

# ŁADOWARKI KOŁOWE

W110 D | W130 D | W170 D | W190 D



# Skupienie na rolnictwie. Produktywność przemysłowa.

Ładowarki kołowe New Holland W110 D, W130 D, W170 D i W190 D zostały zaprojektowane z myślą o potrzebach rolników prowadzących działalność na dużą skalę, przedsiębiorstw rolnych, i producentów biogazu, gdy bezwzględna wydajność ładowania ma decydujące znaczenie. Opracowane na podstawie maszyn sprawdzonych w najtrudniejszych kamieniołomach, 24-godzinnych zakładach recyklingu i niezliczonych intensywnych zastosowaniach przemysłowych, ładowarki kołowe New Holland zapewniają wysoką wydajność, wszechstronność i niezawodność.

Najnowsze ładowarki kołowe serii D oferują teraz więcej, dzięki całkowicie nowej, najlepszej w swojej klasie kabinie, zapewniającej lepszą widoczność i niezrównany poziom komfortu. Dwa modele z tej serii - W130 D i W170 D - są dostępne z opcjonalnym ramieniem Tool Carrier z hydraulicznym szybkozłączem, ułatwiającym podłączanie narzędzi. Ładowarki kołowe firmy New Holland udowodniły swoją wytrzymałość, wydajność i niezawodność. Wyróżnia je wyjątkowy poziom komfortu i wszechstronności, dzięki czemu są preferowaną maszyną wśród operatorów.

Silnik NEF Tier 4B i Stage V z technologią HI-eSCR / HI-eSCR 2

Okres międzyserwisowy 500 godz.

Wybór opon rolniczych o wysokiej przyczepności

Wszystkie nowe kabiny wyposażono w zaokrągloną szybę czołową z jednego elementu

Nowy podłokietnik montowany do fotela

Dostępne automatyczne, scentralizowane smarowanie wysięgnika

Wysokowydajny pakiet chłodzenia



Modele	Moc silnika (KM)	Łyżka płaską krawędzią i szybkozłączem (m <sup>3</sup> )	Ciężar roboczy Z-bar / LR / TC (kg)	Ładunek wywracający prosty Z-bar / LR / TC (kg)
W110 D	144	1,7	11303 / 11431 / -	7896 / 6781 / -
W130 D	174	2,0	13305 / 13482 / 13380	9497 / 8011 / 8300
W170 D	197	2,4	15291 / 15494 / 15390	10271 / 8708 / 9230
W190 D	234	3,2	19270 / 19540 / -	11980 / 9560 / -



\* w modelach W130D i W170 D, gdy pozwala na to homologacja

## Ergonomiczna perfekcja.

Kabina nowej generacji, zaprojektowana z myślą o ładowarkach kołowych serii D, oferuje najlepszą w swojej klasie widoczność, komfort i bezpieczeństwo operatora. Nowa kabina, posiadająca certyfikat FOPS i ROPS, wyposażona jest w zaokrągloną, jednoczęściową przednią szybę zapewniającą dobrą widoczność ramienia ładowacza podczas podnoszenia wysięgnika. Widoczność nad ramionami, na boki i na końcach jest doskonała, umożliwiając operatorowi dokładne i pewne ustawienie maszyny w ciasnych miejscach.

Zamontowany na fotelu dźwignik sterujący posiada w pełni regulowany podłokietnik, a przeprojektowana konsola boczna zapewnia zawsze łatwy dostęp do wszystkich kluczowych funkcji. Prawidłowe połączenie dzięki radiu Bluetooth z zamontowanym na suficie mikrofonem oraz zdalnym gniazdom AUX i USB w konsoli bocznej. Zaawansowany pakiet wentylacyjny zapewnia kabinie komfort niezależnie od temperatury zewnętrznej, a doskonała filtracja pozwala na pracę w zapyłonym otoczeniu. Aby jeszcze bardziej zwiększyć komfort użytkownika, kabina została zamontowana na specjalnie zaprojektowanych blokach izolacyjnych, które redukują hałas i wibracje, a jej poziom hałasu wynosi zaledwie 68 dBA.



### Opcja z dwoma fotelami

Dostępne są wersje z dwoma fotelami:

- Do prac związanych z przeladunkiem w magazynach na zboże i pracach oferowany jest podgrzewany fotel z zawieszeniem pneumatycznym
- Operatorzy pracujący na nierównym terenie, na silosach przejazdowych kisonki, spędzający wiele godzin w kabinie, mogą wybrać fotel deluxe z aktywnym zawieszeniem pneumatycznym, zagłówkiem i ogrzewaniem



### Doskonała wentylacja

- Trzyznacnie regulowanych otworów wentylacyjnych zapewnia wygodę, a szyby nie są zaparowane
- Odszraniacz siatkowy dba o tylną szybę w niskich temperaturach



### Filtracja kabiny

- Wkład filtra kabinowego łączy w sobie wysoki poziom filtracji z dużą pojemnością, co pozwala na wydłużenie okresów między wymianami
- Istnieje możliwość wyboru pomiędzy standardowym filtrem CAT2 HVAC lub filtrem z węglem aktywnym CAT3, który można zamawiać oddzielnie za pośrednictwem części CNH
- System filtracji jest połączony z zaawansowanym pakietem grzewczym i klimatyzacyjnym



### Detale wykończenia

- Podwójne wewnętrzne lusterka kabiny oraz przednie i tylne zasłony przeciwsłoneczne zwiększają bezpieczeństwo i zmniejszają ilość martwych punktów
- Prawe okno boczne może być całkowicie otwarte, co ułatwia komunikację z osobami znajdującymi się w pobliżu maszyny

### Nie przegrzej się

- Opcjonalna 30-litrowa przenośna lodówka chłodzi napoje i przekąski przez cały dzień

# Elementy sterowania.

## Nowy podłokietnik montowany do fotela

Ładowarki kołowe serii D mają nowy podłokietnik i dżojstik, który został zaprojektowany tak, aby znacznie zmniejszyć zmęczenie operatora. Podłokietnik został zaprojektowany z myślą o optymalnym ułożeniu ramienia operatora. Pełne podparcie fotela zapewnia utrzymanie prawidłowej postawy. Co z tego wynika? Mniejsze zmęczenie i korzyści dla zdrowia operatora.



