

CX7 | CX8

CX7.80 | CX7.90 | CX8.70 | CX8.80 | CX8.90



System omłotu kombajnu CX
z nowym bębniem Ultra-Flow™
o przestawionej konfiguracji cepów

Nowy CX. Tony wszechstronności.

Wprowadzona przez markę New Holland na rynek w roku 2001 seria kombajnów CX stała się synonimem super kombajnów konwencjonalnych. Po upływie niemal dwóch dekad od tego momentu New Holland zdecydowała się zdefiniować na nowo wydajność pracy podczas żniw. Asortyment CX7 i CX8 oferuje wydajność charakterystyczną dla największych kombajnów, przy dodatkowo zwiększonej sprawności i osiągnięciach. Całkowicie nowy, nagrodzony na wystawie Agritechnica 2019, opcjonalny bęben Ultra-Flow™ o przestawionej konfiguracji cepów zwiększa wydajność omlotu, zapewnia płynniejszy przepływ masy żniwnej, ciszej pracuje, pozwala ograniczyć zużycie paliwa i zwiększyć wydajność nawet o 10%. Do tego, w kabinie dodano szereg elementów sterujących, umożliwiających zarządzanie separatorem obrotowym w celu zwiększenia wydajności dziennej o 10%, otwieranie sit oraz wybór między cięciem słomy lub pozostawianiem jej w pokosie. Te nowe funkcjonalności stanowią uzupełnienie najlepszych w branży technologii: systemu wytrząsaczy z automatyczną regulacją prędkości Opti-Speed™, pozwalającym osiągnąć wysmienite wyniki separacji ziarna przy zbiorze każdej rośliny, a także technologie SmartTrax™, Opti-Fan™ i Opti-Clean™. Twoje żniwa w dobrych rękach.



Superkonwencjonalny kombajn

Gama flagowych kombajnów konwencjonalnych CX została poddana programowi testów niemalże w każdych warunkach uprawowych, możliwych na świecie. Dokończyliśmy wszelkich starań, aby zoptymalizować każdą funkcję modeli CX i zapewnić najwyższą wydajność pracy.



Nowy system kompensacji Everest Sidehill

Opcjonalny system Everest kompensuje nachylenia boczne nawet do 16% w modelu CX7.90 oraz do 15% w modelu CX8.90, zapewniając zawsze idealne ustawienie poziome kombajnu podczas zbiorów. Sekcja wejściowa przenośnika pochylonego słomy poddana została adaptacji mającej na celu zapewnienie optymalnych parametrów podawania nawet przy bardzo stromych nachyleniach bocznych, a w połączeniu z systemem równomiernego napełniania zbiornika ziarna umożliwia uzyskanie takich samych rezultatów jak w przypadku pracy na płaskim terenie. System Everest współpracuje również z samopoziomującym koszem sitowym, zapewniając stuprocentową skuteczność na nachyleniach sięgających nawet 30%.



MYPLMCONNECT

Telematyka MyPLM®Connect

Telematyka MyPLM®Connect pozwala na stały kontakt z maszyną w zaciszu własnego biura, umożliwiając wysyłanie i odbieranie informacji w czasie rzeczywistym, co oszczędza czas i zwiększa produktywność. Subskrypcja jest dostępna w pakietach na 1 rok lub 3 lata.

CX7 i CX8: najbardziej zaawansowane kombajny konwencjonalne

Asortyment modeli CX7 i CX8 obejmuje pięć różnych maszyn, które wyróżniają się najlepszą w klasie wydajnością. Wybór obejmuje pięć lub sześć wytrząsaczy słomy i pełną gamę opcji, dzięki czemu bez trudu skonfigurujesz maszynę pod kątem prowadzonej działalności.



Modele	Zespół żniwny szerokość cięcia (m)	Zespoły do kukurydzy liczba rzędów	Moc maks. (KM)	Liczba wytrząsaczy słomy	Zbiornik na ziarno pojemność (l)
CX7.80	4,50 - 9,15	5 / 6 / 8	340	5	9000
CX7.90	4,88 - 9,15	6 / 8 / 12	374	5	10000
CX8.70	5,18 - 10,67	6 / 8 / 12	374	6	11500
CX8.80	6,10 - 12,50	6 / 8 / 12	415	6	11500
CX8.90	6,10 - 12,50	6 / 8 / 12	460	6	12500

Asortyment modeli CX7 i CX8.

Nadzwyczajna wydajność

Seria kombajnów CX7 i CX8 w pełni zasługuje na ten tytuł, będąc najsilniejszymi konwencjonalnymi kombajnami na świecie o mocy sięgającej 460 KM. Całkowicie nowy, nagrodzony na wystawie Agritechnica 2019, opcjonalny bęben Ultra-Flow™ o przestawionej konfiguracji cepów zwiększa wydajność omlotu, zapewnia płynniejszy przepływ masy żniwnej, ciszej pracuje, pozwala ograniczyć zużycie paliwa i zwiększyć wydajność przy zbiorze rzepaku nawet o 10%. Większy zbiornik na ziarno o objętości sięgającej nawet 12 500 l i wyższa prędkość rozładunku zwiększają autonomię i elastyczność podczas żniw. Unikatowy w branży system wytrząsaczy z automatyczną regulacją prędkości Opti-Speed™ umożliwia indywidualne dopasowanie separacji do zbieranej rośliny i pozwala zwiększyć wydajność o nawet 10%. Fantastyczna pojemność. Wyjątkowa wydajność.

Najwyższa jakość zbiorów

Nagrodzony, czterobębnowy układ młócający marki New Holland zapewnia delikatne i zarazem dokładne młócenie każdego kłosa, jednocześnie zachowując wysoką jakość słomy. Nowe elementy sterowania w kabinie pozwalają sterować separatorem obrotowym, otwarciem sit i wybierać pomiędzy rozdrabnianiem a układaniem w pokosie. Skuteczne połączenie technologii Opti-Clean™ i Opti-Fan™ generuje czyste ziarno, a ponadto wyróżnia się wydajnością czyszczenia większą nawet o 20%. Super jakość. Wyjątkowa równomierność pracy.

Niższe koszty eksploatacji

W serii CX wykorzystano wiodącą w tej branży technologię zapewniającą zgodność z normami emisji spalin. Cała seria CX wyposażona została w technologię ECOBlue™ HI-eSCR 2, spełniającą wymogi najbardziej restrykcyjnej normy emisji spalin Stage V, jednocześnie zachowując wydajność, do jakiej przyzwyczajeni są użytkownicy maszyn z serii CX. W połączeniu z niską częstotliwością serwisowania (co 600 motogodzin) i systemem SmartTrax™ zmniejszającym ugniatanie gleby, kombajny z tej serii pomagają zmniejszyć koszty oraz generować większe zyski.

Komfortowe warunki pracy

Kabina Harvest Suite™ Ultra została zaprojektowana w celu zapewnienia najwyższej wygody i ergonomii. Powiększona kabina, o kubaturze 3,7 m³ i 6,3 m² powierzchni przeszklonej (niemal 7% więcej niż we wcześniejszych modelach), oferuje dodatkową przestrzeń i lepszą widoczność, co przekłada się na komfort i dokładność pracy. Przy natężeniu hałasu nie przekraczającym 73 dBA, jest wciąż najcichszą kabiną na rynku. Ultraszeroki kolorowy monitor dotykowy IntelliView™ IV (26,4 cm) można ustawić na łukowej prowadnicy za prawą konsolą tak, aby zapewnić optymalną widoczność każdemu operatorowi. Jeżeli zaś prowadzisz zbiory w nocy, to pakiet świateł LED zapewni idealne oświetlenie miejsca pracy. Temu wszystkiemu towarzyszy nowe, inspirowane przemysłem motoryzacyjnym wnętrze.

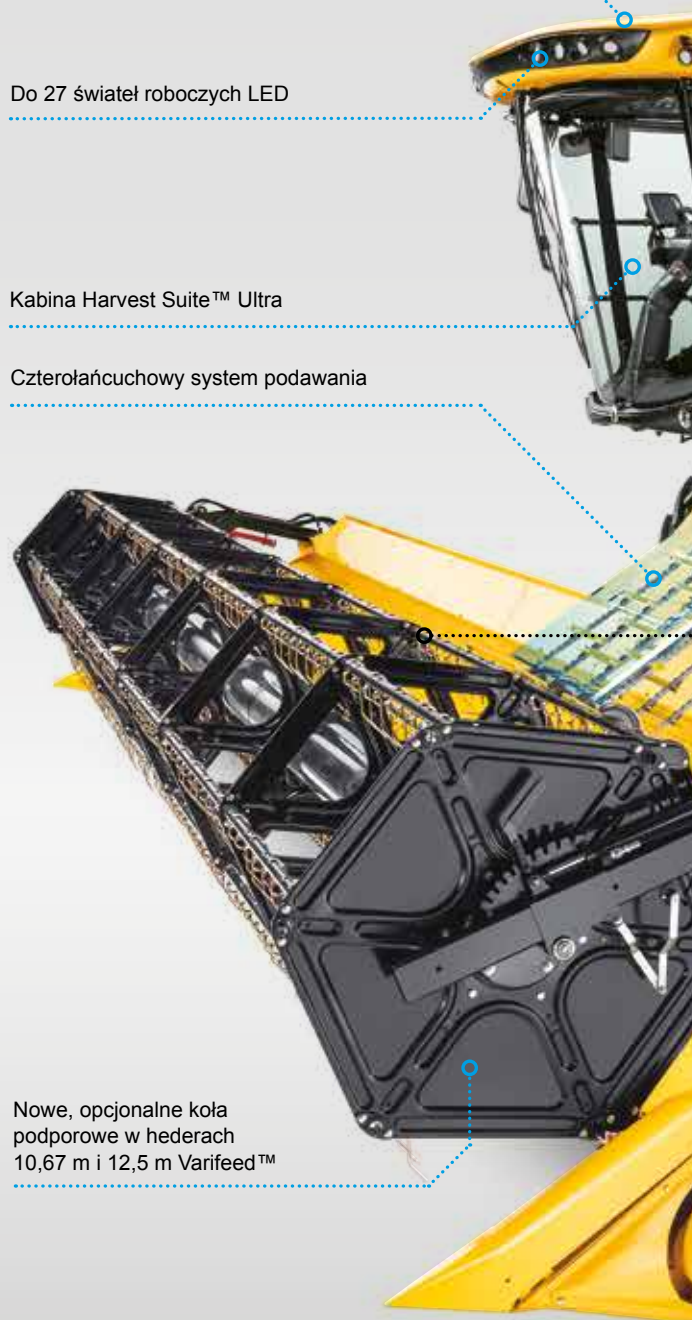
MyPLM®Connect
Profesjonalny pakiet
telematyczny jako opcja

Do 27 świateł roboczych LED

Kabina Harvest Suite™ Ultra

Czterohańcuchowy system podawania

Nowe, opcjonalne koła
podporowe w hederach
10,67 m i 12,5 m Varifeed™





Pojemność
zbiornika ziarna
do 12500 litrów

Czterobębnowy układ
młócający wraz z nowym,
opcjonalnym bębniem
Ultra-Flow™ o przestawionej
konfiguracji cepów - srebrnym
medalistą Agri Technica

Technologia
Opti-Speed™

Silniki o mocy
maksymalnej 460 KM
z technologią ECOBlue™
HI-eSCR Stage V

Samopoziomujący kosz sitowy

System Opti-Clean™

Technologia Opti-Fan™

Nowy, opcjonalny system
kompensacji Everest Sidehill

Nowa konstrukcja
przełożnika ślimakowego
zwiększająca wydajność

Dostępne opcje to SmartTrax™
z technologią Flex oraz SmartTrax™
z zawieszeniem Terraglide™



Historia nowoczesnych kombajnów New Holland.

- 1952:** Pierwszy w Europie samobieżny kombajn konwencjonalny zjeżdża z linii produkcyjnej w Zedelgem. Charakter zbiorów zmienia się na zawsze.
- 1955:** We wczesnych latach pracy kombajnów samobieżnych rolnicy potrzebowali niewielkich jednostek, a model M73 z bębniem o szerokości młocarni 73 cm zaspokajał ich potrzeby. To jedyny kombajn z bębniem o szerokości poniżej metra.
- 1958:** Model M103 osiąga rekordową wydajność z wynikiem 7 ton na godzinę. Kolejna imponująca liczba: 27 510 sztuk modelu M103 zjechało z linii produkcyjnych w niespełną dekadę.
- 1963:** Powstaje M140, pierwszy „nowoczesny” kombajn. Najwyższą wagę położono na komfort pracy operatora oraz rozmiar zbiornika na ziarno. Aby zwiększyć wydajność maszyny, po raz pierwszy zastosowano bęben o szerokości 1,25 metra i 5 wytrząsaczy słomy.
- 1970:** Miała miejsce kolejna rewolucja w zbiorach – rodzinę modeli 1550 wyposażono w separator obrotowy. Czterdzieści lat później technologia ta jest wciąż wykorzystywana niemal we wszystkich modelach kombajnów konwencjonalnych.
- 1977:** Seria 8000 stała się pierwszą na świecie serią kombajnów wyposażoną w 6 wytrząsaczy słomy. Komfortowa kabina, możliwość zmiany kierunku napędu przenośnika ślimakowo-palcowego, układ do domłacania kłosów Roto-Thresher™, podwójny kaskadowy układ czyszczący przyczyniły się do znacznego wzrostu poziomu wydajności.
- 1986:** Wprowadzono na rynek serię TX30 zaprojektowaną z myślą o profesjonalnych zastosowaniach przy zbiorach. Zalety modelu, nadzwyczaj dobra widoczność z kabiny, wyższy poziom niezależności oraz intuicyjne w użyciu monitory, pozwoliły mu osiągnąć wyjątkowo wysoką wydajność.



