gdy nie są używane, bądź przenieść na nich jednoelementowy przedni pakiet balastowy.



Długi, silny i wydajny

Dane techniczne modeli 700TL o szerokiej ramie przedstawiają się imponująco: maksymalna wysokość podnoszenia 4,2 m oraz udźwig dochodzący do 2804 kg, co oznacza, iż żadne zadanie nie będzie zbyt duże lub zbyt małe. Liczby mówią same za siebie. Ale jest jeszcze coś. Oruwanie układu hydraulicznego zostało zintegrowane w ramie ładowarki, co znacząco poprawia widoczność do przodu w czasie wykonywania prac precyzyjnych oraz zapobiega potencjalnemu zahaczeniu podczas pracy w miejscach o ograniczonej przestrzeni.

FOPS: Twój partner w zakresie bezpieczeństwa

Marki New Holland oferuje wyjątkowy spokój ducha podczas pracy z ładowaczem gdyż model T6 jest w pełni zgodny z FOPS (ang. falling object protection system; system chroniący przed spadającymi przedmiotami), zapewniając ochronę przed obrażeniami ciała powodowanymi przez spadające przedmioty.

| Modele | 730TL | 740TL | 750TL | 760TL | 770TL |
|--------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Maks. wysokość podnoszenia (m) | 3,7 | 3,7 | 4 | 4 | 4,2 |
| Maks. udźwig (kg) | 2060 | 2539 | 2304 | 2641 | 2804 |
| T6.145 | ○ | ● | ● | ○ | – |
| T6.155 | ○ | ○ | ● | ● | ○ |
| T6.160 | – | – | – | ○ | ● |
| T6.165 | – | ○ | ● | ● | ○ |
| T6.175 | – | – | ○ | ● | ● |
| T6.180 | – | – | – | ○ | ● |

● Zalecane ○ Opcjonalne – Niedostępne

Mocny układ hydrauliczny i elastyczny WOM.

Czy zastanawiałeś się kiedyś nad tym, jakie natężenie przepływu w układzie hydraulicznym jest rzeczywiście wymagane? Wszystkie modele z przekładniami Electro Command™ i Dynamic Command™ są standardowo wyposażone w tradycyjny układ hydrauliczny o przepływie otwartym. Doprowadza on 86 litrów/min, co jest więcej niż wystarczające do większości zastosowań rolniczych. W modelach z przekładnią Electro Command™ można zainstalować opcjonalną pompę CCLS o wydajności 121 litrów/min (do 150 litrów/min w modelach z przekładnią Dynamic Command™), która zasili nawet najbardziej wymagające oprzyrządowanie, w tym specjalistyczne kombajny warzywne. Dla przekładni Auto Command, standardowa wydajność przepływu wynosi 150 litrów/min. Mało tego, marka New Holland zaprojektowała system CCLS w taki sposób, aby zawsze działał ze szczytową wydajnością. Jaka płynie z tego korzyść? Pełna moc hydrauliczna jest dostępna przez cały czas zarówno w zaworach zdalnych, jak i w układzie zawieszenia, ale jest jej tylko tyle, ile potrzeba. Co z tego wynika? Zmniejszone zużycie paliwa. Niezależnie od tego jak ciężką pracę wykonuje Twój ciągnik, układ kierowniczy zawsze pozostanie lekki i łatwy w obsłudze, zaś cykle pracy ładowarki czołowej nie ulegną wydłużeniu – wszystko to za sprawą oddzielnej pompy serwisowej o wydajności 47 litrów/min lub opcjonalnej pompy o wydajności 67 litrów/min (w razie zainstalowania osi przedniej Class 4).





Zawory zdalne

Każdy model T6 można zamówić z maksymalnie czterema elektronicznymi lub mechanicznymi tylnymi zaworami zdalnymi. Dostępne są również aż trzy dolne zawory zdalne do obsługi przedniego układu zawieszenia narzędzi lub ładowarki; ich pracą steruje ergonomiczny, w pełni zintegrowany joystick zamontowany w kabinie.