- W pełni regulowany podłokietnik i poduszka ramienia montowane do fotela
- Dla maksymalnego komfortu oparcie można przesuwac w poziomie, niezależnie od fotela
- Poduszka oparcia może poruszać się pionowo





### Przeciwodbłaskowa cyfrowa deska rozdzielcza LCD

- 8-calowy, kolorowy wyświetlacz LCD z przyciskami zapewnia operatorowi cyfrową deskę rozdzielczą na słupku A
- Przyciski nawigacyjne umożliwiają wybór innych menu zawierających informacje o maszynie oraz ustawienia serwisowe i przypomnienia
- Ustaw różne parametry pracy, takie jak bieg początkowy, natężenie przepływu i tryby pracy silnika
- Po wybraniu biegu wstecznego na wyświetlaczu pojawi się automatycznie obraz z kamery cofania
- Wyświetlacz jest przeciwodbłaskowy i automatycznie przełącza się między trybem dziennym i nocnym



### Rozpieszczamy możliwościami

- Możliwość użycia zamontowanej na kolumnie dźwigni zmiany kierunku jazdy lub przejścia na przyciski FNR na dźwostku
- Nowy dźwostek standardowo posiada funkcje FNR, pomocnicze funkcje serwisowe i funkcje wyboru niższego biegu
- Na dźwostku można ustawić 2. funkcję pomocniczą

### Wszystko w zasięgu ręki

- Nowa konsola boczna wyposażona jest w wygodny klastrowy przycisków, dzięki czemu wszystko jest w zasięgu ręki
- Pozgrupowaniu i zakodowaniu kolorystycznym, przyciski świecą się, sygnalizując, czy funkcja jest aktywna
- Wyłożone gumą półki, dwa uchwyty na kubki, siatka, zdalne gniazdo AUX i USB oraz 12 V gniazdo zasilania są standardowym wyposażeniem

### Blokada mechanizmu różnicowego

- Do włączenia blokady mechanizmu różnicowego służy elektroniczny przełącznik, który jest zamontowany na podłodze obok pedału hamulca
- Duże pedały hamulca i przyspieszenia są rozmieszczone w ergonomiczny sposób

# Udowodniona trwałość w najtrudniejszych warunkach.

New Holland zaprojektowała ładowarki kołowe serii D tak, aby były idealnym partnerem do obsługi roślin okopowych, kompostu, obornika, zboża, zrębków drzewnych i innych materiałów sypkich. Ładowarki kołowe serii D mają również możliwość pracy w głębokim oborniku lub na stromych silosach z kiszonką. Maszyny te zostały zaprojektowane z myślą o maksymalnej wydajności i wyposażone w opcje, które pozwalają dotrzymać kroku najbardziej wydajnym sieczkarniom.

## Przekładnia

- Pięciobiegowa przekładnia Ecoshift 40 km/h\* jest dostępna seryjnie w modelach W190 D i opcjonalnie w modelach W130 D i W170 D
- Zmiennik momentu obrotowego może zablokować się powyżej drugiego biegu, aby zapewnić osiom 100% mocy silnika
- Dzięki funkcji „power-inch” przekładnia zapewnia zoptymalizowaną siłę nacisku, eliminując jednocześnie możliwość wywrócenia się maszyny
- Modele W110 D, W130 D i W170 D są dostępne z czterobiegową skrzynią biegów o prędkości 40 km/h\* z automatycznym lub ręcznym wyborem biegów
- We wszystkich czterech modelach, przełączanie do przodu do tyłu może być obsługiwane za pomocą dźwigni zamontowanej na kolumnie kierownicy lub za pomocą przycisków do przodu / do tyłu na dźwojstiku
- Cykle pracy można jeszcze przyspieszyć! Puszczając pedał gazu maszyna zatrzyma się bez użycia hamulców. Nawet na pochyłości nie ma możliwości stoczenia się maszyny
- Jeśli hamulec jest wciśnięty, na układ hydrauliczny zostanie przeniesiona pełna moc silnika w celu osiągnięcia pełnej wydajności załadunku

\* 45 km/h w modelach W130D i W170 D, gdy pozwala na to homologacja





### Tylna oś wahliwa

Duża opona rolnicza 750/65 R26 nie wpływa na drgania osi tylnej, pozwalając na zachowanie stabilności podczas przejeżdżania przez duże bryły materiału napotkane w silosach z kiszoną trawą i kukurydzą.



### Osie od dużej wytrzymałości

- Standardowo ładowarki kołowe W170 D & W190 D są wyposażone w osie o dużej ładowności z automatycznym blokowaniem 100% przedniego mechanizmu różnicowego i całkowicie otwartym mechanizmem różnicowym w osi tylnej
- Przedni dyferencjał można również uruchomić ręcznie za pomocą przełącznika nożnego
- Modele W110 D i W130 D są dostępne w wersji ze standardową osią tylną i przednią z mechanizmem różnicowym o ograniczonym poślizgu lub w wersji ze wzmocnionymi osiami z automatycznym mechanizmem różnicowym blokującym koła przednie w 100%



### Wybór niższego biegu

- Wszystkie modele posiadają funkcję wyboru niższego biegu („kickdown”) aktywowaną przyciskiem na dźwostku
- Zapewnia ona szybki dostęp do niższego biegu w celu zoptymalizowania mocy podczas wspinania się lub pchania



### Wytrzymałe tłumiki gumowe

- Wytrzymałe, nadające się do wymiany gumowe tłumiki amortyzują obciążenia połączeń przegubowych podwozia przy pełnym skręcie kół
- Ograniczenie hałasu, obciążeń i wibracji



# Podnoszenie poprzeczki.

Ładowarki kołowe New Holland W110 D, W130 D, W170 D i W190 D są wyposażone standardowo w potężne ramię Z-bar, wykonane z blachy stalowej o grubości 45 mm. Wybór pomiędzy ramieniem standardowym i wydłużonym umożliwia dostosowanie maszyny do różnych zadań przeładunkowych i transportowych. Modele W130 D i W170 D są teraz oferowane z opcjonalnym, podnoszonym równoległe i zapewniającym wyśmienitą widoczność ramieniem Tool Carrier.