Prosto z Zedelgem

Flagowe modele CX7 i CX8 są produkowane w Zedelgem w Belgii, gdzie znajduje się Centre of Global Harvesting Excellence (Globalne Centrum Doskonałości Żniwnej) firmy New Holland. Właśnie tutaj, przed ponad 100 laty, Leon Claeys zbudował pierwszą młocarnię, która zrewolucjonizowała prace przy zbiorach zbóż. Dziś Zedelgem stanowi synonim przełomowych odkryć w tej dziedzinie. W 1952 wyjechał stąd pierwszy w Europie samobieżny kombajn zbożowy. Również dziś pomysłowi inżynierowie z równą pasją opracowują tu kolejne generacje maszyn do zbioru plodów rolnych. Dzięki zaawansowanemu procesowi rozwoju produktów i wszechstronnej wiedzy pracowników zakładu, zaangażowanych we wdrażanie metod World Class Manufacturing - produkcji na światowym poziomie - seria kombajnów CX7 i CX8 wraz z innymi flagowymi produktami do zbiorów, kombajnami CR Twin Rotor™, prasami kostkującymi BigBaler oraz siewkarnią samobieżną FR, wciąż wyznaczają standard w branży.

- 1994:** Powstał model TX60 o mocy nawet 325 KM i dostępny także z potężnym hederem o szerokości 9,14 metra i dysponującym technologią kopiowania poprzecznego.
- 2001:** Eleganckie kształty modeli CX700 i CX800 ujrzały światło dzienne po raz pierwszy. Wzorcowa kabina Harvest Suite™ okazała się natychmiastowym przebojem ze względu na nadzwyczajną widoczność i doskonałą ergonomię. Po raz pierwszy kombajny były kompatybilne z technologią PLM.
- 2007:** Seria kombajnów CX8000 ułatwia prowadzenie zbiorów po wprowadzeniu silników Tier 3 oraz dotykowego monitora IntelliView™.
- 2010:** Wprowadzenie na rynek technologii ECOBlue™ SCR umożliwiło zmniejszenie zużycia paliwa o 10%.
- 2013:** Unikalna na skalę branży technologia automatycznej adaptacji wytrząsaczy słomy o zmiennej prędkości Opti-Speed™ została wprowadzona w modelach CX7000 i CX8000 Elevation. Skrojona na miarę wydajność separacji podnosi jakość i wydajność zbiorów.
- 2015:** Maszyny z serii CX7 i CX8 są zwieńczeniem 15 lat produkcji doskonałych tradycyjnych super kombajnów dzięki wprowadzeniu wyznaczającej nowe standardy kabiny Harvest Suite™ Ultra.
- 2019:** Wprowadzenie na rynek technologii ECOBlue™ HI-eSCR 2 zgodnej z normą Stage V.
- 2020:** Wprowadzenie na rynek nowej serii CX z całkowicie nowym, nagrodzonym srebrnym medalem Agritechnica, opcjonalnym bębniem Ultra-Flow™ o przestawionej konfiguracji cepów który zwiększa wydajność, ogranicza zużycie paliwa i zatory oraz zmniejsza poziom hałasu.

1994



2001



2007



2010



2013



2015



2019



W czołówce od samego początku.

W New Holland wiemy, że proces zbioru płodów rolnych rozpoczyna się właśnie od zbóż. Jakość zbioru zależy od sposobu dostarczania ziaren do wnętrza maszyny, dlatego w naszych fabrykach opracowano i wyprodukowano tak szeroką gamę hederów zbożowych przystosowanych do poszczególnych rodzajów zbóż i gospodarstw, aby zaspokoić potrzeby każdego użytkownika. Hedery są dostępne w zakresie szerokości od 4,50 do 12,50 m oraz w licznych konfiguracjach, które można dobrać do określonych wymagań użytkownika. Dostępna dla modeli Varifeed™ o szerokościach od 7,62 m do 12,50 m, nowa gama czterokołowych wózków do hederów New Holland zapewnia bezpieczeństwo, stabilność i najwyższą zwrotność przy prędkościach do 40 km/h.

Hedery zbożowe		CX7.80	CX7.90	CX8.70	CX8.80	CX8.90
Szerokość cięcia hedera zbożowego High Capacity	(m)	4,50 - 7,32	5,18 - 7,32	5,18 - 9,15	6,10 - 9,15	6,10 - 9,15
Szerokość cięcia hedera zbożowego Varifeed™	(m)	4,88 - 9,15	4,88 - 9,15	6,70 - 10,67	6,70 - 12,50	6,70 - 12,50
Wózki do hederów Varifeed™	(m)	7,62 - 9,15	7,62 - 10,67	7,62 - 10,67	7,72 - 12,50	7,72 - 12,50
Szerokość cięcia hederów zbożowych Superflex	(m)	6,10 - 7,32	6,10 - 9,15	6,10 - 10,67	6,10 - 10,67	6,10 - 10,67



Hedery zbożowe Varifeed™: przystosowane do wszystkich gatunków upraw

- Modele hederów Varifeed™ o szerokościach 10,67 i 12,50 m są wyposażone w nowy, przenośnik ślimakowy z przesuniętym względem środka podziałem, który zapewnia maksymalną wydajność zespołu żniwnego i mniejsze zużycie energii
- Gama modeli gwarantuje optymalną jakość zbioru i równomierne cięcie na polach z roślinami o różnej wysokości
- Stół z listwą nożową może być wysuwany o 575 mm, gwarantując idealne podawanie
- Przenośnik ślimakowo-palcowy o średnicy 660 mm z wysokimi zwojami zapewnia szybkie i płynne podawanie
- Chowane palce podające pomiędzy każdym zwojem równomiernie przemieszczają materiał do środka zespołu żniwnego zapewniając delikatny oraz ciągły przepływ materiału

Wózki hederowe

Dostępna dla zespołów Varifeed™ o szerokościach od 7,62 do 12,50 m, nowa gama czterokołowych wózków do hederów New Holland oferuje bezpieczeństwo, stabilność i najwyższą zwrotność przy prędkościach do 40 km/h. Samonastawne wsporniki ustalające oraz bezpieczny i niezawodny system sworzni blokujących zapewniają minimalny czas przestoju podczas odłączania hedera. Duży zamykany schowek i koło zapasowe na ramie, uzupełniające pakiet wyposażenia, są opcjonalne w hederach do 9,15 m, a standardem w większych zespołach żniwnych.

Wysoka prędkość w polu: hedery zbożowe High Capacity

- Zespół żniwny wysokiej wydajności wyróżnia się dużą średnicą nagarniacza i jego łatwą regulacją
- Pracująca z dużą szybkością kosa i wsuwane palce przenośnika ślimakowego gwarantują wysoką szybkość pracy i zapewniają stałe tempo podawania



Gwarantowana wydajność zbiorów dzięki elastyczności

- Zespół żniwny Superflex to domyślny wybór na pofalowane tereny
- Listwa nożowa może odchylić się aż o 110 mm na nierównym polu, zapewniając dokładne cięcie i równomierną wysokość ściemiska
- Pracujący w pełni swobodnie przenośnik ślimakowy z wysokimi zwojami gwarantuje szybkie i płynne podawanie — także w najcięższych zbożach
- Precyzyjne podawanie umożliwia wysoka prędkość cięcia, wynosząca 1300 cięć na minutę
- Operator może utrzymać wstępnie ustawioną proporcję pomiędzy prędkością nagarniacza i prędkością jazdy, dzięki czemu zmiana drugiej wartości pozostanie bez wpływu na równomierność podawania



W pełni zintegrowane kosy do rzepaku

- Nowe, opcjonalne kosy boczne z 36 nożami zostały przeprojektowane i mają nisko położony układ napędowy. Nowa, lżejsza konstrukcja ułatwia ich podłączenie do zespołu żniwnego Varifeed™, zapewniając jeszcze bardziej przyjazną dla użytkownika obsługę
- Ulepszone prowadzenie węży hydraulicznych pomaga zminimalizować gromadzenie się zanieczyszczeń podczas zbioru
- Sterowane przełącznikiem na prawej konsoli, gwarantują wydajniejszy zbiór rzepaku
- Gdy nie są potrzebne, można je przechowywać na specjalnym wsporniku na ramie hedera



Automatyczne sterowanie wysokością hedera

Zaawansowany system automatycznego sterowania wysokością hedera obsługuje trzy tryby pracy:

- Tryb kompensacji wykorzystuje wstępnie określoną wartość nacisku na podłoże, która jest utrzymywana hydraulicznie w celu zapewnienia sprawnego i wydajnego zbioru roślin niskorosnących, takich jak groch czy fasola
- Funkcja automatycznej kontroli wysokości ściemiska utrzymuje wstępnie zadaną wysokość ściemiska przy użyciu czujników znajdujących się na spodzie zespołu żniwnego
- System Autofloat™ III wykorzystuje układ czujników, dzięki którym zespół żniwny podąża za nierównościami terenu i szybciej automatycznie koryguje położenie za pomocą układu hydraulicznego, aby utrzymać stałą wysokość ściemiska i zapobiec zagłębieniu się zespołu żniwnego w podłoże
- Aby uzyskać lepsze właściwości kopiowania terenu w hederach Varifeed 10,67 m i 12,50 m, można zamówić opcjonalne koła kopiujące

Nowy wymiar wydajności zespołów żniwnych.

Witamy w świecie najbardziej wydajnych zespołów żniwnych z przenośnikiem taśmowym. Wyśmienicie zdają one egzamin podczas żniw na rozległych polach Ameryki Północnej, Australii, Brazylii i Południowej Afryki, a także osiągają zachwycające wyniki na europejskich polach, które sięgają aż po krańce horyzontu. Te gigantyczne zespoły żniwne gwarantują najwyższą przepustowość na całej długości listwy tnącej przy zbiorze każdej uprawy roślinnej, w tym również wysiewanych w szerokich rzędach jak np. soja. Wraz z flagowymi kombajnami serii CX stanowią one dobrze zgraną parę.

Zespoły żniwne z przenośnikiem taśmowym		CX7.80	CX7.90	CX8.70	CX8.80	CX8.90
Zespół żniwny z przenośnikiem taśmowym serii 8200	(m)	9,15	9,15	9,15 - 10,67	9,15 - 12,50	9,15 - 13,70
Zespół żniwny z przenośnikiem taśmowym Superflex serii 8600	(m)	9,15	9,15	9,15 - 10,67	9,15 - 12,50	9,15 - 13,70



Równomierne podawanie materiału w całym zespole żniwnym

Sześcioprętowy, sterowany krzywką nagarniacz zapewnia płynne podawanie materiału roślinnego do listwy tnącej i na przenośnik taśmowy. W zespołach żniwnych o każdej szerokości stosowany jest pojedynczy pas, który usprawnia podawanie materiału roślinnego i zwiększa efektywność podawania. Opcjonalny górny, poprzeczny ślimak o dużej średnicy przebiega na całej długości zespołu żniwnego i wspomaga przepływ materiału, kierując go do głównego ślimaka zasilającego. Ten system posiada na wyposażeniu dzielony podajnik ślimakowy, umieszczony równolegle do ramy zespołu żniwnego, który jest niezwykle pomocny zwłaszcza przy zbiorze roślin wysokoplennych. Klienci prowadzący intensywną uprawę ryżu mają do wyboru wersje o szerokości 9,15 i 10,67 m.



Sztywne zespoły żniwne z przenośnikiem taśmowym

Sztywne zespoły żniwne z przenośnikiem taśmowym idealnie się sprawdzają w gospodarstwach wielkoobszarowych. Standardowy system regulacji wysokości położenia zespołu żniwnego składa się z czterech zamontowanych pod stołem zespołu żniwnego czujników; współpracuje on ze standardowymi kołami podporowymi we wszystkich zespołach żniwnych z wyjątkiem modelu o szerokości 9,15 m, aby zapewnić równomierną wysokość cięcia na całej szerokości zespołu żniwnego. Zespoły żniwne można pochylić cztery stopnie do przodu i trzy do tyłu z kabiny, aby pokonać lekkie nachylenia lub podnieść wyległą uprawę.



Zespoły żniwne z przenośnikiem taśmowym Superflex

Elastyczne zespoły żniwne z przenośnikiem taśmowym zostały stworzone z myślą o użytkownikach pragnących utrzymać równomierną wydajność cięcia pracując na maksymalnej szerokości zespołu żniwnego na nierównym terenie. Ekskluzywny, opatentowany układ zawieszenia swobodnego listwy nożowej z gumowymi sprężynami można szybko i prosto regulować ręcznie, aby zawsze prowadzić zespół żniwny blisko gruntu. Skręcenie każdej sprężyny we wspornikach płyty podłogowej można indywidualnie modyfikować, aby wyregulować podążanie za ukształtowaniem terenu lub skompensować nierówności listwy tnącej pod kątem indywidualnych wymogów. Przy najbardziej wymagających warunkach idealnie się sprawdza opcjonalny hydrauliczny system zawieszenia swobodnego listwy nożowej. Umożliwia on operatorowi dokonywanie regulacji podczas jazdy kombajnu. Szczegółowych informacji chętnie udzieli miejscowy dealer marki New Holland.



Technologia SynchroKnife™: równierne, komfortowe prowadzenie żniw

Wyróżniona nagrodami i stworzona specjalnie pod kątem zespołów żniwnych z przenośnikiem taśmowym technologia SynchroKnife™ wykorzystuje jedną zamontowaną centralnie skrzynię przekładniową z podwójnym napędem kos, aby zapewnić idealne rozłożenie bocznego obciążenia i osiągnąć równomierną wysokość ścierniska, a ponadto znacznie zmniejszyć obciążenie i wibracje kosi, co pozwala zwiększyć niezawodność, ograniczyć kosztowne przestoje i ułatwić pracę operatorowi. Znajduje się ona pod dolną płytą zespołu żniwnego, dzięki czemu nie skoszone jeszcze rośliny nie zaczepiają się jak w przypadku przekładni napędowych kos, montowanych z boku hedera.