Napęd bezpośredni zwiększający wydajność paliwową

Wszystkie ciągniki T6 są wyposażone w WOM z napędem bezpośrednim, minimalizujący straty mocy pomiędzy silnikiem i oprzyrządowaniem. WOM uruchamiany jest za pomocą wciskanego i pociąganego przycisku, z zaawansowanym systemem zarządzania łagodnym uruchamianiem Soft Start. Powoduje to modulowanie załączania oprzyrządowania o wysokiej bezwładności w celu zabezpieczenia układu napędowego. Poziom bezpieczeństwa został dodatkowo zwiększony dzięki specjalnemu przełącznikowi WOM-u, którego należy użyć w celu utrzymania pracy WOM-u w razie konieczności opuszczenia fotela operatora. Dodatkowe opcje WOM-u to funkcja „Auto PTO”, która wysprężła WOM przy wstępnie zadanych wysokościach tylnego układu zawieszenia narzędzi, oraz opcja WOM-u 540E/1000/1000E przy prędkości obrotowej silnika wynoszącej zaledwie 1621 obr./min w celu znaczącego ograniczenia zużycia paliwa.



Jeszcze łatwiejsze wykonywanie połączeń hydraulicznych

Bloki zaworów hydraulicznych, umieszczone z tyłu ciągnika, zostały podzielone na dwie grupy, aby dodatkowo uprościć procedurę podłączania linii hydraulicznych. Blok po lewej kontroluje dwa zestawy zaworów zdalnych, zaś blok po prawej również kontroluje dwa zestawy. Ponadto dostępny jest 5. rozdzielacz suwakowy oraz przyłącze Power-Beyond. Proste. Intuicyjne. T6.



Elektroniczne sterowanie siłowe

Pojedynczy przełącznik podnoszenia/opuszczania znacząco ułatwia podniesienie i ponowne opuszczenie oprzyrządowania podczas skrętu na uwrociu. W jaki sposób? Ergonomiczny układ EDC marki New Holland jest umieszczony bezpośrednio po prawej stronie operatora, czyli dokładnie tam, gdzie powinien być, aby zapewnić maksymalną precyzję. Do precyzyjnej regulacji układu można użyć intuicyjnych elementów sterujących, które znajdują się pod podłokietnikiem — dokładnie tam, gdzie powinny. Co więcej, funkcjonalność HTS II można aktywować kciukiem, dotykając ergonomicznie umieszczony przycisk.

Układ sterowania jazdą na uwrociu HTS II i IntelliTurn™: powtarzalność bez stresu

Układ HTS II jest dostępny we wszystkich modelach z elektrohydraulicznymi zaworami hydrauliki zewnętrznej. Intuicyjny w obsłudze układ pozwala w prosty sposób zapisywać do pamięci sekwencje czynności wykonywanych przez narzędzie i ciągnik na uwrociu. Aby je odtworzyć, wystarczy nacisnąć przycisk. Ale to jeszcze nie wszystko. Umożliwia on również prostą modyfikację sekwencji zapisanych w pamięci, co zapewnia elastyczność przy zmianie sytuacji na uwrociu! Aby maksymalnie ułatwić sobie wykonywanie nawrotów, można go używać wraz z automatycznym układem wykonywania skrętu na końcu rzędu IntelliTurn, który łączy układ HTS II w określonej odległości od uwrocia. Dwa fantastyczne rozwiązania, mające na celu zwiększyć powtarzalność i wydajność, a także zmniejszyć zmęczenie operatora w ciągu długich godzin pracy.

360°: Okresy między serwisowe w serii T6.

Gama modeli T6 została zaprojektowana w taki sposób, aby operator mógł poświęcić więcej czasu na pracę i mniej czasu na czynności obsługowe. Wszystkie punkty wymagające serwisowania rozmieszczono w łatwo dostępnych miejscach oraz wydłużono okresy między serwisowe: dla silnika 750 mth i przekładni 1500 mth. Oznacza to, że ciągniki spędzą więcej czasu w swoim naturalnym środowisku - na polu!



Akcesoria montowane przez dealera

Twój dealer może dostarczyć i zamontować całą gamę zatwierdzonych akcesoriów służących do optymalizacji osiągnięć maszyny we wszystkich warunkach.

Usługi New Holland.