## Z-bar

Ramię w kształcie litery Z jest idealnym rozwiązaniem przy wykonywaniu takich prac jak przeładunek i transport ziarna, kompostowanie i prace ziemne, które wymagają efektywnego kopania i przemieszczania gleby oraz wysokiej siły zrywania. Ponadto mniejsza liczba ruchomych części ułatwia codzienną konserwację. Ładowarki kołowe z kinematyką typu Z są oferowane z ramionami o różnej długości:

### • Ramię standardowe

Przy wymagających zastosowaniach w rolnictwie i kompostowniach standardowy, mocne ramię idealnie nadaje się do pracy z widłami do kiszki, popychaczami do zboża i łyżkami do prac ciężkich

### • Ramię wydłużone

Ramię wydłużone zwiększa wysokość rozładunku o 400-500 mm. Dłuższy wysięgnik wyśmienicie się sprawdza przy wykonywaniu zadań związanych z przeładunkiem, takich jak intensywne prace w magazynie zboża, kompostowanie, załadunek pojazdów i układanie w stosie, zachowując przy tym wyjątkową wytrzymałość standardowego wysięgnika



## Ramię Tool Carrier

Przy pracach wymagających dużej widoczności i równoległego podnoszenia ładunku, takich jak transport i przeładunek palet i bel za pomocą wideł i specjalistycznego osprzętu, idealnie się sprawdza wysięgnik TC, którego standardowym wyposażeniem jest hydrauliczne szybkozłącze, umożliwiające podłączenie wielu narzędzi. Ramię TC ze wspornikiem narzędzi jest dostępny w modelach W130 D i W170 D.



## Funkcje automatycznego wysięgnika

- Unosi się na wcześniej ustalonej wysokości
- Wraca do nastawionego poziomu kopania
- Podnosi wysięgnik na żądaną wysokość w celu jazdy / zmiany między załadunkiem a rozładunkiem
- Możliwość wyposażenia w funkcję Auto Glide, która polega na amortyzacji załadowanej łyżki podczas transportu



### Przepływ hydrauliczny na żądanie

- Układ Load Sensing w standardzie, pompy podwójne W170 D i W190 D zwiększają wydajność
- Kluczowym elementem konstrukcji New Holland jest sprawność, pompy zapewniają wymagany przepływ hydrauliczny na żądanie
- Po naciśnięciu pedału hamulca pełna moc silnika jest udostępniana hydraulicznie, ale system wymaga dodatkowej mocy tylko wtedy, gdy jest to konieczne do wykonania zadania, dostosowując przepływ do potrzeb, w celu szybkiego podnoszenia/opuszczania wysięgnika lub załadowania/rozładowania osprzętu

Modele		Przepływ hydrauliczny
W110 D	(l/min)	134
W130 D	(l/min)	169
W170 D	(l/min)	206
W190 D	(l/min)	236



### Scentralizowane punkty smarowania

- Tam, gdzie to możliwe, wszystkie punkty smarowania są zgrupowane
- Opcjonalny system automatycznego smarowania zapewnia regularne i dozowane smarowanie w celu zmniejszenia kosztów eksploatacyjnych przez cały okres użytkowania
- Automatyczny układ smarowania wyposażony jest w przełącznik w kabinie, który uruchamia ręczny cykl smarowania

# Wydajność bez kompromisów.

Ładowarki kołowe New Holland W110 D, W130 D, W170 D i W190 D zasilane silnikiem 4,5 l i 6,7 l NEF o wysokiej sprawności i selektywnej redukcji katalitycznej HI-eSCR / HI-eSCR 2 łączą w sobie sprawdzoną niezawodność i wiodącą w swojej klasie oszczędność. Jednostki napędowe NEF zostały opracowane wspólnie z siostrzaną spółką New Holland FPT Industrial, pionierem wtrysku paliwa do common rail i producentem sprawdzonych w rolnictwie, transporcie i przemyśle od ponad 10 lat jednostek napędowych SCR i są zgodne z przepisami dotyczącymi emisji Tier 4B i Stage V. Najnowsza technologia ECOBlue™ i HI-eSCR / HI-eSCR 2 wykorzystuje nowo opracowany elektroniczny układ sterowania, który zarządza zarówno silnikiem, jak i układem wydechowym HI-eSCR w celu dokładnego dopasowania do obciążenia silnika, emisji i oczyszczania spalin. Za pomocą dedykowanego systemu zamkniętego obiegu do ciągłego monitorowania poziomu NOx w spalinach, HI-eSCR precyzyjnie monitoruje przepływ AdBlue. Pozwoli to osiągnąć ponad 95% konwersję NOx przy minimalnym zużyciu AdBlue.

New Holland zaprojektowała ładowarkę kołową serii D z silnikiem zamontowanym daleko za osią tylną, optymalizując równowagę masy, eliminując potrzebę dodatkowego zwiększania ciężaru własnego. Takie podejście pozwala również na nieograniczony dostęp do punktów serwisowych silnika na poziomie podłoża, ponieważ chłodnica nie utrudnia dostępu do trudnodostępnych miejsc. Ze względu na charakterystykę pracy silnika, częstotliwość wymiany oleju silnikowego ustawiona jest na 500 godzin. W połączeniu z wiodącą w tej klasie oszczędnością paliwa, silniki NEF są stosowane w ciągnikach, kombajnach zbożowych i siewkach samojezdnych firmy New Holland, co oznacza bezkonkurencyjne wsparcie posprzedażne.

ECOBBlue

HI-eSCR2

FPT  
POWERTRAIN TECHNOLOGIES



## Wybieralne tryby pracy silnika

Wybierz jeden z czterech różnych trybów pracy silnika, aby dostosować jego moc do Twoich wymagań w celu uzyskania maksymalnej wydajności i oszczędności paliwa

- **ECO** – dla maksymalnej efektywności paliwowej
- **STANDARD** – do normalnego załadunku i transportu
- **MAX** – do agresywnego pchania i wspinania się
- **AUTO** – dla mocy silnika reagującej na bieżąco na potrzeby

## Sprytny pakiet chłodzący

- Główna cecha konstrukcyjna ładowarek serii D to ustawienie silnika za osią tylną, z „kostką” chłodzącą pomiędzy silnikiem a przekładnią
- Programowalny wentylator rewersyjny włącza powietrze indywidualnie przez każdą pięć chłodnic głównych, zapewniając każdej z nich bezpośredni przepływ chłodnego powietrza
- Gorące powietrze nie przepływa pomiędzy poszczególnymi chłodnicami, co zmniejsza obciążenie wentylatora chłodzącego, a tym samym zmniejsza pobór mocy