Skuteczny rewers

Przy zbiorze wyległej lub nierównomiernie rosnącej uprawy duże ilości masy żniwnej mogą zablokować podajnik. W celu utrzymania wydajności, listwa tnąca i środkowe przenośniki taśmowe zostały zaprojektowane pod kątem współpracy z rewersem, aby ułatwić usuwanie zatorów. Po cofnięciu masy żniwnej boczny przenośnik taśmowy włącza się z pewnym opóźnieniem, aby środkowy mógł się sam oczyścić.

Doskonałe dopasowanie.

Firma New Holland opracowała zespół żniwny do kukurydzy, który jest idealnie dopasowany do wszystkich maszyn CX7 i CX8. W następstwie zakrojonych na szeroką skalę prób polowych, zarówno wersja sztywna jak i rozkładana, zapewnia większą wydajność i niezawodność prac żniwnych.

Hedery do kukurydzy	CX7.80	CX7.90	CX8.70	CX8.80	CX8.90
Liczba rzędów w składanych hederach do kukurydzy	6 - 8	6 - 8	6 - 8	6 - 8	6 - 8
Liczba rzędów w sztywnych hederach do kukurydzy	5	12	12	12	12



Nowoczesne hedery do zbioru kukurydzy na potrzeby współczesnych gospodarstw

- Asortyment unowocześnionych zespołów żniwnych do kukurydzy zaspokoi wszystkie wymagania, jednocześnie zwiększając wydajność i efektywność prac żniwnych
- Krótsze dzioby lepiej nadążają za konturami gruntu, zapobiegając ugniataniu cennych zbiorów
- Odpowiednio wyprofilowane, plastikowe osłony jednostek obrywających kierują materiał na tylną część przystawki, jednocześnie minimalizując straty
- Wymienne elementy ciernie wydłużają okres trwałości użytkowej zespołów, natomiast wszystkie plastikowe osłony są podnoszone do góry za pomocą siłowników gazowych, co ułatwia czyszczenie i konserwację



Składane lub sztywne: wybór należy do Ciebie

- Sztywne zespoły żniwne są dostępne w konfiguracjach 5- i 12-rzędowych
- Wersje składane nadają się idealnie do transportu; warianty 6- i 8-rzędowe można złożyć do szerokości 3,5 m

System ochrony opon Stalk Stomper

- Nasza oferta została wzbogacona o opcjonalny zestaw „Stalk Stomper” do sztywnych lub składanych przystawek do kukurydzy
- Ślizgi sprężynowe „Stalk Stomper”, zamontowane na ramie zespołu żniwnego, ugniatają ściernisko przed kołami
- Znaczące ograniczenie prawdopodobieństwa przebić lub nierównego zużycia opon



Najlepsze w swojej klasie rozdrabnianie łodyg

- W celu drobniejszego siekania i idealnego rozrzucania posiekanego materiału można zastosować zintegrowane rozdrabniacze łodyg
- Dostosowane do rzędów głowice do siekania zapewniają całkowite pokrycie
- Renomowane przystawki do kukurydzy marki New Holland, wyposażone w zintegrowane siekacze są powszechnie uważane za „najlepsze w swojej klasie”



Niezawodne działanie

- Wszystkie zespoły żniwne do kukurydzy firmy New Holland zostały zaprojektowane w celu zapewnienia doskonałej wydajności niezależnie od uprawy
- Rolki obrywające są wyposażone w cztery noże, które dynamicznie i sprawnie ściągają łodygi każdej wielkości
- Szczelinę można regulować z kabiny w celu dopasowania jej do różnych rozmiarów łodyg i kolb
- Opcjonalne rozdzielacze obrotowe dodatkowo zwiększają efektywność zbioru podczas pracy w kukurydzy wyległej



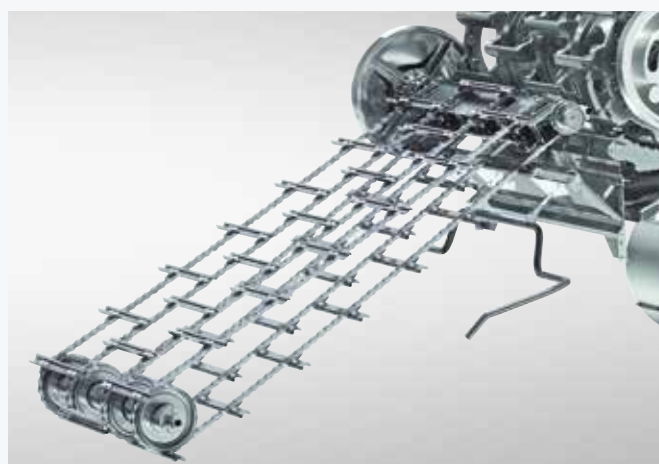


Udoskonalone podawanie sposobem na większą wydajność.

Układ podawania masy w modeli CX7 i CX8 został znacząco zmodernizowany w celu zwiększenia wydajności pracy. Podajnik jest teraz wyposażony w cztery łańcuchy z listwami łączącymi, zapewniając szybszy i ciągły przepływ zboża. Przenośnik pochyły ma taką samą szerokość, jak główny bęben młócający, gwarantując równomierny i stały przepływ masy — efektem jest eliminacja zjawiska zbijania się materiału i sprawniejsza praca. W celu zaspokojenia „niezwykłego apetytu” modeli CX7 i CX8 szybkość przenośnika pochyłego zwiększono o 5%, do wartości nieco powyżej 575 obr./min. Zmodernizowane napędy, konstrukcja i powierzchnia czołowa kołyski zostały dodatkowo wzmocnione, dzięki czemu mogą one bez wysiłku przetransportować nawet największe ilości zboża, zebranego przez 12,5-metrowe zespoły żniwne Varifeed.

Równomierny przepływ

- 4-łańcuchowy przenośnik pochyły o dużej wytrzymałości, równomiernie zasila bęben młócający CX
- Rolka zamontowana w połowie długości przenośnika wywiera większy nacisk na transportowaną masę, aby wspomóc podawanie wilgotnej lub zielonej słomy, utrzymując wydajność w najtrudniejszych warunkach



Ciągła ochrona przed kamieniami

- System ochrony przed kamieniami zabezpiecza podzespoły maszyny przed uszkodzaniem, cepy bębna młócającego skutecznie wbijają kamienie do chwytacza
- Chwytacz kamieni można opróżnić przy użyciu wygodnie umiejscowionej dźwigni
- Ten system chroni kombajn i zapewnia czystość zbiorów
- Operator jest ostrzegany o nie domkniętym chwytaczu kamieni - odpowiedni komunikat wyświetlany jest na monitorze



Odblokowywanie w kilka sekund

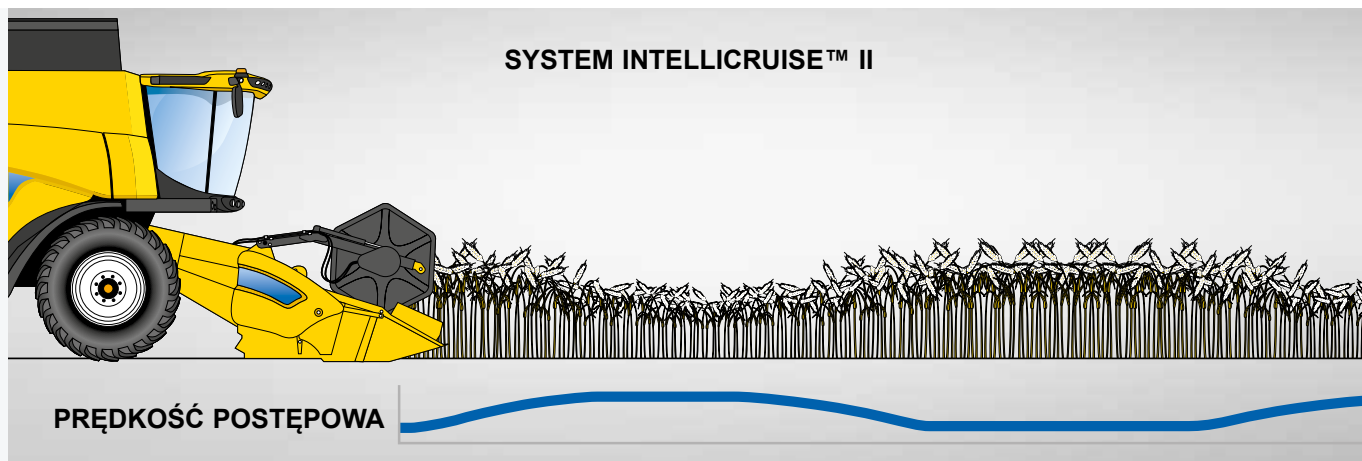
- Zatory zespołu żniwnego są natychmiast usuwane przez hydrauliczny układ rewersu
- Powstały zator w podajniku pochyłym można w prosty sposób usunąć. Rewers hydrauliczny wycofuje łańcuchy podajnika oraz cały napęd hedera. Istnieje również możliwość ponownego wciągnięcia masy na wolnych obrotach, tworząc tzw. „kołyskę” dzięki której materiał zostaje rozluźniony, zapobiegając jednocześnie powstawaniu zatoru przy ponownym załączeniu napędu podajnika pochyłego



Inteligentne działanie.

Wydajne zbiory to umiejętność, której nauka może trwać kilka sezonów. Marka New Holland opracowała technologie wspomagające operatorów w uzyskaniu efektywnych i wydajnych zbiorów podczas pracy na polach o zróżnicowanym plonowaniu. Technologia IntelliCruise™ II wykorzystuje szereg czujników, które automatycznie optymalizują wydajność pracy kombajnu CX.





Dopasowane do potrzeb tryby jazdy

Funkcja IntelliCruise™ II umożliwia operatorowi wybór jednego spośród trzech trybów jazdy:

Maksymalna wydajność. Podczas pracy w wąskim oknie pogodowym lub w celu optymalizacji usług rolniczych można wybrać ustawienie maksymalnej wydajności kombajnu. Funkcja ta zapewnia ustawienie prędkości kombajnu gwarantującej pełne wykorzystanie mocy silnika, przez co pracuje on z maksymalnym obciążeniem.

Stać przepustowość. Dla zachowania jednolitych parametrów roboczych kombajnu opracowane zostało ustawienie stałej przepustowości. Tryb ten różnicuje prędkość jazdy w taki sposób, aby zachować zadane natężenie przepływu masy roślinnej.

Ograniczenie strat. Każde ziarno jest na wagę złota. Na potrzeby zbiorów, w których nadrzędnym celem jest minimalizacja strat ziarna, opracowane zostało specjalne ustawienie kontrolujące prędkość jazdy w taki sposób, aby straty nie przekraczały ustalonego limitu.



Najwyższa wydajność omłotu w swojej klasie.



Omłot jest kluczowy kiedy liczy się każde ziarno. Dzięki czterobębnowej technologii możliwe jest delikatne i efektywne młócenie. Ogromny bęben młócający o średnicy 750 mm młóci nawet najtwardsze kłosa w niezrównanym tempie. Kąt opasania klepiska wynoszący 111° poprawia separację i znacznie zwiększa dostępną powierzchnię klepiska: w modelach z 6 wytrząsaczami jest ona równa 1,18 m² zaś w modelach z 5 wytrząsaczami wynosi 0,98 m². Energia omłotu i delikatna obróbka ziarna, to przepustka do najwyższej wydajności, jakości ziarna i słomy!

Zestaw do redukcji prędkości roboczej bębna

Użytkownicy, dla których najważniejsze jest ograniczenie ilości popękanego ziarna przy zbiorze kukurydzy, mogą skorzystać z zestawu do redukcji prędkości roboczej bębna, który umożliwia operatorowi jeszcze bardziej zmniejszyć obroty bębna, aby zmniejszyć ilość popękanego ziarna.









Wprowadzony na rynek i nagrodzony: bęben Ultra-Flow™ dla wydajniejszego omłotu

W celu zwiększenia ogólnej wydajności omłotu, New Holland opracował nowy bęben Ultra-Flow™, z przestawioną konfiguracją cepów, nagrodzony srebrnym medalem na wystawie Agritechnica 2019. Podzielony na segmenty bęben posiada przesunięte cepy, które pozwalają zbierać wszystkie uprawy drobnoziarniste. Bęben może być skonfigurowany do zbioru kukurydzy. System zapewnia płynniejszy przepływ masy żniwnej, co przekłada się na mniejszy hałas w kabinie, zmniejszone zużycie paliwa i redukcję zatorów. Przy zbiorze rzepaku pozwala on zwiększyć wydajność o nawet 10%, a przy okazji cechuje go większa wytrzymałość.