Finanse dostosowane do rozmiaru gospodarstwa

Finansowanie Fabryczne New Holland, CNH Industrial Capital cieszy się powszechnym uznaniem i pełnym zaufaniem w sektorze rolniczym. Dostępne są usługi doradcze oraz pakiety finansowe dostosowane do Twoich indywidualnych potrzeb. Dzięki CNH Industrial Capital zyskasz spokój ducha wynikający z pomocy spółki finansowej wyspecjalizowanej w sektorze rolniczym.



Przeszkoleni w celu zapewnienia najlepszego wsparcia

Zaangażowani technicy pracujący u Twojego lokalnego dealera New Holland przechodzą okresowe szkolenia, w trakcie których zdobywają najnowszą wiedzę. Są one prowadzone zarówno w formie kursów on-line, jak i intensywnych zajęć praktycznych. Takie nowoczesne podejście gwarantuje, że Twój dystrybutor będzie potrafił odpowiednio zadbać o najnowsze i najbardziej zaawansowane produkty New Holland.

Uptime Warranty – twój święty spokój jest bezcenny

Program Uptime Warranty zapewnia właścicielom maszyn rolniczych New Holland usługi naprawcze obejmujące Twoją maszynę ponad umową gwarancją producenta. Maksymalna kontrola nad kosztami użytkowania, naprawy wykonywane przez autoryzowanych dealerów New Holland przy użyciu oryginalnych części New Holland. Wyższa wartość w odsprzedaży maszyny, zbywalne ubezpieczenie.



MyNew Holland™ usprawni Twoją codzienną pracę

MyNew Holland™ usprawni Twoją codzienną pracę: uzyskaj dostęp do ważnych informacji poprzez dodanie swojego sprzętu, znalezienie rozwiązań online rozwiązania dla produktów PLM®, pobieranie instrukcji obsługi. Kiedy tylko chcesz, gdziekolwiek chcesz - i to bezpłatnie.

Styl New Holland

Czy chcesz, aby marka New Holland stała się częścią Twojego codziennego życia? Zapoznaj się z bogatą ofertą produktów na stronie www.newhollandstyle.com. Obejmuje ona wytrzymałą odzież roboczą, ogromny wybór modeli maszyn i wiele innych produktów. New Holland. Dopasowujemy się do potrzeb klientów.