# Opcje zwiększające wydajność.



## Opony

- Firma New Holland oferuje szeroki wybór fabrycznie montowanych opon do pracy na utwardzonych nawierzchniach, do pracy na miękkim podłożu lub na stromych silosach z kieszonką
- Dostępne są szerokości błotników pasujące do wybranego zestawu kół i opon



## Szybkozłącze

- Wszechstronne szybkozłącze hydrauliczne o dużej obciążalności jest kompatybilne z szeroką gamą osprzętu i umożliwia jego szybkie podłączenie
- Wizualne wskaźniki informują operatora o położeniu sworzni blokujących

## Kierowanie JSS za pomocą dżoystika

- System JSS wykorzystuje do sterowania funkcją kierowania ładowarki kołowej dżoystik na lewym podłokietniku
- Zmęczenie operatora ulega znacznemu zmniejszeniu, a wydajność maszyn jest zwiększona w powtarzalnych cyklach, takich jak załadunek ciężarówek i recykling kompostu, które zazwyczaj przebiegają według powtarzalnego wzoru V

## Światła LED

- Zwiększ bezpieczeństwo i zamień noc w dzień, używając do dziesięciu wysokowydajnych świateł roboczych LED
- Nowe i ulepszone reflektory LED zapewniają doskonałą widoczność i długą żywotność

## Wykorzystuj czas na oszczędności.

Wszystkie kluczowe elementy serwisowe są dostępne z poziomu podłoża, jednocześnie elektroniczne podnoszenie i zamykanie pokrywy silnika w celu ułatwienia dostępu. Sześcienny agregat chłodzący zaprojektowano w sposób ułatwiający czyszczenie. Filtr kabinowy można zdejmować, czyścić i wymieniać bez konieczności wspinania się na stopnie lub walki z trudnymi mocowaniami. Kolejną zaletą jest opcjonalny, scentralizowany system smarowania. Ładowarki kołowe serii D firmy New Holland zaprojektowano z myślą o wydajności, długiej żywotności i obniżeniu kosztów operacyjnych w całym okresie eksploatacji.



- Jednoczęściowa pokrywa silnika w modelach W130 D, W170 D i W190 D jest otwierana elektrycznie



- Przełącznik podnoszenia maski, przełącznik wyłączenia akumulatora i zdalne zaciski akumulatora są zgrupowane w tylnej części urządzenia



- Łatwy dostęp do poszczególnych grzejników pozwala na łatwe czyszczenie



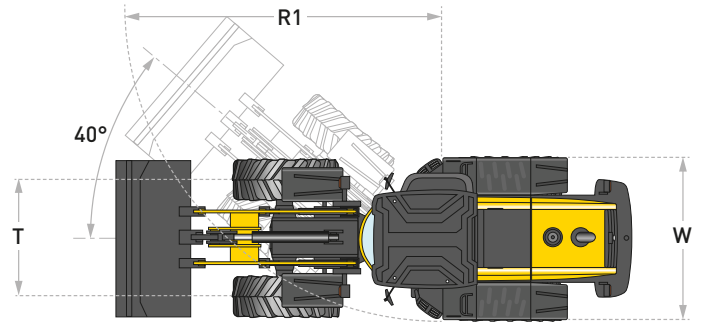
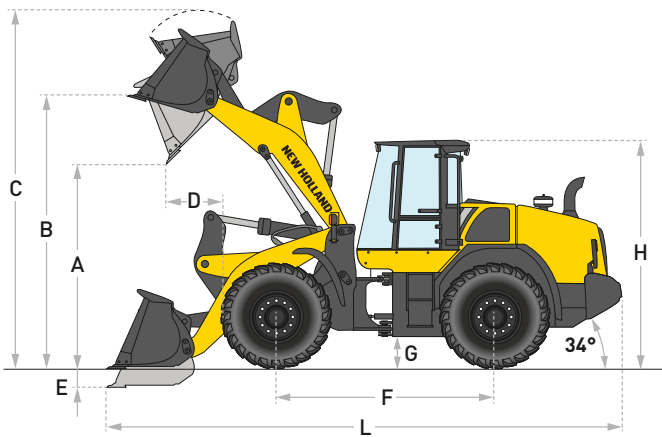
- Dostęp do usług na poziomie podstawowym ułatwia, przyspiesza i zwiększa bezpieczeństwo pracy



- Dla bezpieczeństwa, dostęp do zbiornika paliwa i zbiornika AdBlue możliwy jest tylko poprzez podniesienie pokrywy silnika