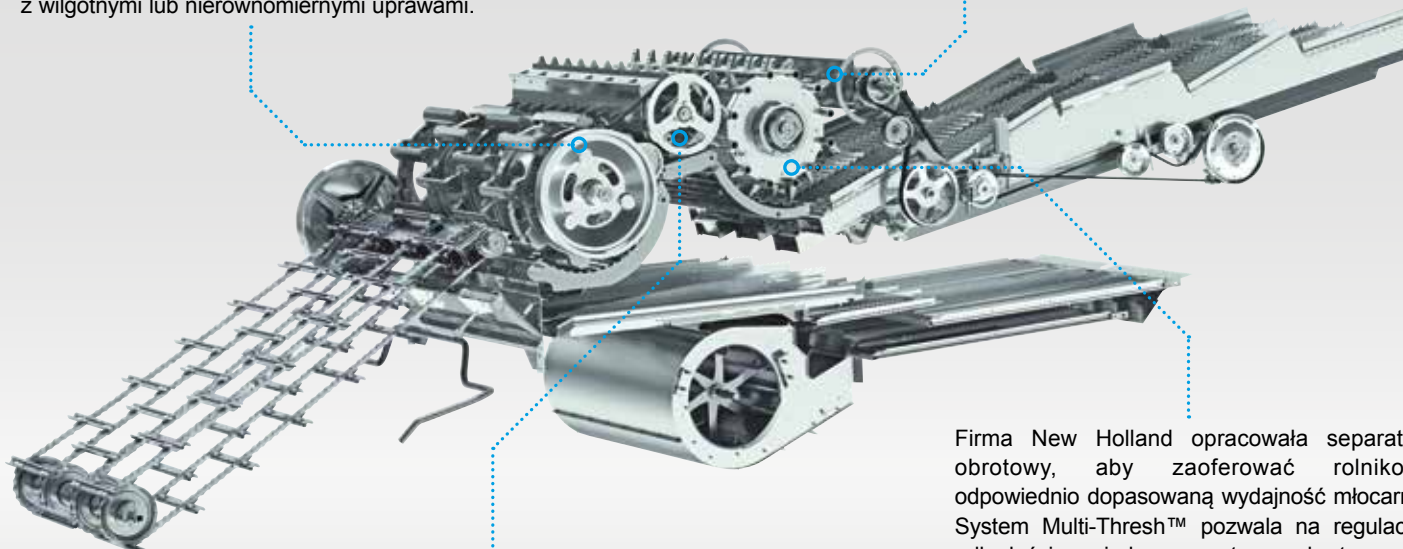
Klepisko dzielone: łatwe zarządzanie i szybka wymiana

- Czas konfiguracji skrócony z 6 godzin do 20 minut podczas przechodzenia do zbioru innych zbóż
- Możliwość montażu modułów klepiska w różnych konfiguracjach w zależności od typu zbiorów
- Nie ma potrzeby demontażu przenośnika pochylego

Klepisko / Bęben	Bęben standardowy	Bęben standardowy + Płyty zaślepiające	Bęben z przestawionymi cepami Ultra-Flow™	Bęben z przestawionymi cepami Ultra-Flow™ + Płyty zaślepiające	Bęben uniwersalny + standardowe cepy	Bęben uniwersalny + Cepy zębate
						
Zboże	✓	-	✓	-	✓	-
Kukurydza	-	✓	-	-	-	-
Prętowe (kukurydza)	-	-	-	✓	-	-
Ryż	-	-	-	-	-	✓

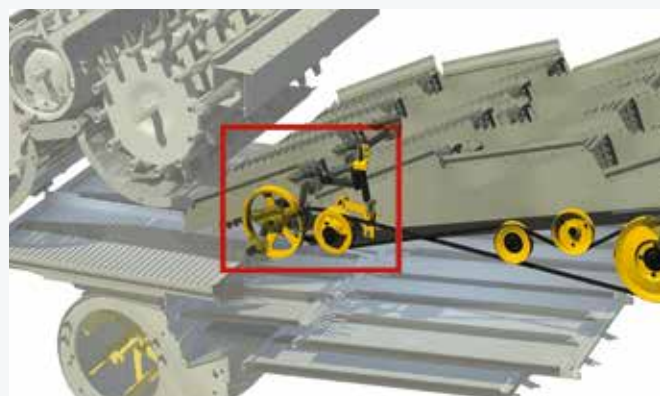
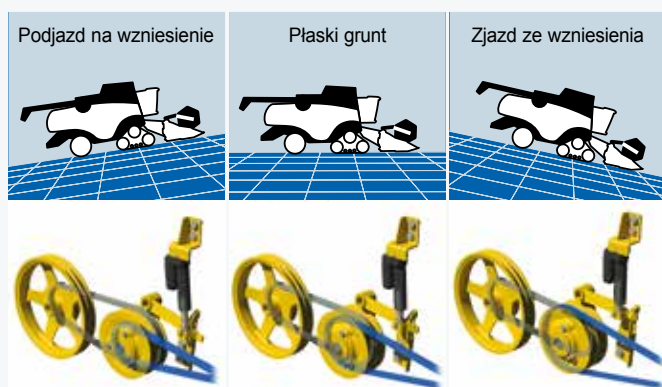
Bęben młócający o średnicy 750 mm może zapewnić optymalny omlot przy niskiej prędkości w celu zredukowania wibracji i zabezpieczenia układu napędowego. Znaczna bezwładność bębna sprawdza się przy pracy z wilgotnymi lub nierównomiernymi uprawami.

Odrzutnik słomy stanowi ostatni element procesu wymuszonej separacji, kierując zboże na wytrząsacze słomy aby dokończyć proces separacji.



Płyty odrzutnika zapobiegają powstawaniu zatorów i poprawiają przepływ masy w każdych warunkach, zwłaszcza podczas zbioru niewielkich roślin przy wysokim poziomie wilgotności.

Firma New Holland opracowała separator obrotowy, aby zaferować rolnikom odpowiednio dopasowaną wydajność młocarni. System Multi-Thresh™ pozwala na regulację odległości pomiędzy separatorem obrotowym a klepiskiem. Zmniejszenie odległości powoduje intensywniejsze wydzielanie i bardziej agresywną separację. W celu uzyskania dłuższej słomy wystarczy zwiększyć tę odległość. Zintegrowane łopatkki przemieszczają ziarna przez klepisko na podsiewacz aby zagwarantować dotarcie każdego ziarna do zbiornika. Ponadto ten układ może być teraz kontrolowany z komfortowej kabiny.

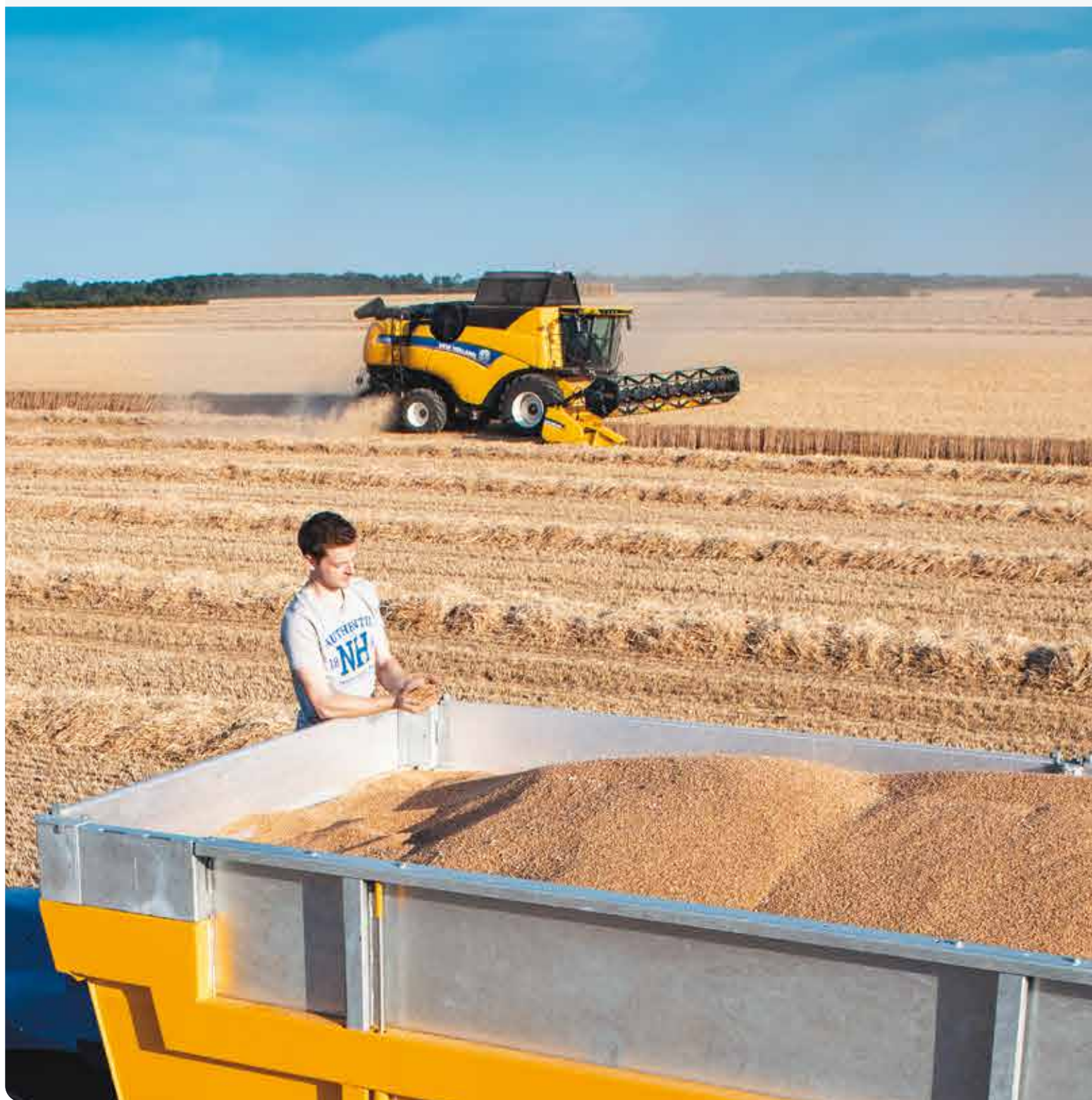


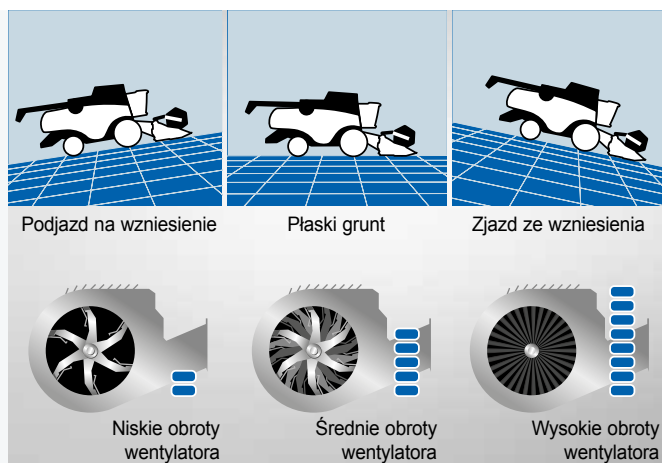
Wytrząsacze słomy Opti-Speed™ o zmiennej prędkości: specjalność New Holland

- Wytrząsacze słomy o zmiennej prędkości Opti-Speed™, stanowiące wyposażenie seryjne we wszystkich kombajnach z serii CX, automatycznie dostosowują się do warunków pracy zapewniając wzrost wydajności nawet o 10%
- Wystarczy wybrać nastawę dla pszenicy, kukurydzy, czy rzepaku, a Twój CX7 lub CX8 automatycznie dostosuje szybkość wytrząsacza słomy do wskazanego zboża
- Podczas jazdy w górę zbocza, szybkość wytrząsacza słomy zostaje zredukowana, aby nie doszło do wysypania się ziarna z maszyny
- Z kolei podczas jazdy w dół zbocza szybkość zostaje zwiększona w celu ograniczenia ryzyka powstania zatorów i utrzymania wydajności separacji
- System komunikuje się na bieżąco z systemami Opti-Fan™ i Opti-Clean™, precyzyjnie dostosowując szybkość wytrząsacza słomy w zakresie od 170 do 240 obr./min

Wyjątkowa wydajność czyszczenia.

Każdy rolnik wie, że czyste ziarno oznacza większy zysk. Dlatego właśnie kombajny CX7 i CX8 produkują najczystsze ziarno wśród maszyn z tego samego segmentu na rynku. Unikalna technologia zmiennej prędkości wytrząsaczy Opti-Speed™ firmy New Holland wykorzystuje automatyczną adaptację w celu zagwarantowania precyzyjnej separacji wszystkich ziaren, każdego rodzaju upraw i w każdych warunkach. Stała współpraca z nagradzanymi systemami Opti-Clean™ i Opti-Fan™ zapewnia czystość każdego ziarna. Najwyższa jakość oczyszczania. Dla kombajnów CX7 i CX8 to standard.