| Modele | T6.145 | T6.155 | T6.160 | T6.165 | T6.175 | T6.180 |
|--|-----------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| Silnik New Holland* | Nef | Nef | Nef | Nef | Nef | Nef |
| Liczba cylindrów/zasysanie/zawory | 4 / T / 4 | 4 / T / 4 | 6 / T / 4 | 4 / T / 4 | 4 / T / 4 | 6 / T / 4 |
| Zgodność z unormowaniami dot. emisji spalin | Stage V | Stage V | Stage V | Stage V | Stage V | Stage V |
| Układ HI-eSCR 2 ECOBlue™ (Selektywna Redukcja Katalizacyjna) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Układ paliwowy - wysokociśnieniowa szyna Common Rail | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Pojemność skokowa (cm³) | 4485 | 4485 | 6728 | 4485 | 4485 | 6728 |
| Średnica cylindra i skok tłoka (mm) | 104x132 | 104x132 | 104x132 | 104x132 | 104x132 | 104x132 |
| Zatwierdzona mieszanka biodiesel** | B7 | B7 | B7 | B7 | B7 | B7 |
| Maks. moc EPM - ISO TR14396- ECE R120 (kW/KM) | 107/145 | 114/155 | 121/164 | 124/169 | 129/175 | 129/175 |
| Maks. moc - ISO TR14396- ECE R120 (kW/KM) | 92/125 | 99/135 | 107/145 | 107/145 | 114/155 | 116/158 |
| Znamionowa moc EPM - ISO TR14396- ECE R120 (kW/KM) | 96/131 | 103/140 | 110/150 | 114/155 | 118/160 | 121/165 |
| Znamionowa moc - ISO TR14396- ECE R120 (kW/KM) | 85/116 | 92/125 | 99/135 | 99/135 | 107/145 | 107/150 |
| Znamionowa prędkość obrotowa silnika (obr./min) | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 |
| Maks. moment obrotowy EPM - ISO TR14395 (Nm @ obr./min) | 590 @ 1500 | 640 @ 1500 | 707 @ 1500 | 700 @ 1500 | 700 @ 1500 | 740 @ 1500 |
| Maks. moment obrotowy - ISO TR14396 (Nm @ obr./min) | 528 @ 1500 | 560 @ 1500 | 611 @ 1500 | 605 @ 1500 | 650 @ 1500 | 650 @ 1500 |
| Wzrost momentu obrotowego, standardowo / EPM (%) | 41 / 42 | 40 / 43 | 40 / 46 | 40 / 42 | 40 / 37 | 40 / 40 |
| Engine Speed Management (zarządzanie prędkością silnika) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Hamowanie przy złąwianym wydechu | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Pojemność zbiornika oleju napędowego, standardowo / zbiornik powiększony (litry) | 261 / 330 | 261 / 330 | 261 / 330 | 261 / 330 | 261 / 330 | 261 / 330 |
| Pojemność zbiornika AdBlue (litry) | 57 | 57 | 57 | 57 | 57 | 57 |
| Częstotliwość przeglądów serwisowych (godziny) | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 |
| Czterobiegowa przekładnia Electro Command™ wykorzystująca półautomatyczną technologię semi-powershift | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Dźwignia Powershuttle z przełącznikiem nastawy dynamiki | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Funkcje przekładni automatycznej | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Układ IntelliShift™ | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Wyświetlacz biegu | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Przekładnia Electro Command™ (40 km/h) | | | | | | |
| Liczba biegów/z biegiem pełzania (Przód x Tył) | 16 x 16/32 x 32 | 16 x 16/32 x 32 | 16x16/32x32 | — | — | 16 x 16/32 x 32 |
| Prędkość minimalna/prędkość minimalna z biegiem pełzania (km/h) | 2,27/0,19 | 2,27/0,19 | 2,27/0,19 | — | — | 2,27/0,19 |
| Przekładnia Electro Command™ (ECO 40 km/h lub 50 km/h) | | | | | | |
| Liczba biegów (Przód x Tył) | 17 x 16 | 17 x 16 | 17 x 16 | — | — | 17 x 16 |
| Prędkość minimalna (km/h) | 2,27 | 2,27 | 2,27 | — | — | 2,27 |
| Wyświetlacz biegu | ● | ● | ● | — | — | ● |
| Ośmiobiegowa przekładnia Dynamic Command™ wykorzystująca półautomatyczną technologię semi-powershift | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Zarządzanie mocą transportową | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Dźwignia Powershuttle z przełącznikiem nastawy dynamiki | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Funkcje przekładni automatycznej | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Układ zarządzania prędkością jazdy – Ground Speed Management II (GSM II) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Funkcja dynamicznego ruszania i zatrzymywania (Dynamic Start/Stop) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Układ Dynamic IntelliShift™ | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Wyświetlacz biegu | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Przekładnia Dynamic Command™ (40 km/h) | | | | | | |
| Liczba biegów (Przód x Tył) | 23 x 23 | 23 x 23 | 23 x 23 | 23 x 23 | 23 x 23 | 23 x 23 |
| Prędkość minimalna (km/h) | 2,22 | 2,22 | 2,22 | 2,22 | 2,22 | 2,22 |
| Przekładnia Dynamic Command™ (ECO 40 km/h oraz 50 km/h) | | | | | | |
| Liczba biegów (Przód x Tył) | 24 x 24 | 24 x 24 | 24 x 24 | 24 x 24 | 24 x 24 | 24 x 24 |
| Prędkość minimalna (km/h) | 2,22 | 2,22 | 2,22 | 2,22 | 2,22 | 2,22 |
| Wyświetlacz biegu | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Przekładnia ciągła Auto Command™ | | | | | | |