Modele	W110 D	W130 D	W170 D	W190 D
<b>Silnik*</b>	NEF N45	NEF N67	NEF N67	NEF N67
Liczba cylindrów / zaworów	4 / 4	6 / 4	6 / 4	6 / 4
Układ dolotowy	Turbosprężarka z chłodzeniem typu powietrze-powietrze			
Zgodność z normą emisji spalin	Tier 4B / Stage 4	Tier 4B / Stage 4	Stage V	Stage V
Układ neutralizacji spalin	HI-eSCR	HI-eSCR	HI-eSCR 2	HI-eSCR 2
Układ paliwowy – Wielokrotny wtrysk Common Rail	●	●	●	●
Pojemność (cm <sup>3</sup> )	4500	6700	6700	6700
Moc maks. – ISO TR14396 – ECE R120 (kW/KM)	106/144 przy 1800 obr./min	128/174 przy 1800 obr./min	145/197 przy 1800 obr./min	172/234 przy 1800 obr./min
Maks. moment obrotowy – ISO TR14396 (Nm)	608 przy 1600 obr./min	730 przy 1600 obr./min	950 przy 1300 obr./min	1184 przy 1300 obr./min
Pojemność zbiornika oleju napędowego (W litrach)	189	246	246	288
Pojemność zbiornika AdBlue (W litrach)	37	37	37	37
Pojemność układu chłodzenia (W litrach)	22	26,8	28	30
Pojemność oleju silnikowego (W litrach)	12	13	15	15
Okres międzyserwisowy (godziny)	500	500	500	500
<b>5-stopniowa skrzynia PowerShift™ z blokadą sprzęgła</b>	–	○	○	●
Power Inch (Odchylenie proporcjonalne w zależności od intensywności hamowania)	–	○	○	●
Liczba biegów (Przód x Tył)	–	5 x 3	5 x 3	5 x 3
Minimalna prędkość jazdy do przodu (km/h)	–	7	7	7
Maksymalna prędkość jazdy do przodu (km/h)	–	45**	45**	40
Minimalna prędkość jazdy do tyłu (km/h)	–	7	8	7
Maksymalna prędkość jazdy do tyłu (km/h)	–	32	31	28
<b>4-stopniowa skrzynia PowerShift™ z inteligentnym wyłączaniem sprzęgła (ICCO)</b>	●	●	●	–
Liczba biegów (Przód x Tył)	4 x 3	4 x 3	4 x 3	–
Minimalna prędkość jazdy (km/h)	7	7	8	–
Maksymalna prędkość (km/h)	40	40	38	–
Minimalna prędkość jazdy do tyłu (km/h)	7	7	8	–
Maksymalna prędkość jazdy do tyłu (km/h)	25	25	26	–
<b>Układ elektryczny</b>				
Alternator (A)	70	120	120	120
Akumulator	24 V (2 x 12 V)	24 V (2 x 12 V)	24 V (2 x 12 V)	24 V (2 x 12 V)
<b>Osie i mechanizmy różnicowe</b>				
Wahanie całkowite osi tylnej (°)	24	24	24	24
Standardowe osie z blokadą mechanizmów różnicowych	●	●	○	–
Osie od dużej wytrzymałości z otwartymi mechanizmami różnicowymi i automatycznym układem napędowym	○	○	●	●
<b>Układ hydrauliczny</b>				
Zawory	Rozdzielacz z przepływem zamkniętym w położeniu neutralnym Rexroth, układ hydrauliczny wykrywający obciążenie. Zawór główny z 3 sekcjami			
Układ kierowniczy	Orbitrol hydrauliczny jest uruchamiany zaworem priorytetowym			
Funkcje automatyczne	Powrót łyżki do pozycji kopania, Powrót wysięgnika do pozycji podróży, regulacja wysokości wysięgnika			
Typ sterowania	Elektro-hydrauliczne sterowanie dźwignią lub dwiema/trzema dźwigniami			
Typ pompy	Pompa o zmiennej wydajności			Tandemowa pompa o zmiennej wydajności
Pojemność zbiornika oleju hydraulicznego (W litrach)	57	91	91	91
Natężenie przepływu pompy głównej przy 2000 obr./min (l/min)	134	169	206	236
Maks. natężenie przepływu pompy /ciśnienie w obwodzie pomocniczym (l/min / bary)	134 / 250	169 / 250	206 / 250	236 / 250
<b>Opony</b>				
Opony	Dostępny jest szeroki wybór opon rolniczych i przemysłowych			
<b>Hamulce</b>				
Hamulec roboczy	Bezobsługowe, mokre, samoregulujące się hamulce tarczowe na 4 koła			
Powierzchnia tarczy hamulcowej (m <sup>2</sup> /piastę)	0,31	0,31	0,39	0,47
Hamulec postojowy	Przy hamulcu uruchamianym redukcją ciśnienia wszystkie koła są automatycznie zatrzymywane, gdy silnik zostaje wyłączony			
Powierzchnia tarczy hamulcowej (cm <sup>2</sup> )	58	58	82	82
<b>Kabina</b>				
Ochrona przed spadającymi przedmiotami (FOPS) ISO EN3449	●	●	●	●
Ochrona przed przewróceniem się (ROPS) ISO EN13510	●	●	●	●
Poziom hałasu w kabinie – LpA – (ISO 6595/6396/3744) (dBA)	68	68	68	68
Poziom hałasu na zewnątrz – LwA – (SAE J88 SEP80) (dBA)	102	104	103	104
Wibracje – (ISO 7096:2000) (m/s <sup>2</sup> )	poniżej 0,5	poniżej 0,5	poniżej 0,5	poniżej 0,5

● Standard ○ Opcjonalny – Niedostępne \* Opracowane przez FPT Industrial \*\* Gdy dopuszcza homologacja lokalna



**Prędkość ładowacza**

Czas podnoszenia (załadowany)	(w sek.)	5,4
Czas rozładunku (załadowany)	(w sek.)	1,2
Czas opuszczania (pusty, brak zasilania)	(w sek.)	3,9
Czas opuszczania (pusty, swobodne opuszczanie)	(w sek.)	3,9

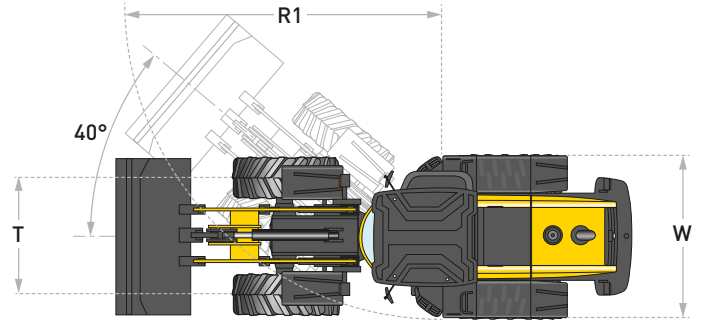
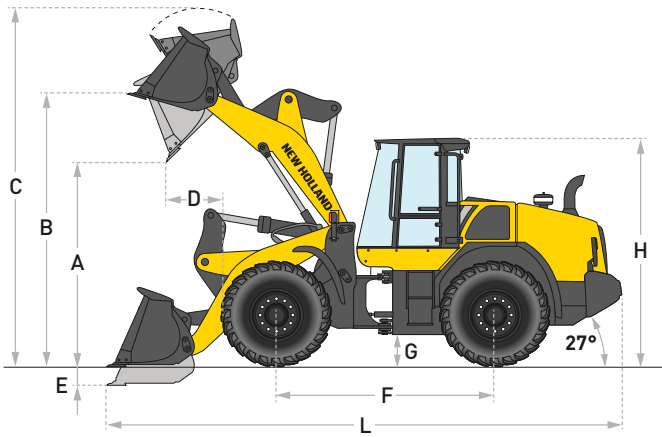
**Wymiary**