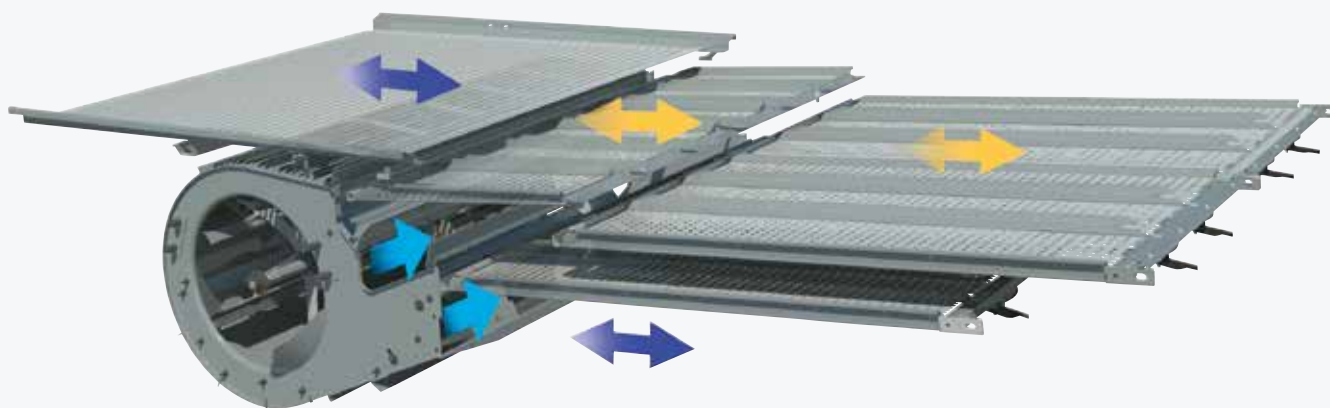
Technologia Opti-Fan™ — na przekór grawitacji

- System Opti-Fan™ kompensuje wpływ grawitacji na materiał
- Wystarczy wybrać pożądaną prędkość wentylatora, gdy maszyna znajduje się na płaskim terenie, a system przeprowadzi jej automatyczną regulację podczas jazdy w górę lub w dół zbocza w celu utrzymania stałej wydajności czyszczenia
- Podczas jazdy w górę zbocza, prędkość wentylatora zostaje zmniejszona, aby zapobiec stratom ziarna z sit
- Natomiast podczas jazdy w dół zbocza prędkość wentylatora wzrasta zapobiegając kumulacji materiału na sitach



Wyjątkowa wydajność oczyszczania

- Stały kosz sitowy dostępny tylko w modelach z sześcioma wytrząsaczami słomy, nadaje się idealnie do prac wykonywanych na terenie płaskim
- Standardowy, samopoziomujący kosz sitowy idealnie sprawdza się na pagórkowatym terenie
- Kąt pochyłości kosza sitowego jest optymalizowany automatycznie o maksymalnie 17% w celu neutralizacji wpływu jazdy w poprzek zbocza. Przechylenie poprzeczne działa na: podsiewacz, sito wstępne, sito górne, sito dolne oraz wentylator



Największe laury dla najczystszej ziarna

- System Opti-Clean™ optymalizuje skok i kąt wyrzutu układu czyszczącego, zwiększając wydajność czyszczenia nawet o 20%
- Podsiewacz, sito wstępne oraz sito górne pracują niezależnie w celu optymalizacji kaskady i zapewnienia większej wydajności, zaś dłuższy skok sita i ostry kąt wyrzutu pozwalają utrzymać większą ilość materiału w powietrzu, co przekłada się na większą wydajność czyszczenia
- Ruch przeciwny podsiewacza i sita dolnego względem sita wstępnego i sita górnego ogranicza ogólny poziom drgań maszyny i zwiększa komfort operatora
- Otwarcie sit, w tym sita wstępnego, może być regulowane w czasie jazdy z komfortowej kabiny

Łatwy demontaż podsiewacza

- Podsiewacz CX można łatwo wymontować z przodu maszyny w celu jego ewentualnego oczyszczenia

Precyzyjny przepływ powietrza

- Unikalna łopatkowa konstrukcja wentylatora modeli CX7 i CX8 generuje największy strumień powietrza przy stałym ciśnieniu, zapewniając znaczącą przewagę nad rozwiązaniami konkurencji
- Wentylator posiada dwa dedykowane otwory, które kierują silny strumień powietrza zarówno na sito wstępne, jak i górne, co gwarantuje wysoką skuteczność czyszczenia

Zarządzanie dużymi ilościami ziarna.

Zbiornik na ziarno o pojemności 12 500 l jest teraz oferowany w żółtym kolorze maszyn zniwnych marki New Holland, a w modelu CX8.90 jest o 9% większy niż jego poprzednik. Składane elektrycznie pokrywy zbiornika na ziarno znajdują się na wyposażeniu standardowym — ich aktywacja przebiega z kabiny. Kolejne korzyści to m.in. mniejsze straty ziarna podczas pracy na stromych pochyłościach oraz ochrona ziarna przechowywanego w maszynie w czasie nocy. Przenośnik ślimakowy zapewnia równomierny rozkład ziarna w zbiorniku.

Zbiornik ziarna		CX7.80	CX7.90	CX8.70	CX8.80	CX8.90
Pojemność zbiorników ze składanymi pokrywami	(l)	9000	10000	9500/11500	11500	12500





Dłużej, mocniej i dokładniej

- Rura rozładunkowa została w całości przeprojektowana, zapewniając lepszy rozładunek oraz większą odległość rozładunku, co stwarza możliwość wykorzystania wyższych przyczep o większej pojemności
- Wszystkie modele CX7 i CX8 mogą być wyposażone w opcjonalne przedłużenie rury wyładowczej o długości 1,3 m w celu dodatkowego zwiększenia elastyczności rozładunku
- Szybkość rozładunku została zwiększona o 14%, co oznacza, iż największy zbiornik na ziarno — o pojemności 12500 litrów — może być opróżniony w czasie poniżej 2 minut dzięki prędkości rozładunku sięgającej 125 litrów na sekundę
- Regulowana końcówka rury wyładowczej, sterowana za pomocą przycisków na dźwigni wielofunkcyjnej CommandGrip™, pozwala operatorowi precyzyjnie kierować zboże i tym samym równomiernie napełniać przyczepy



Wzmocniona opcja przystosowana do zbioru w trudnych warunkach

- W celu umożliwienia długotrwałej pracy w zbożach ściernych, takich jak kukurydza, modele CX7 i CX8 można zamówić z „opcją odporną na ścieranie”
- Przenośnik ziarnowy, przenośnik ślimakowy w zbiorniku i rura wyładowcza są produkowane z użyciem materiałów o wysokiej wytrzymałości, co zapewnia ich długotrwałą pracę



Miej oko na swoje ziarno

- Firma New Holland wyposażyła kabinę w okno rewizyjne o wymiarach 910 x 550 mm
- Operator może również obserwować poziom napełnienia zbiornika ziarna, wykorzystując w tym celu monitor IntelliView™ IV
- Wziernik na ziarno, dostępny z platformy operatora, umożliwia ręczne pobieranie próbek

Elastyczne rozwiązania dostosowane do twojej pracy.

Kombajny serii CX7 i CX8 zapewniają wszechstronną i kompleksową obróbkę resztek poźniwnych, którą można dopasować do różnych rodzajów roślin i metod upraw. Opcjonalny, przycisk na konsoli pozwala przełączać tryb pracy pomiędzy cięciem, a układaniem w pokosie. Stanowi to uzupełnienie tradycyjnej metody mechanicznej, która wiąże się z koniecznością użycia dedykowanej dźwigni. Narzędzia są zbyteczne. Nie ma potrzeby wymiany podzespołów. Nie ma nawet potrzeby opuszczania kabiny. Proste. Szybkie. Typowe cechy produktów New Holland.



Idealne bele

- System Multi-Thresh™ gwarantuje łagodną obróbkę zbóż, zapewniającą utrzymanie struktury słomy i minimalizację liczby złamań
- Dwutarczowy rozrzutnik plew rozrzuca plewy lub kieruje je w pokos słomy przeznaczony do belowania



Optymalne rozrzucanie. Za każdym razem.

- System Dual-Chop™ jest wyposażony w grabie, przez które przechodzą bardzo ostre ostrza umożliwiające precyzyjne cięcie dowolnego materiału
- Nowy, opatentowany, dwutarczowy rozrzutnik plew rozrzuca sieczkę na całej szerokości zespołu żniwnego. Szybkość roboczą rozrzutnika plew można regulować z kabiny, reagując w ten sposób na zmiany pogody lub warunków żniwnych
- Przełączenie pomiędzy rozdrabnianiem i układaniem w pokosie za pomocą przycisku



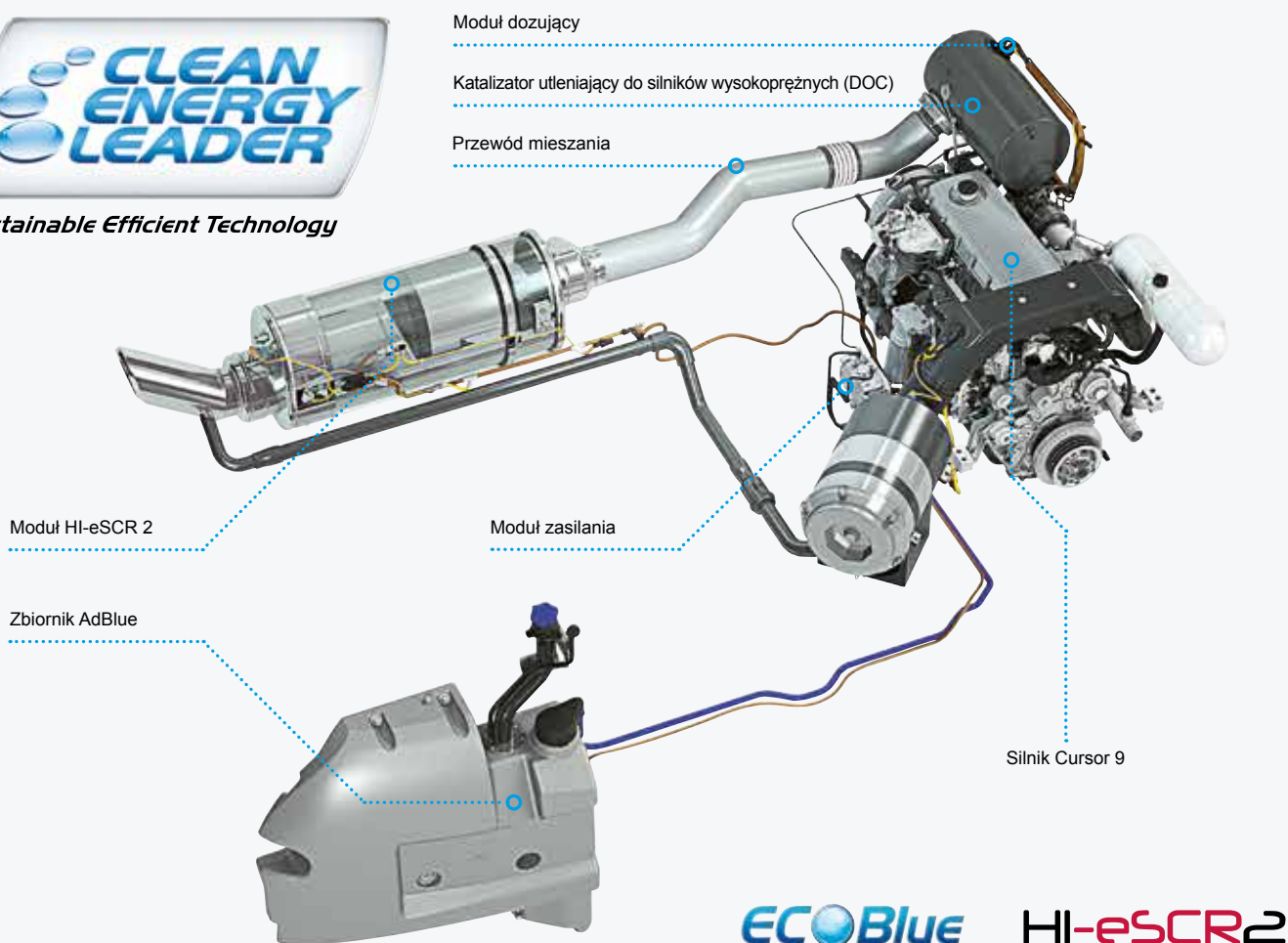


Moc. Szacunek. Dla ciebie. Dla twojego gospodarstwa. Dla przyszłości.

Strategia Clean Energy Leader® (lidera w dziedzinie czystej energii) zobowiązuje: cała seria kombajnów CX została wyposażona w technologię ECOBlue™ HI-eSCR 2, spełniającą wymogi najbardziej restrykcyjnej normy emisji spalin Stage V. Sprawdzona technologia ECOBlue™ wykorzystuje AdBlue w celu przetworzenia szkodliwych tlenków azotu znajdujących się w gazach spalinowych w nieszkodliwą wodę i azot. Ten system neutralizacji spalin jest oddzielony od silnika, dzięki czemu silnik zasysa jedynie czyste, świeże powietrze. Jaki jest tego efekt? Czysto pracujące jednostki napędowe o lepszych osiągnięciach i zużywające mniej paliwa.



Sustainable Efficient Technology



ECOBBlue **HI-eSCR2**

Modele	CX7.80	CX7.90	CX8.70	CX8.80	CX8.90
Silnik*	FPT Cursor 9*	FPT Cursor 9*	FPT Cursor 9*	FPT Cursor 9*	FPT Cursor 9*
Pojemność (cm ³)	8700	8700	8700	8700	8700
Zgodność z normą emisji spalin	Stage V	Stage V	Stage V	Stage V	Stage V
Układ ECOBlue™ (selektywna redukcja katalityczna)	HI-eSCR 2	HI-eSCR 2	HI-eSCR 2	HI-eSCR 2	HI-eSCR 2
Układ wtryskowy	Common Rail	Common Rail	Common Rail	Common Rail	Common Rail
Moc znamionowa silnika przy prędkości obrotowej 2100 obr./min (kW/KM)	225/306	245/333	245/333	275/374	308/420
Maksymalna moc silnika przy prędkości obrotowej 2000 obr./min (kW/KM)	250/340	275/374	275/374	305/415	338/460
Zatwierdzona mieszanka biodiesla	B7**	B7**	B7**	B7**	B7**

* Opracowany przez FPT Industrial ** Mieszanka biodiesla musi być w pełni zgodna z najnowszą specyfikacją EN14214:2009 dotyczącą paliwa, a obsługa prowadzona zgodnie z wytycznymi zawartymi w podręczniku operatora.