| Dźwignia Powershuttle z przełącznikiem nastawy dynamiki | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Typ podłokietnika | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Funkcja „Active StopStart” | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Sterowanie napędem na bazie siły | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Auto Command™ przekładnia ciągła (40 km/h lub ECO 40 km/h) | | | | | | |
| Min. prędkość/maks. prędkość @ 1550 obr./min (km/h) | 0,02 / 40 | 0,02 / 40 | 0,02 / 40 | 0,02 / 40 | 0,02 / 40 | 0,02 / 40 |
| Układ elektryczny | | | | | | |
| Alternator 12 V, standardowy/opcjonalny (A) | 120/150/200 | 120/150/200 | 120/150/200 | 120/150/200 | 120/150/200 | 120/150/200 |
| Pojemność akumulatora standardowego (CCA/Ah) | 800/140 | 800/140 | 800/140 | 800/140 | 800/140 | 800/140 |
| Pojemność opcjonalnego akumulatora wysokowydajnego (CCA/Ah) | 1300/176 | 1300/176 | 1300/176 | 1300/176 | 1300/176 | 1300/176 |
| Ośie | | | | | | |
| Amortyzacja osi przedniej Terraglide™ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Kąt skrętu, napęd na 4 koła / os przednia Terraglide™ (°) | 55 / 55 | 55 / 55 | 55 / 55 | 55 / 55 | 55 / 55 | 55 / 55 |
| Układ CustomSteer™ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Funkcje Terralock™ („Auto Diff”/„Auto 4WD”) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Dynamiczne błotniki przednie | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Oś tylna belkowa | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Promień skrętu, napęd na 4 koła/zawieszenie osi przedniej Terraglide™ (mm) | 4600 | 4600 | 4600 | 4600 | 4600 | 4600 |
| Układ hydrauliczny | | | | | | |
| Pompa zębata | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Przekładnia Electro Command, natężenie przepływu pompy głównej/ciśnienie pompy (l/min / bar) | 86 / 190 | 86 / 190 | 86 / 190 | 86 / 190 | 86 / 190 | 86 / 190 |
| Przekładnia Dynamic Command, natężenie przepływu pompy głównej/ciśnienie pompy (l/min / bar) | 86 / 190 | 86 / 190 | 86 / 190 | 86 / 190 | 86 / 190 | 86 / 190 |
| Closed Centre Load Sensing (skrót CCLS; zamknięty z wykrywaniem obciążenia) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Przekładnia Electro Command, natężenie przepływu pompy głównej/ciśnienie pompy (l/min / bar) | 121 / 210 | 121 / 210 | 121 / 210 | 121 / 210 | 121 / 210 | 121 / 210 |
| Przekładnia Dynamic Command, natężenie przepływu pompy głównej/ciśnienie pompy (l/min / bar) | 150 / 210 | 150 / 210 | 150 / 210 | 150 / 210 | 150 / 210 | 150 / 210 |
| Przekładnia Auto Command, natężenie przepływu pompy głównej/ciśnienie pompy (l/min / bar) | 150 / 210 | 150 / 210 | 150 / 210 | 150 / 210 | 150 / 210 | 150 / 210 |
| Natężenie przepływu standardowej pompy układu kierowniczego i serwisowej (l/min / bar) | 47 / 170 | 47 / 170 | 47 / 170 | 47 / 170 | 47 / 170 | 47 / 170 |
| Natężenie przepływu opcjonalnej pompy układu kierowniczego i serwisowej*** (l/min / bar) | 67 / 170 | 67 / 170 | 67 / 170 | 67 / 170 | 67 / 170 | 67 / 170 |
| Elektroniczne sterowanie silowe (Electronic Draft Control, skrót EDC) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Zawory zdalne | | | | | | |
| Maks. liczba zaworów tylnych Deluxe z zamontowanym rozdzielaczem | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| Maks. liczba elektrohydraulicznych zaworów tylnych z zamontowanym rozdzielaczem | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| Maks. liczba zaworów międzyosiowych | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Sterowanie zaworami międzyosiowymi za pomocą joysticka mechanicznego*** | ○ | ○ | ○ | — | — | ○ |
| Sterowanie zaworami międzyosiowymi za pomocą joysticka elektronicznego | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Układ zawieszania narzędzi | | | | | | |
| Maks. udźwig przy końcach kulowych (kg) | 7864 | 7864 | 7864 | 7864 | 7864 | 7864 |
| Maks. udźwig w całym zakresie (610 mm za końcami kulowymi) (kg) | 5284 | 5284 | 5284 | 5284 | 5284 | 5284 |
| Maks. udźwig przy końcach kulowych, przedni układ zawieszania narzędzi (w całym zakresie) (kg) | 3200 | 3200 | 3200 | 3200 | 3200 | 3200 |
| Możliwość podłączenia ładowacza czolowego | | | | | | |
| Zintegrowany joystick obsługujący ładowacz, montowany na fotelu | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| WOM | | | | | | |
| „Auto Soft Start” | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Prędkość silnika przy: 540/1000 (obr./min) | 1969/1893 | 1969/1893 | — | — | — | — |
| 540/1546E/1000 (obr./min) | 1969/1546/1893 | 1969/1546/1893 | 1969/1546/1893 | 1969/1546/1893 | 1969/1546/1893 | 1969/1546/1893 |
| 540E/1000/1000E (obr./min) | — | — | — | — | 1592/1893/1621 | 1592/1893/1621 |
| Zarządzanie „Auto PTO” | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Przedni WOM (1000 obr./min) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