**Ramię Z-bar**

**Ramię Long Reach**

	1,9 m <sup>3</sup>		1,7m <sup>3</sup> z QC		1,7 m <sup>3</sup>		1,7m <sup>3</sup> z QC		
	krawędź	ostrze	krawędź	ostrze	krawędź	ostrze	krawędź	ostrze	
Pojemność nasypowa łyżki	(m <sup>3</sup> )	2,1	1,98	1,75	1,66	1,88	1,78	1,75	1,66
Obciążenie użytkowe ISO 14397 – 1 Ugięte opony	(kg)	3526	3560	3371	3437	3058	3090	2882	2940
Szerokość zewnętrzna łyżki	(mm)	2497	2540	2497	2540	2497	2540	2497	2540
Ciężar łyżki	(kg)	857	794	1052	998	813	759	1052	998
Ciężar wywracający – prosty	(kg)	8229	8297	7896	8039	7153	7219	6781	6905
Ciężar wywracający – zgięty pod kątem 40°	(kg)	7053	7121	6741	6874	6115	6181	5764	5880
Siła odpajania	(kg)	7599	8342	7019	7664	8130	8967	7016	7661
Udźwig z ziemi	(kg)	8874	9005	7898	8440	8925	8984	8521	8673
<b>A</b> – Wysokość rozładunku pod kątem 45° na pełnej wysokości	(m)	2,62	2,55	2,48	2,41	3,04	2,97	2,92	2,86
<b>B</b> – Wysokość zawiasów	(mm)	3605	3606	3605	3605	3985	3985	3984	3985
<b>C</b> – Całkowita wysokość robocza	(m)	4,74	4,74	4,74	4,74	5,06	5,06	5,12	5,12
<b>D</b> – Zasięg łyżki przy rozładunku 45°	(m)	1,11	1,19	1,07	1,14	1,04	1,12	1,13	1,20
<b>E</b> – Głębokość kopania	(mm)	83	85	102	105	110	108	137	140
<b>F</b> – Rozstaw osi	(m)	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75
<b>G</b> – Prześwit	(mm)	341	341	341	341	341	341	341	341
<b>H</b> – Wysokość minimalna (górną kabiny)	(mm)	3275	3275	3275	3275	3275	3275	3275	3275
<b>L</b> – Długość całkowita z łyżką na ziemi	(mm)	6838	6937	6930	7030	7111	7207	7272	7371
<b>R1</b> – Promień skrętu (poza oponami)	(mm)	5017	5017	5017	5017	5017	5017	5017	5017
<b>T</b> – Ustawienie toru jazdy	(m)	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
<b>W</b> – Szerokość całkowita (na oponach radialnych 20.5R25 L3)	(mm)	2478	2478	2478	2478	2478	2478	2478	2478
Cofnięcie łyżki w pozycji transportowej	(°)	44	44	50	50	46	46	51	51
Maksymalny kąt cofania na pełnej wysokości	(°)	54	54	59	59	55	55	60	60
Ciężar roboczy maszyny z oponami XHA2 (L3)	(kg)	11098	11045	11303	11250	11192	11138	11431	11377

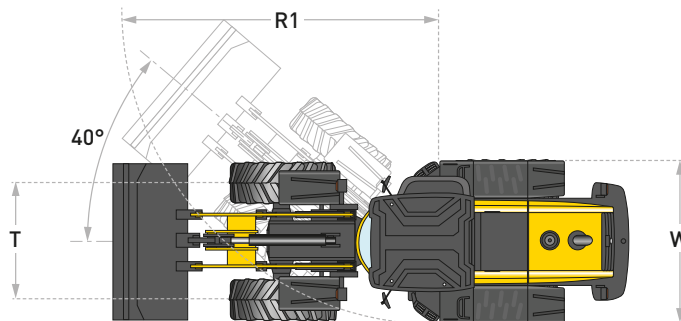
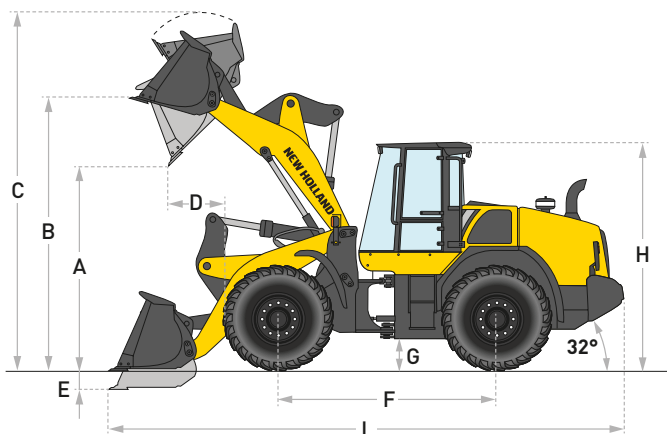



**Prędkość ładowacza**
**Z-bar/Long Reach**
**Tool Carrier**

Czas podnoszenia (załadowany)	(w sek.)	6,3	6,5
Czas rozładunku (załadowany)	(w sek.)	1,2	2,4
Czas opuszczania (pusty, brak zasilania)	(w sek.)	4,8	4,2
Czas opuszczania (pusty, swobodne opuszczanie)	(w sek.)	4,8	4,2