Więcej pieniędzy w portfelu

- Asortyment modeli CX został zaprojektowany w celu zmniejszenia kosztów obsługi
- Kombajny wyposażone w technologię ECOBlue™ HI-eSCR 2 utrzymują niski poziom zużycia paliwa charakterystyczny dla poprzednich modeli CX Tier 4B
- Podczas transportu drogowego silnik pracuje z prędkością obrotową wynoszącą zaledwie 1400 obr./min
- Technologia ECOBlue™ HI-eSCR 2 jest kompatybilna z mieszankami biodiesel 7%, które są zgodne ze specyfikacją paliw EN14214:2009
- Wiodące w sektorze okresy międzyserwisowe, wynoszące 600 godzin, dodatkowo zwiększają oszczędności



Energooszczędne układy napędowe

- Ogólną niezawodność i niski pobór mocy zapewniają sprawdzone, bezpośrednie układy napędowe oraz czterobiegowa przekładnia hydrostatyczna
- Wariatory ze wzmocnieniem momentu obrotowego typu Positorque, jakie zastosowano w modelach CX7 i CX8, oferują prostą, wydajną technologię, która przekłada się na większą moc podczas zbiorów w porównaniu do rozwiązań CVT konkurencji, cechujących się wysokim poborem mocy



Szeroki wybór opon i maksymalna prędkość transportowa 25 km/h

- Wybierz największe opony 710/70R42, aby spełnić surowe wymagania w zakresie szerokości transportu i pokonać wąskie bramy
- Masywne opony 1050/50R32 zapewniają niezrównaną płynność jazdy po trudnym terenie
- Prędkość transportowa ECO 25 km/h i blokada mechanizmu różnicowego są dostępne dla wszystkich modeli tego segmentu



Najmniejszy promień skrętu

- Kompaktowa konstrukcja i imponujące kąty skrętu kół w modelach CX7 i CX8 zapewniają promień skrętu wynoszący zaledwie 4,6 m
- Opony 710/60R30 zmniejszają ugniatanie gleby i zwiększają przyczepność
- Opcjonalny wariant napędu na cztery koła ma teraz dwa zakresy prędkości, aby poradzić sobie w najbardziej ekstremalnych warunkach



SmartTrax™. Mniejsze ugniatanie gleby. Niezrównany komfort.

System SmartTrax™ został opracowany w celu zapewnienia zmniejszonego o 57% nacisku na grunt; jego trójkątna konstrukcja zapewnia lepszą przyczepność i zmniejszone ugniatanie gleby.

SmartTrax™ z technologią Flex: doskonale nadążanie za nierównościami terenu

Gąsienice standardowe opierają się na tym samym rozwiązaniu, co zaawansowane rozwiązanie SmartTrax™ z technologią zawieszenia Terraglide™. Technologia Flex opiera się na dwóch parach rolek połączonych, które przemieszczają się obrotowo zarówno poprzecznie, jak i w pionie, zapewniając doskonałe nadążanie za nierównościami terenu. Doskonale rozwiązanie do pracy na nierównym terenie — gwarancja idealnej przyczepności. Ta technologia zapewnia również komfort jazdy nawet przy najwyższych prędkościach transportowych.

SmartTrax™ z zawieszeniem Terraglide™: niezrównany komfort

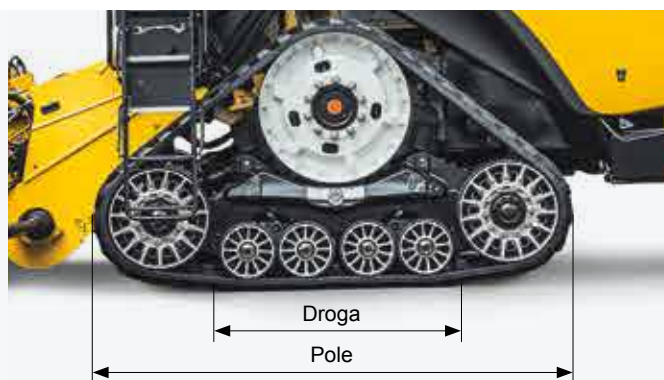
Gumowe gąsienice SmartTrax™ w połączeniu z zawieszeniem Terraglide™ to nowatorskie rozwiązanie, które wprowadza uznaną technologię firmy New Holland w zakresie zawieszonych do rozwiązań gąsienicowych. Nie są one dostępne w modelach CX7.80 i CX8.70, lecz w innych mogą być wybrane w szerokości 24", 28,5" i 34".

SmartTrax wyposażony jest w automatyczny, pracujący w trybie ciągłym, system napinania o dużej wytrzymałości, który zapewnia utrzymanie zawsze prawidłowego napięcia gąsienic. Co więcej, układ naciągowy jest w całości oddzielony od koła napędowego, co zwiększa prostotę i niezawodność tego rozwiązania.

Wystające zęby wyprowadzone po wewnętrznej stronie gąsienic zachowują styk z kołem napędowym i zapewniają bezpośrednie przenoszenie mocy.



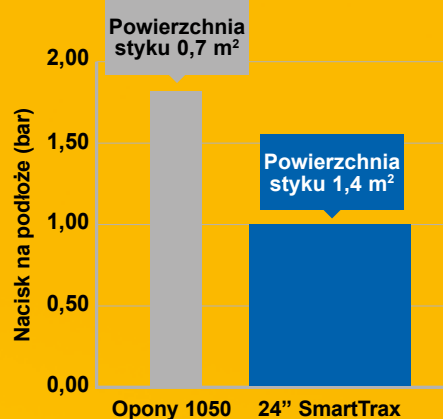
- Dwie pary zawieszonych hydraulicznie rolek współpracują w celu zapewnienia płynnej jazdy i większego bezpieczeństwa transportu. Zastosowanie dłuższej gąsienicy pozwala na ograniczenie nacisku jednostkowego na glebę



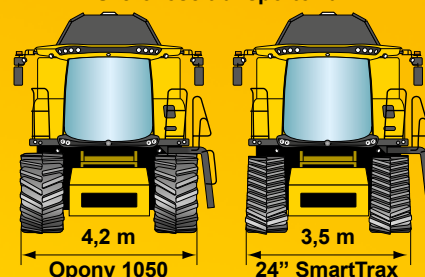
Wiodąca na rynku powierzchnia styku

Nasz system SmartTrax™ sprytnie zmniejsza tarcie, a tym samym zużycie gąsienic na drodze, angażując tylko cztery małe rolki podczas jazdy między polami. Jednak na polu dwa większe koła zmniejszają ugniatanie gruntu poprzez zwiększenie powierzchni styku do wiodącej na rynku wielkości.

Trójkątna konstrukcja układu SmartTrax™ oraz gumowy bieżnik przeciwślizgowy na zewnętrznym pasie gąsienic zapewniają pewny kontakt z podłożem oraz idealną przyczepność podczas pracy na najbardziej stromych zboczach lub podmokłych terenach.

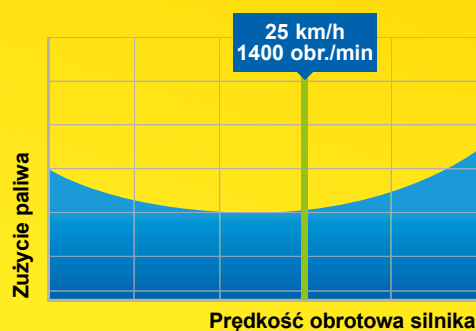


Szerokość transportowa



Idealnie dobrane gąsienice

SmartTrax są dostępne w dwóch szerokościach, w zależności od zastosowania: standardowej 24" oraz opcjonalnej 28,5", przeznaczonej do pracy w trudnych warunkach. Gąsienice SmartTrax™ zapewniają liczne korzyści, w tym zwiększoną stabilność kombajnu oraz 100% zwiększenie powierzchni styku z podłożem w porównaniu z oponami. A to wszystko bez najmniejszego spadku możliwości manewrowych w zakresie szerokości transportowej 3,5 m.

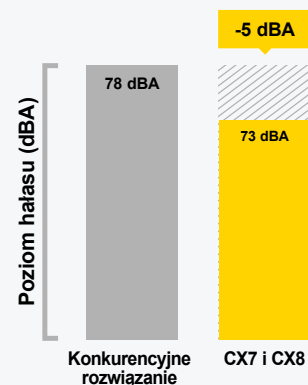


Oszczędność czasu. Oszczędność paliwa.

Dzięki możliwości uzyskania najwyższej prędkości przejazdowej 25 km/h przy prędkości silnika wynoszącej zaledwie 1400 obr./min, kombajny z serii CX7 i CX8 wyposażone w gąsienice SmartTrax™ z zawieszeniem Terraglide™ stanowią doskonały i oczywisty wybór do zastosowań wymagających zwiększonej wydajności, ponieważ pozwalają spędzać więcej czasu na polu niż na drodze, oszczędzając jednocześnie kosztowne paliwo. Zużycie paliwa jest jeszcze bardziej ekonomiczne dzięki niezmiernie niskiemu oporowi tocznemu. Dzięki temu uzyskujemy oszczędność znacząco przekraczającą osiągnięcia konkurencji w tej dziedzinie.

Nowy standard komfortu podczas zbiorów.

Gama kombajnów CX7 i CX8 zapewnia komfortowe warunki poza domem podczas długich dni pracy. Kabina Harvest Suite™ Ultra została stworzona według całkowicie nowego projektu i jest wynikiem szeroko zakrojonych konsultacji z klientami. Przestrzeń kabiny zwiększono do 3,7 m³, a powierzchnia przeszklona wynosi 6,3 m², czyli o 7% więcej w porównaniu z poprzednimi modelami. Możesz cieszyć się tą przestrzenią w ciszy i spokoju, ponieważ poziom hałasu wewnątrz nie przekracza 73 dBA. Nowe wnętrze inspirowane motoryzacją, ma ultranowoczesną, ciemnoszarą kolorystykę, która obejmuje także fotel, podsufitkę i podłokietnik.



Widok panoramiczny 360°

- Szeroka, zakrzywiona przednia szyba kabiny Harvest Suite™ Ultra zapewnia doskonałą widoczność
- Podłoga pochyla się do dołu, dzięki czemu operator ma dobry widok krawędzi zespołu żniwnego
- Znajdujące się na wyposażeniu standardowym elektryczne lusterka zapewniają świetną widoczność na boki i do tyłu
- Monitor IntelliView™ IV umożliwia zarządzanie maksymalnie trzema opcjonalnymi kamerami rejestrującymi



Zdalnie składane lusterka

Podczas poruszania się po ciasnych, wiejskich drogach, możesz po prostu zdalnie, z komfortowej kabiny, złożyć prawe lusterko boczne. Czasami małe rzeczy mają duże znaczenie.





Miejsce na wszystko

- Duży przedział za operatorem nadaje się idealnie do składowania niezbędnych narzędzi
- Dla wygody operatora, ergonomiczny podłokietnik wyposażony jest w duży uchwyt na butelkę

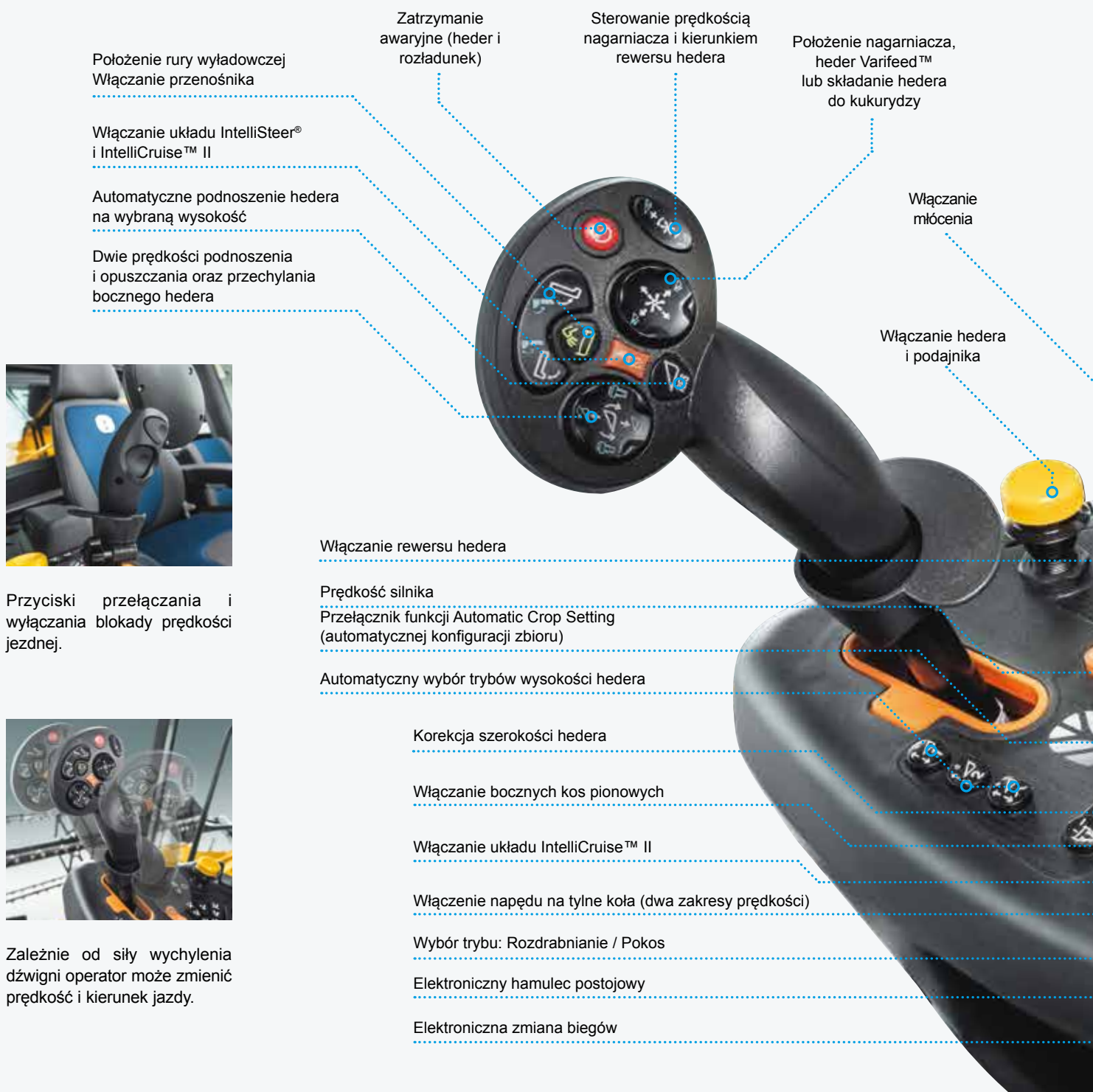
Zachowaj świeżość nawet w najgorętszy dzień

- Pokażnych rozmiarów przenośna lodówka pod fotelem instruktora może być łatwo wyjęta w celu uzupełnienia
- Klimatyzacja znajduje się na wyposażeniu standardowym, ale można też zamówić opcjonalny automatyczny układ kontroli klimatu, który samoczynnie dostosowuje prędkość wentylatora w celu zapewnienia dokładnej kontroli temperatury



Maksymalna wydajność bez wysiłku.