| Modele | T6.145 | T6.155 | T6.160 | T6.165 | T6.175 | T6.180 |
|--|---------------|---------------|---------------|-----------|-----------|---------------|
| Hamulce | | | | | | |
| Hydrauliczne hamulce przyczepy | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Hamulce pneumatyczne ciągnika | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Inteligentny układ hamulcowy przyczepy w modelach z przekładnią Auto Command | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Elektroniczny hamulec postojowy Auto Command | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kabina | | | | | | |
| Czterosłupowa kabina 360° Horizon™ z FOPS - OECD kodeks 10, poziom 1 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kategoria kabiny Horizon - EN 15695 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Dach niskoprofilowy | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Okno dachowe zapewniające wysoką widoczność | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Pakiet 8 świateł LED | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Pakiet 12 świateł LED | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Pakiet 16 świateł LED zapewniających oświetlenie dookoła | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Podgrzewana szyba przednia i tylna | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Fotel Comfort z pasem bezpieczeństwa | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Fotel podgrzewany Dynamic Comfort™ z pasem bezpieczeństwa | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Fotel Auto Comfort™ z aktywnym tłumieniem wstrząsów, skórzanym siedzeniem i pasem bezpieczeństwa | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Fotel Auto Comfort™ z aktywnym tłumieniem wstrząsów, wykończenie Blue Power z pasem bezpieczeństwa | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Fotel instruktora z pasem bezpieczeństwa | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Pakiet Luxury (kierownica obciągnięta skórą i dywanik) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Podłokietnik SideWinder™ II | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Standardowy podłokietnik | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Pochyłana teleskopowa kolumna kierownicy | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Klimatyzacja | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Klimatyzacja automatyczna | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Radio z odtwarzaczem MP3 i funkcją Bluetooth (zestaw głośnomówiący) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Szerokokątne lusterka teleskopowe | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Szerokokątne lusterka teleskopowe, podgrzewane i regulowane elektronicznie | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Zawieszenie kabiny Comfort Ride™ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Headland Turn Sequencing (skrót HTS; układ sekwencjonowania skrętu na uwrociu) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Headland Turn Sequencing II (skrót HTS II; układ sekwencjonowania skrętu na uwrociu II) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Elementy sterujące WOM-u i układu zawieszenia narzędzi zainstalowane na zderzaku | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Zewnętrzne elementy sterujące zaworu zdalnego zainstalowane na błotniku | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Monitor wydajności z rozbudowanym blokiem klawiszy i przyłączem ISO 11786 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Kolorowy monitor IntelliView™ IV ze złączem ISO 11783 w modelach Auto Command™ | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kolorowy monitor IntelliView™ IV ze złączem ISO 11783 w modelach Dynamic Command™ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Kolorowy monitor Dual IntelliView™ IV z przyłączem ISO 11783 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Przyłącze kamery | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Możliwość zainstalowania układu prowadzenia IntelliSteer® | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Telematyka MyPLM™Connect | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ISOBUS klasy II (podłączenie zewnętrzne i w kabine) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Układ IntelliTurn™ z układem sterowania jazdą na uwrociu HTS II | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ISOBUS klasy III (podłączenie zewnętrzne i w kabine) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Konsola montażowa monitora kabinowego | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Optymalny poziom hałasu w kabine Horizon- 77/311EWG (dBA) | ○ | ○ | ○ | 69 | ○ | ○ |
| Moocowane fabrycznie obrotowe lampy błyskowe (1 / 2) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Masy (Podłokietnik standardowy / Podłokietnik SideWinder™ II) | | | | | | |
| Minimalne masy wysyłkowe**** | 5430 / 5680 | 5430 / 5680 | 5610 / 5860 | - / 5740 | - / 5740 | 5610 / 5860 |
| Typowa masa robocza | 6110 / 6360 | 6110 / 6360 | 6290 / 6540 | - / 6420 | - / 6420 | 6290 / 6540 |
| Maks. masa dopuszczalna | 10500 / 10500 | 10500 / 10500 | 10500 / 10500 | - / 10500 | - / 10500 | 10500 / 10500 |