**Wymiary**
**Ramię Z-bar**
**Ramię Long Reach**
**Tool Carrier**

	2,3 m <sup>3</sup>		2,0 m <sup>3</sup> z QC		2,14 m <sup>3</sup>		2,0 m <sup>3</sup> z QC		2,0 m <sup>3</sup> z QC
	krawędź	ostrze	krawędź	ostrze	krawędź	ostrze	krawędź	ostrze	krawędź
Pojemność nasykowa łyżki (m <sup>3</sup> )	2,3	2,3	2,03	1,93	2,1	2,1	2,03	1,93	2,03
Obciążenie użytkowe ISO 14397 – 1 Ugięte opony (kg)	4241	4275	3983	4051	3641	3674	3344	3403	3485
Szerokość zewnętrzna łyżki (mm)	2497	2540	2497	2540	2497	2540	2497	2540	2497
Ciężar łyżki (kg)	924	871	1377	1328	878	825	1377	1323	1255
Ciężar wywracający – prosty (kg)	10030	10099	9497	9649	8626	8692	8011	8139	8300
Ciężar wywracający – zgięty pod kątem 40° (kg)	8481	8551	7965	8103	7283	7349	6688	6805	6970
Siła odspajania (kg)	10099	10973	9448	10175	11548	12645	9475	10201	10440
Udźwig z ziemi (kg)	9859	9992	8709	9243	11515	11577	10822	10949	13450
A – Wysokość rozładunku pod kątem 45° na pełnej wysokości (m)	2,75	2,68	2,71	2,63	3,26	3,21	3,22	3,15	2,57
B – Wysokość zawiasów (mm)	3833	3833	3832	3832	4258	4258	4256	4256	3960
C – Całkowita wysokość robocza (m)	5,04	5,04	5,05	5,05	5,46	5,46	5,47	5,47	5,25
D – Zasięg łyżki przy rozładunku 45° (m)	1,07	1,15	1,10	1,18	1,0	1,07	1,21	1,30	1,11
E – Głębokość kopania (mm)	86	87	87	90	85	86	92	95	180
F – Rozstaw osi (m)	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90
G – Prześwit (mm)	389	389	389	389	389	389	389	389	389
H – Wysokość minimalna (górną kabiny) (mm)	3384	3384	3384	3384	3384	3384	3384	3384	3380
L – Długość całkowita z łyżką na ziemi (mm)	7469	7567	7527	7633	7754	7852	7935	8041	7780
R1 – Promień skrętu (poza oponami) (mm)	5223	5223	5223	5223	5223	5223	5223	5223	5420
T – Ustawienie toru jazdy (m)	1,95	1,95	1,95	1,95	1,95	1,95	1,95	1,95	1,95
W – Szerokość całkowita (na oponach radialnych 20.5R25 L3) (mm)	2478	2478	2478	2478	2478	2478	2478	2478	2478
Cofnięcie łyżki w pozycji transportowej (°)	45	45	50	50	46	46	51	51	59
Maksymalny kąt cofania na pełnej wysokości (°)	55	55	60	60	59	59	64	64	59
Ciężar roboczy maszyny z oponami XHA2 (L3) (kg)	12853	12799	13305	13252	12983	12930	13482	13428	13380



**Prędkość ładowacza**

**Z-bar/Long Reach**

**Tool Carrier**

Czas podnoszenia (załadowany)	(w sek.)	5,2	5,2
Czas rozładunku (załadowany)	(w sek.)	1,2	1,3
Czas opuszczania (pusty, brak zasilania)	(w sek.)	2,5	2,5
Czas opuszczania (pusty, swobodne opuszczanie)	(w sek.)	2,4	2,4