Inteligentne i intuicyjne funkcje automatyczne pozwalają oszczędzić czas i podnieść wydajność pracy. Wielofunkcyjna dźwignia CommandGrip™ to Twój niezawodny pomocnik podczas prac polowych. Za jej pomocą możesz sterować wszystkimi parametrami roboczymi hedera, w tym wysokością, położeniem nagarniacza i załączaniem rozładunku. Konsola po prawej stronie służy do obsługi rzadziej używanych funkcji, które zostały racjonalnie i praktycznie rozplanowane. Dzięki kolorowemu ekranowi monitora IntelliView™ IV wystarczy jeden rzut oka, aby zapoznać się z parametrami maszyny.



Przyciski przełączania i wyłączenia blokady prędkości jezdnej.



Zależnie od siły wychylenia dźwigni operator może zmienić prędkość i kierunek jazdy.

Prace polowe na szerokim ekranie

Ultraszeroki, kolorowy monitor dotykowy IntelliView™ IV (26,4 cm) jest zamontowany na rolkach, na łukowej prowadnicy za prawą konsolą, co zapewnia doskonałą widoczność i ustawienie zgodnie z potrzebami operatora. Ten intuicyjny, kolorowy ekran dotykowy wyświetla i monitoruje wszystkie funkcje i parametry kombajnu, umożliwiając ich łatwą regulację jednym dotknięciem. Na życzenie można zainstalować drugi ekran, nadający się doskonale do zadań związanych z automatycznym prowadzeniem IntelliSteer® i mapowaniem planu.



Monitor z ekranem dotykowym IntelliView™ o szerokości 26,4 cm

Regulacja prędkości hедера/podajnika

Wybór trybu drogowego / pracy w polu

Regulacja prędkości bębna

Synchronizacja prędkości nagarniacza



2 porty USB do ładowania.

Położenie klepiska młocarni

Włączanie układu prowadzenia IntelliSteer®

Położenie klepiska separatora obrotowego

Otwieranie/zamykanie pokrywy zbiornika ziarna

Prędkość wentylatora czyszczącego ziarno

Rozładunek wibracyjny nasion trawy

Otwarcie sita wstępnego

Otwarcie sita górnego

Otwarcie sita dolnego

Zdalny wybór prędkości rozrzutnika plew



Zapraszamy do środka.

Firma New Holland przedstawia „najlepszą w klasie” ofertę foteli, obejmującą trzy różne modele, spośród których swobodnie dokonasz optymalnego wyboru. We wszystkich fotelach ulepszono amortyzację. Nowe — bardziej solidne i trwałe — siedziska zapewniają niezrównany komfort, niezależnie od terenu. Standardowy, pełnowymiarowy i tapicerowany fotel instruktora można złożyć, gdy się z niego nie korzysta, aby uzyskać dodatkową powierzchnię roboczą.



Fotel skórzany

- Fotel wykończony skórą to topowy model. Oprócz wszystkich elementów wyposażenia wersji standardowej, oferuje on również wydłużony zakres ruchu pionowego, automatyczne dostosowywanie do masy ciała operatora i funkcję pochłanianie nawet najsilniejszych uderzeń i wstrząsów, zapewniając niezrównaną wygodę i styl



Fotel standardowy

- Standardowy, szeroki fotel wykończony tkaniną oferuje unikalne funkcje, które zapewniają optymalny komfort operatora nawet przez najdłuższy dzień pracy



Fotel Deluxe wykończony tkaniną

- Opcjonalny fotel Deluxe wykończony tkaniną, z podgrzewaniem, aktywną wentylacją i funkcją przesuwania wzdłuż osi symetrii, nadaje się idealnie do najbardziej gorących dni i najzimniejszych nocy

Najbardziej wszechstronny pakiet oświetleniowy do kombajnów.

Pakiet oświetlenia do modeli CX7 i CX8 podniósł znacząco poprzeczkę, zapewniając światło o łącznej jasności 48000 lumenów. Strumień światła opracowano w taki sposób, aby zapewnić maksymalną widoczność zespołu żniwnego i pola. Operator może bezpiecznie opuścić kombajn dzięki lampce oświetlającej wejście, która pozostaje włączona przez 30 sekund po wyłączeniu maszyny.



- Pakiet oświetlenia CX7 i CX8 zawiera maksymalnie 27 świateł roboczych LED



- Lampy tylne pozwalają operatorowi monitorować pozostałości, zaś dwie lampy umieszczone na panelu bocznym oświetlają oś tylną, chroniąc przed zgnieceniem stojących zbóż i pomagając przy manewrowaniu

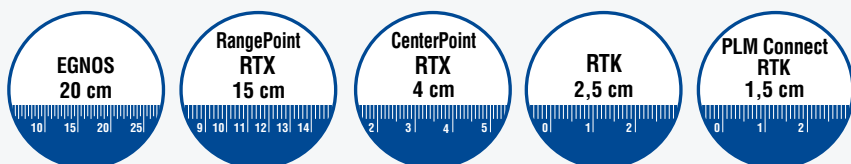


- Oferujemy wybór świateł roboczych LED i halogenowych, a także dalekosiężny pakiet oświetleniowy LED
- Dalekosiężny pakiet oświetleniowy LED zwiększa widoczność aż do 400 m

Układy prowadzenia New Holland przystosowane do twoich potrzeb.



Firma New Holland oferuje wszechstronny pakiet rozwiązań w zakresie prowadzenia — zarówno ręcznego, jak i wspomaganego. Kombajn CX7 lub CX8 można zamówić w fabryce z całkowicie zintegrowanym automatycznym układem prowadzenia IntelliSteer®, dzięki któremu oszczędności zaczynają się już od pierwszego przebiegu. IntelliSteer jest całkowicie kompatybilny z najbardziej dokładnymi sygnałami korekcji RTK, gwarantując dokładność 1–2 cm. System automatycznego prowadzenia SmartSteer™ do zespołów żniwnych do kukurydzy to jedna z wielu dostępnych opcji, które zwiększają wydajność i sprawność zbiorów.



Poziomy dokładności i powtarzalności przejazdów

New Holland oferuje pięć poziomów dokładności. Umożliwiają one dobór odpowiedniego systemu IntelliSteer® do indywidualnych potrzeb i możliwości finansowych. W przypadku korzystania z sygnałów korekcji RTK w systemie IntelliSteer® można uzyskać znaczną powtarzalność przejazdów z roku na rok.

Stacja bazowa systemu RTK

Stacja bazowa systemu RTK służy do nadawania sygnału korekcyjnego pozwalającego na utrzymanie dokładności między przejazdami na poziomie 1–2 cm.

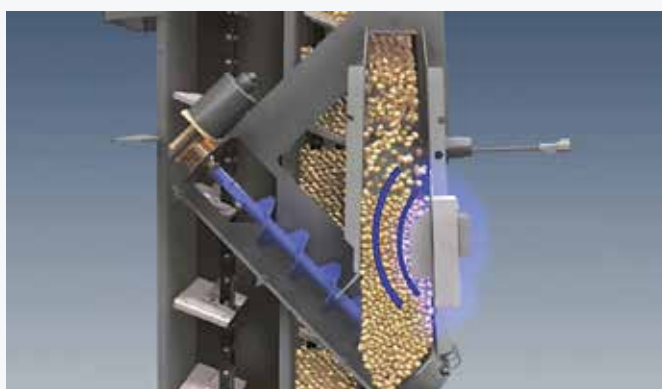


Prowadzenie podczas zbioru kukurydzy

- Zespoły żniwne do kukurydzy można zamówić z systemem automatycznego prowadzenia w rzędach, który pozwala utrzymać idealny kierunek jazdy kombajnu
- Nowy, pojedynczy sensor z dwoma niezależnymi ramionami detekcyjnymi w układzie jodełki zapewnia dokładne dane o położeniu masy żniwnej, co ułatwia jej pionowe wprowadzanie. Ramiona detekcyjne są w białym kolorze, aby ułatwić pracę w warunkach słabej widoczności
- System można połączyć z układem pozycjonowania GPS, który rozróżnia rzędy ścięte i nie ścięte, co ułatwia prowadzenie zbiorów w nocy i wspomaga pracę funkcji pomijania rzędów

Zintegrowane czujniki ilości i wilgotności zebranego ziarna.

Game modeli CX7 i CX8 opracowano pod kątem obsługi funkcji rolnictwa precyzyjnego. Informacje na temat plonów są aktualizowane na bieżąco i wyświetlane na monitorze IntelliView™ IV. Te dane można zapisać, pobrać i poddać analizie przy użyciu oprogramowania telematycznego MyPLM®Connect w celu opracowania dokładnych map plonów. Operatorzy mogą je wykorzystać do precyzyjnej optymalizacji, aby zmaksymalizować plony i ograniczyć koszty do minimum.



Pomiar wilgotności w czasie rzeczywistym

- Czujnik wilgotności firmy New Holland mierzy wilgotność ziaren w czasie rzeczywistym
- Próbki są pobierane co 30 sekund, a dane są przesyłane do monitora IntelliView™ IV
- Operator jest informowany na bieżąco i może odpowiednio dostosować parametry maszyny

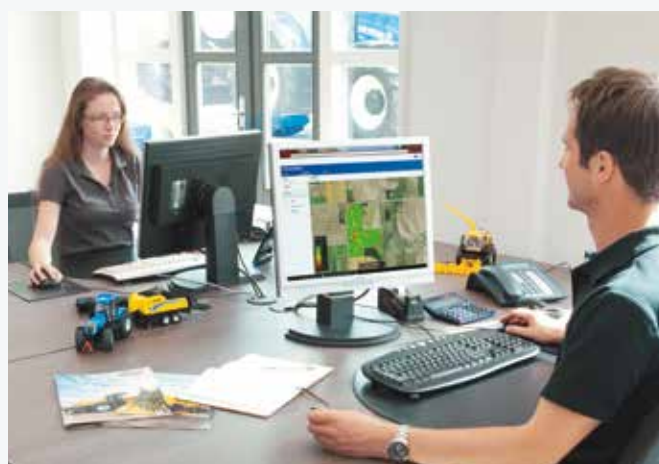


Mapowanie ilości zebranego ziarna

- Ekskluzywny, opatentowany czujnik plonów o wysokiej dokładności, opracowany przez firmę New Holland jest powszechnie uznawany za najlepszy w klasie
- Czujnik generuje niezwykle dokładne pomiary plonów, niezależnie od wilgotności obecnej w ziarnie
- Co więcej, kalibracja jest wykonywana zaledwie raz na sezon

Telematyka: zarządzaj maszyną w zaciszu własnego biura.

Pakiet MyPLM®Connect umożliwia połączenie z kombajnem CX w zaciszu biura poprzez wykorzystanie sieci komórkowej. Możesz być zawsze w kontakcie z maszyną, a nawet wysyłać i odbierać informacje w czasie rzeczywistym, co oszczędza czas i zwiększa produktywność. Podstawowy pakiet MyPLM®Connect Essential posiada najczęściej używane funkcje. Korzystanie z pełnych możliwości monitorowania i sterowania maszyną umożliwia pakiet MyPLM®Connect Professional. Krótko mówiąc, pakiet MyPLM®Connect pozwala ograniczyć wydatki na paliwo, usprawnić zarządzanie flotą i zwiększyć bezpieczeństwo.



Cyfrowe rolnictwo MyNew Holland™

Portal i aplikacja MyNew Holland™ umożliwiają rejestrację i zarządzanie maszynami, dostęp w jednym miejscu do dedykowanych dokumentów, szkoleń i usług, a także pomoc techniczną, w tym pomoc techniczną bez przestojów. Możesz także przeglądać i zarządzać aktywacją floty i subskrypcjami PLM. Dzięki MyNew Holland™ możesz uzyskać dostęp do usług zwiększających produktywność, a także dostęp do portalu MyPLM®Connect Telematics, aby w czasie rzeczywistym uzyskać wgląd w flotę i maszyny, analizować dane agronomiczne poprzez udostępnianie plików.



Zapis i udostępnianie danych w czasie rzeczywistym

Zakładka Farma w portalu MyPLM®Connect to miejsce, w którym możesz analizować wszystkie dane z pola. Informacje te są zapisywane przez kombajn w czasie rzeczywistym podczas zbiorów i mogą być standardowo przesyłane za pomocą pamięci USB. Użytkownicy pakietu MyPLM®Connect Professional będą mogli bezprzewodowo przesyłać te dane za pomocą transferu plików, aby umożliwić bezproblemową analizę operacji w terenie.

360°: CX7 i CX8.

Kombajny CX7 i CX8 powstały z myślą o wydłużeniu czasu pracy w polu i skróceniu czasu serwisowania maszyn. W końcu zdajemy sobie sprawę, iż w sezonie żniwnym cennego czasu nigdy nie jest za wiele. Wszystkie punkty serwisowe są łatwo dostępne, zaś długie okresy międzyservisowe zostały wydłużone do maksimum. W celu zapewnienia optymalnego smarowania wszystkich połączeń roboczych, operator może włączyć funkcję smarowania wariatora jednym przyciskiem.

Zbiornik paliwa i zbiornik AdBlue o pojemności 170 litrów dogodnie umieszczono obok siebie, aby ułatwić jednoczesne napełnianie.

Olej silnikowy i hydrauliczny można sprawdzić natychmiast, bez konieczności otwierania jakichkolwiek paneli.