● Standardowe ○ Opcjonalne – Niedostępne

* Opracowany przez FPT Industrial ** Mieszanka biodiesel musi być w pełni zgodna z najnowszą specyfikacją EN14214:2009 dotyczącą paliwa, a obsługa ma być zgodna z wytycznymi zawartymi w podręczniku operatora

*** Os przednia łączona klasy 4 **** Dostępne tylko z podłokietnikiem Classic ***** Nośnik masy, os standardowa, opony 18.4R38



Wymiary

| Wymiary przy oponach tylnych ^A | | 16.9R38 | 18.4R38 | 520/70R38 | 600/65R38 | 650/65R38 ^B |
|--|--|-------------|-------------|-------------|-------------|------------------------|
| A Długość całkowita, w tym od przedniego układu zawieszenia narzędzi do tylnego układu zawieszenia narzędzi (mm) | | 5189 | 5189 | 5189 | 5189 | 5189 |
| B Min. szerokość (mm) | | 2280 | 2280 | 2280 | 2280 | 2314 |
| C1 Wysokość pośrodku osi tylnej do szczytu kabiny niskoprofilowej (mm) | | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 |
| C2 Wysokość pośrodku osi tylnej do szczytu kabiny standardowej (mm) | | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 |
| C2 Wysokość pośrodku osi tylnej do szczytu kabiny zawieszanej Comfort Ride™ (mm) | | 2165 | 2165 | 2165 | 2165 | 2165 |
| D1 Wysokość całkowita kabiny niskoprofilowej (mm) | | 2780 | 2805 | 2805 | 2805 | 2855 |
| D2 Wysokość całkowita kabiny standardowej (mm) | | 2900 | 2925 | 2925 | 2925 | 2975 |
| D2 Wysokość całkowita kabiny zawieszanej Comfort Ride™ (mm) | | 2965 | 2990 | 2990 | 2990 | 3040 |
| Rozstaw osi | | | | | | |
| E Os standardowa, napęd na 4 koła (mm) | | 2642 | 2642 | 2642 | 2642 | 2642 |
| E Os zawieszona Terraglide™ (mm) | | 2684 | 2684 | 2684 | 2684 | 2684 |
| F Rozstaw kół (min. / maks.) (mm) | | 1460 / 2134 | 1530 / 2134 | 1634 / 2134 | 1634 / 2134 | 1664 / 2134 |
| G Prześwit pod pojazdem (mm) | | 427 | 478 | 478 | 478 | 528 |

^A Dostępne są opony tylne inne niż wymienione: 480/70R38, 540/65R38, 650/60R38 ^B Kompatybilne tylko z zawieszeniem kabiny Comfort Ride™

New Holland Top Service: informacje i wsparcie dla klientów.



Najwyższa dostępność

Zawsze jesteśmy gotowi służyć pomocą – 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu, przez cały rok! Niezależnie od tego, jakiej informacji potrzebujesz, jaki masz problem czy prośbę, wystarczy, że zadzwonisz pod numer telefonu 00800 64 111 111 lub do najbliższego dealera New Holland.



Najwyższa szybkość

Ekspresowa dostawa części – zawsze na czas i w dowolne miejsce!



Najwyższy priorytet

Szybkie rozwiązywanie problemów w czasie sezonu – zbiory nie mogą czekać!



Najwyższy poziom zadowolenia

Znajdujemy i wdrażamy niezbędne rozwiązanie, na bieżąco informując klienta – aż będzie w 100% zadowolony!



TWÓJ LOKALNY DEALER



www.newholland.pl