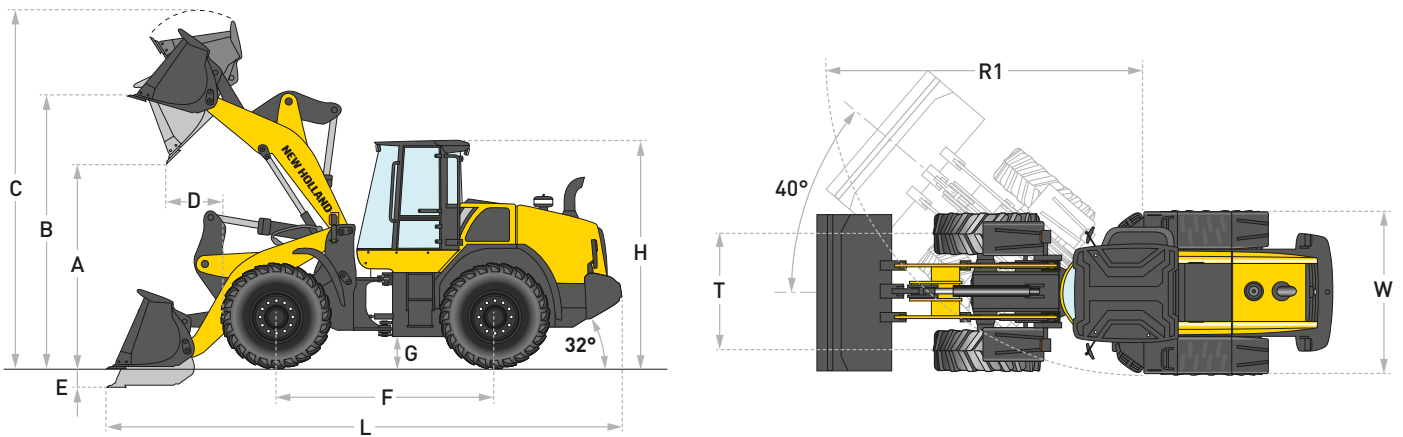
**Wymiary**

**Ramię Z-bar**

**Ramię Long Reach**

**Tool Carrier**

	2,7 m³		2,4 m³ z QC		2,5 m³		2,4 m³ z QC		2,4 m³ z QC	
	krawędź	ostrze	krawędź	ostrze	krawędź	ostrze	krawędź	ostrze	krawędź	
Pojemność nasykowa łyżki	(m³)	2,68	2,68	2,71	2,61	2,45	2,45	2,71	2,61	2,71
Obciążenie użytkowe ISO 14397 – 1 Ugięte opony	(kg)	4764	4776	4129	4175	4065	4078	3484	3522	3710
Szerokość zewnętrzna łyżki	(mm)	2712	2726	2712	2726	2494	2510	2712	2726	2712
Ciężar łyżki	(kg)	1221	1202	1745	1726	1155	1134	1745	1726	1680
Ciężar wywracający – prosty	(kg)	11741	11766	10271	10382	10019	10046	8708	8797	9230
Ciężar wywracający – zgięty pod kątem 40°	(kg)	9528	9552	8259	8350	8129	8156	6969	7044	7420
Siła odspajania	(kg)	14599	15710	12116	12928	14593	15704	11991	12799	11940
Udźwig z ziemi	(kg)	13706	13735	12439	12558	11451	11487	10317	10406	13920
<b>A</b> – Wysokość rozładunku pod kątem 45° na pełnej wysokości	(m)	2,93	2,83	2,73	2,63	3,32	3,32	3,13	3,02	3,00
<b>B</b> – Wysokość zawiasów	(mm)	3976	3976	3974	3974	4371	4371	4369	4369	4160
<b>C</b> – Całkowita wysokość robocza	(m)	5,33	5,33	5,35	5,35	5,72	5,72	5,74	5,74	5,51
<b>D</b> – Zasięg łyżki przy rozładunku 45°	(m)	1,12	1,22	1,17	1,26	1,12	1,22	1,17	1,26	1,16
<b>E</b> – Głębokość kopania	(mm)	77	91	67	80	79	93	69	83	120
<b>F</b> – Rozstaw osi	(m)	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25
<b>G</b> – Prześwit	(mm)	384	384	384	384	384	384	384	384	384
<b>H</b> – Wysokość minimalna (górną kabiny)	(mm)	3378	3378	3378	3378	3378	3378	3378	3378	3380
<b>L</b> – Długość całkowita z łyżką na ziemi	(mm)	7659	7807	7839	7987	8017	8164	8198	8344	8000
<b>R1</b> – Promień skrętu (poza oponami)	(mm)	5748	5748	5748	5748	5748	5748	5748	5748	5850
<b>T</b> – Ustawienie toru jazdy	(m)	2,03	2,03	2,03	2,03	2,03	2,03	2,03	2,03	2,03
<b>W</b> – Szerokość całkowita (na oponach radialnych 20.5R25 L3)	(mm)	2558	2558	2558	2558	2558	2558	2558	2558	2558
Cofnięcie łyżki w pozycji transportowej	(°)	44	44	38	38	43	43	37	37	47
Maksymalny kąt cofania na pełnej wysokości	(°)	57	57	51	51	57	57	51	51	47
Ciężar roboczy maszyny z oponami XHA2 (L3)	(kg)	14767	14748	15291	15272	14904	14882	15494	15475	15390



## Prędkość ładowacza

Czas podnoszenia (załadowany)	(w sek.)	6,2
Czas rozładunku (załadowany)	(w sek.)	1,2
Czas opuszczania (pusty, brak zasilania)	(w sek.)	2,9
Czas opuszczania (pusty, swobodne opuszczanie)	(w sek.)	2,5

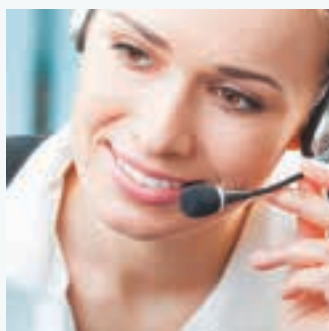
## Wymiary

## Ramie Z-bar

## Ramie Long Reach

		3,4 m <sup>3</sup>		3,2 m <sup>3</sup> z QC		3,2 m <sup>3</sup>		3,2 m <sup>3</sup> z QC	
		krawędź	ostrze	krawędź	ostrze	krawędź	ostrze	krawędź	ostrze
Pojemność nasytowa łyżki	(m <sup>3</sup> )	3,3	3,2	3,2	3,1	3,2	3,1	3,2	3,1
Obciążenie użytkowe ISO 14397 – 1 Ugięte opony	(kg)	5490	5500	4740	4770	4440	4450	3750	3770
Szerokość zewnętrzna łyżki	(mm)	2950	2990	2950	2990	2950	2990	2950	2990
Ciężar łyżki	(kg)	1570	1550	2640	2620	1540	1520	2640	2620
Ciężar wywracający – prosty	(kg)	13620	13640	11980	12040	11030	11060	9560	9600
Ciężar wywracający – zgity pod kątem 40°	(kg)	10980	11000	9480	9540	8880	8900	7500	7540
Siła odspajania	(kg)	15040	16030	12800	13540	15700	16730	13040	13790
Udźwig z ziemi	(kg)	17720	17860	13310	13590	13900	13920	12400	12450
A – Wysokość rozładunku pod kątem 45° na pełnej wysokości	(m)	2,93	2,85	2,73	2,64	3,39	3,31	3,17	3,08
B – Wysokość zawiasów	(mm)	4120	4120	4120	4120	4560	4560	4560	4560
C – Całkowita wysokość robocza	(m)	5,485	5,485	5,59	5,59	5,89	5,89	6,03	6,03
D – Zasięg łyżki przy rozładunku 45° – Pełna wysokość	(m)	1,165	1,245	1,185	1,26	1,25	1,33	1,3	1,38
E – Głębokość kopania	(mm)	75	85	75	85	140	150	140	150
F – Rozstaw osi	(m)	3,34	3,34	3,34	3,34	3,34	3,34	3,34	3,34
G – Prześwit	(mm)	430	430	430	430	430	430	430	430
H – Wysokość minimalna (górną kabiny)	(mm)	3460	3460	3460	3460	3460	3460	3460	3460
L – Długość całkowita z łyżką na ziemi	(mm)	8080	8200	8260	8380	8540	8660	8750	8870
R1 – Promień skrętu (poza oponami)	(mm)	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000
T – Ustawienie toru jazdy	(m)	2,23	2,23	2,23	2,23	2,23	2,23	2,23	2,23
W – Szerokość całkowita z oponami 23.5R25	(mm)	2830	2830	2830	2830	2830	2830	2830	2830
Kąt cofnięcia łyżki w pozycji transportowej	(°)	45	45	44	44	43	43	43	43
Maksymalny kąt cofania na pełnej wysokości	(°)	59	59	58	58	60	60	60	60
Ciężar roboczy maszyny z oponami XHA2 (L3)	(kg)	18200	18180	19270	19250	18440	18420	19540	19520

# New Holland Top Service: informacje i wsparcie dla klientów.



## Najwyższa dostępność

Zawsze jesteśmy gotowi służyć pomocą – 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu, przez cały rok! Niezależnie od tego, jakiej informacji potrzebujesz, jaki masz problem czy prośbę, wystarczy, że zadzwonisz pod numer telefonu 00800 64 111 111 lub do najbliższego dealera New Holland.



## Najwyższa szybkość

Ekspresowa dostawa części – zawsze na czas i w dowolne miejsce!



## Najwyższy priorytet

Szybkie rozwiązywanie problemów w czasie sezonu – zbiory nie mogą czekać!



## Najwyższy poziom zadowolenia

Znajdujemy i wdrażamy niezbędne rozwiązanie, na bieżąco informując klienta – aż będzie w 100% zadowolony!



TWÓJ LOKALNY DEALER



[www.newholland.pl](http://www.newholland.pl)