Obrotowy ekran przeciwyświetlony o szerokim otwarciu i opcjonalna sprężarka powietrzna upraszczają czyszczenie podzespołów chłodzących.



Całe wnętrze kombajnu można wyczyścić za pomocą funkcji „Cleanout”. Sita, klepiska i bęben przechodzą dokładny proces czyszczenia. Doskonałe rozwiązanie, gdy trzeba przejść do innych zbóż lub prowadzony jest zbiór nasion.



Opcjonalna, przenośna lampa serwisowa LED zapewnia pełną widoczność podczas serwisowania maszyny.

Filtr powietrza jest łatwo dostępny z poziomu przedziału silnikowego.

Łatwy dostęp z poziomu ziemi do wszystkich filtrów oleju i punktów spustowych oraz scentralizowanych zespołów smarnych.

Samonośne, w całości otwierane osłony.



Zintegrowany zbiornik na wodę umieszczono w taki sposób, aby operator mógł łatwo umyć ręce przed wejściem do kabiny.



Akcesoria montowane przez dystrybutora

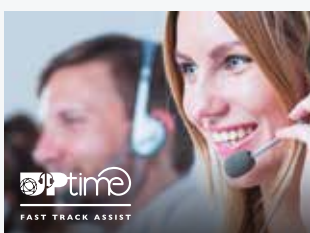
Twój dealer może dostarczyć i zamontować całą gamę zatwierdzonych akcesoriów.

Rozwiązania New Holland zapewniające ciągłość pracy.



Analizą danych o produkcji, kodów błędów i parametrów operacyjnych, a także wdrażaniem ewentualnych poprawek, zajmują się najlepiej wykwalifikowani specjaliści.

Wykorzystując system MyPLM®Connect, dane są monitorowane 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu. W razie wykrycia problemu system sam wysyła do dealera alert wraz z informacją o proponowanym działaniu naprawczym. Jeśli przedstawiciel New Holland wykryje potencjalną awarię, sprawdza dostępność części i przygotowuje naprawę na miejscu u klienta w dogodnym dla niego terminie.



Wsparcie w praktyce

Gdy do awarii dojdzie w najmniej oczekiwanym czasie w najgorętszym momencie żniw, a Twój kombajn nagle zatrzyma się, myślisz tylko o tym, jak wrócić do pracy. W takich sytuacjach pomocą służy zespół New Holland. Jeśli nie naprawimy problemu w tym czasie, dostarczymy nieodpłatny kombajn zastępczy. I zawsze dotrzemy do zobowiązań!



Zoptymalizowana dostępność części zamiennych. W miejscu i o czasie, w którym ich potrzebujesz.

Zaawansowane narzędzie do prognozowania zapotrzebowania części dopasowuje dane dotyczące ich zużycia do czynników zewnętrznych, takich jak warunki pogodowe, plony i warunki glebowe, dostosowując dostępność części do określonych obszarów geograficznych. Dzięki temu lokalny przedstawiciel New Holland utrzymuje odpowiedni poziom zapasów, dysponując częściami zamiennymi wtedy, gdy klient ich potrzebuje. To nowe rozwiązanie wydłuża także czas, w którym dealerzy mogą składać pilne zamówienia, z korzyścią dla klienta, ponieważ docierają do niego jeszcze szybciej. Dzięki aplikacjom do śledzenia i namierzania, użytkownik ma możliwość sprawdzenia części w czasie rzeczywistym.



Skorzystaj z rozszerzonej gwarancji i umowy serwisowej, oferowanej przez tych, którzy znają Twoją maszynę najlepiej – markę New Holland.

Rozszerzona gwarancja jest oferowana w standardzie w modelach serii CH7.70, CX7, CX8 oraz CR. Okres gwarancji wynosi 3 lata lub 1200 godzin i obejmuje silnik, układ napędowy i system oczyszczania spalin.



Service Plus: twój święty spokój jest bezcenny

Program Service Plus jest kierowany do właścicieli sprzętu rolniczego marki New Holland i obejmuje usługi naprawy w okresie umownej gwarancji producenta. Jego kluczowymi zaletami są: maksymalna kontrola nad kosztami operacyjnymi, wykonywanie napraw przez autoryzowanych dealerów marki New Holland korzystających z oryginalnych części, wyższa wartość odsprzedaży maszyny i możliwość dalszego korzystania z programu przez nowego właściciela kombajnu. Szczegółowe informacje na temat umowy Service Plus można uzyskać u lokalnego dealera.



MyNew Holland



Harvest Excellence



Kalkulator strat ziarna



New Holland App

MyNew Holland - Harvest Excellence - Kalkulator strat ziarna - Product Apps - New Holland Weather - PLM Solutions - PLM Calculator - PLM Academy

Styl New Holland

Odwiedź www.newhollandstyle.com. Oferta zawiera wytrzymałą odzież roboczą, ogromny wybór modeli maszyn

Modele		CX7.80	CX7.90	CX8.70	CX8.80	CX8.90
Heder zbożowy						
Szerokość cięcia: Heder zbożowy High Capacity	(m)	4,50 - 7,32	5,18 - 7,32	5,18 - 9,15	6,10 - 9,15	6,10 - 9,15
Heder zbożowy Varifeed™	(m)	4,88 - 9,15	4,88 - 9,15	6,70 - 10,67	6,70 - 12,50	6,70 - 12,50
Heder Superflex	(m)	6,10 - 7,32	6,10 - 9,15	6,10 - 10,67	6,10 - 10,67	6,10 - 10,67
Zespół żniwny z przenośnikiem taśmowym serii 8200	(m)	9,15	9,15	9,15 - 10,67	9,15 - 12,50	9,15 - 13,70
Zespół żniwny z przenośnikiem taśmowym Superflex serii 8600	(m)	9,15	9,15	9,15 - 10,67	9,15 - 12,50	9,15 - 13,70
Standardowa prędkość kosy	(cięcia/min)	1150	1150	1150	1150	1150
Heder zbożowy Varifeed™	(cięcia/min)	1300	1300	1300	1300	1300
Zapasowa kosa i zapasowe przykręcane nożyki kosy		●	●	●	●	●
Przenośnik ślimakowy z chowanymi palcami na całej szerokości		●	●	●	●	●
Średnica nagarniacza	(m)	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07
Elektrohydrauliczna regulacja położenia nagarniacza		●	●	●	●	●
Automatyczna synchronizacja prędkości nagarniacza z prędkością jazdy kombajnu		●	●	●	●	●
Pojedyncze szybkozłącze hydrauliczne		●	●	●	●	●
Hedery do kukurydzy						
Liczba rzędów w składanych hederach do kukurydzy		6 - 8	6 - 8	6 - 8	6 - 8	6 - 8
Liczba rzędów w sztywnych hederach do kukurydzy		5	12	12	12	12
Zintegrowany rozdrabniacz łodyg		●	●	●	●	●
Obrotowe rozdzielacze łań		●	●	●	●	●
Automatyczne układy sterowania hederem						
Automatyczne sterowanie wysokością ściemiska		automatyczne	automatyczne	automatyczne	automatyczne	automatyczne
Tryb odciążenia (pływający)		●	●	●	●	●
Układ Autofloat™ III		●	●	●	●	●
Przenośnik pochyły						
Liczba łańcuchów		3	3	4	4	4
Hydrauliczny rewers hedera i przenośnika pochyłego Power Reverse		hydrauliczny	hydrauliczny	hydrauliczny	hydrauliczny	hydrauliczny
Poprzeczne kopiowanie hedera		●	●	●	●	●
Regulacja powierzchni czołowej przenośnika		○	○	○	○	○
Powierzchnia przeszklonej części kabiny Harvest Suite™ Ultra	(m²)	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3
Kabina kategoria EN 15695		2	2	2	2	2
Pakiet halogenowego oświetlenia roboczego		○	○	○	○	○
Pakiet diodowego oświetlenia roboczego		○	○	○	○	○
Diodowe światła dalekobieżne		○	○	○	○	○
Standardowy fotel wykończony materiałem, z zawieszeniem pneumatycznym		●	●	●	●	●
Wysokiej klasy podgrzewany fotel amortyzowany z aktywną wentylacją wykończony tkaniną		○	○	○	○	○
Podgrzewany fotel z zawieszeniem pneumatycznym i aktywną wentylacją wykończony skórą		○	○	○	○	○
Fotel instruktora		●	●	●	●	●
Dźwignia CommandGrip™		●	●	●	●	●
Monitor IntelliView™ IV z regulacją położenia		●	●	●	●	●
Drugi Monitor IntelliView™ IV		○	○	○	○	○
Szerokokątne nietłukące lusterka zewnętrzne		●	●	●	●	●
3 kamery podglądu		○	○	○	○	○
Automatyczna konfiguracja zbioru ACS (Automatic Crop Setting)		●	●	●	●	●
Klimatyzacja i chłodzony schowek		●	●	●	●	●
Klimatyzacja automatyczna		○	○	○	○	○
Przenośna lodówka		●	●	●	●	●
Radio z odtwarzaczem MP3 i funkcją bluetooth (zestaw głośnomówiący)		○	○	○	○	○
2 złącza USB do ładowania		●	●	●	●	●
Układ 4 głośników		●	●	●	●	●
Optymalny poziom hałasu w kabinie zgodny z dyrektywą 77/311/EWG	(dBA)	73	73	73	73	73
Systemy precyzyjnego zarządzania gospodarstwem (Precision Land Management) firmy New Holland						
Telematyka w systemie MyPLM®Connect						
MyPLM®Connect Telematics Professional (3 lata subskrypcji)		○	○	○	○	○
Systemy prowadzenia						
Automatyczny system prowadzenia SmartSteer™		○	○	○	○	○
Satelitarny system prowadzenia zgodny z IntelliSteer®		○	○	○	○	○
Automatyczny system wydajności IntelliCruise™ II		○	○	○	○	○
Automatyczny system prowadzenia hederów do zbioru kukurydzy w rzędach		○	○	○	○	○
Pakiet Precision Farming						
Pomiar wilgotności		○	○	○	○	○
Pomiar ilości i wilgotności ziarna		○	○	○	○	○
MyPLM®Connect Wizualizacja danych agronomicznych w zakładce Farm - USB		○	○	○	○	○
MyPLM®Connect Transfer plików w zakładce Farm - Professional (3-letnia subskrypcja)		○	○	○	○	○
Bęben młócający						
Szerokość	(m)	1,3	1,3	1,56	1,56	1,56
Średnica	(m)	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
Standardowy / uniwersalny / o przestawionej konfiguracji cepów Ultra-Flow™		● / ○ / ○	● / ○ / ○	● / ○ / ○	● / ○ / ○	● / ○ / ○
Liczba cepów (standardowy / Ultra-Flow™)		10 / –	10 / –	10 / 4 x 8	10 / 4 x 8	10 / 4 x 8
Zakres prędkości	(obr./min)	305 - 905	305 - 905	305 - 905	305 - 905	305 - 905
Zestaw do redukcji prędkości roboczej bębna		○	○	○	○	○
Klepisko bębna						
Dzielone klepisko		○	○	○	○	○
Powierzchnia	(m²)	0,98	0,98	1,18	1,18	1,18
Liczba listew		16	16	16	16	16
Kąt opasania	(stopnie)	111	111	111	111	111
Odrzutnik						
Średnica odrzutnika	(m)	0,475	0,475	0,475	0,475	0,475
Powierzchnia klepiska odrzutnika	(m²)	0,24	0,24	0,29	0,29	0,29
Separator rotacyjny						
Średnica	(m)	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72
Prędkość	(obr./min)	387 / 700	387 / 700	387 / 700	387 / 700	387 / 700
Beznaprzedziowa szybka zmiana prędkości		●	●	●	●	●
Powierzchnia klepiska (łącznie z rusztem)	(m²)	0,78	0,78	0,93	0,93	0,93
Układ młocarni Multi-Thresh™		●	●	●	●	●
Całkowita powierzchnia separacji	(m²)	2,11	2,11	2,54	2,54	2,54
Odrzutnik słomy Straw Flow™		●	●	●	●	●
Zdalne sterowanie klepiska separatora obrotowego		●	●	●	●	●

Modele	CX7.80	CX7.90	CX8.70	CX8.80	CX8.90
Wytrząsacze słomy					
Liczba wytrząsaczy	5	5	6	6	6
Wytrząsacze słomy z regulacją prędkości Opti-Speed™	●	●	●	●	●
Powierzchnia separacji (m ²)	4,94	4,94	5,93	5,93	5,93
Czyszczenie					
Samopoziomujący kosz sitowy	●	●	●	●	●
System oczyszczania Opti-Clean™	●	●	●	●	●
Podsiewacz wyjmowany od przodu	●	●	●	●	●
Układ czyszczenia wstępnego	●	●	●	●	●
Całkowita powierzchnia sit objęta działaniem dmuchawy (m ²)	5,4	5,4	6,5	6,5	6,5
Wentylator czyszczący					
Układ Opti-Fan™	●	●	●	●	●
Liczba łopatek	6	6	6	6	6
Napęd samopoziomującego kosza sitowego	hydrauliczny	hydrauliczny	hydrauliczny	hydrauliczny	hydrauliczny
Napęd stałego kosza sitowego	–	–	mechaniczny	mechaniczny	mechaniczny
Zakres prędkości wentylatora (samopoziomujący kosz sitowy) (obr./min)	200 - 1100	200 - 1100	200 - 1100	200 - 1100	200 - 1100
Zakres prędkości wentylatora (stały kosz sitowy) - opcjonalny, niski (obr./min)	210 - 495	210 - 495	210 - 495	210 - 495	210 - 495
– standardowy, wysoki (obr./min)	500 - 945	500 - 945	500 - 945	500 - 945	500 - 945
Wentylator z podwójnym wylotem	●	●	●	●	●
Elektryczna regulacja prędkości wentylatora z kabiny	●	●	●	●	●
Układ zwrotny niedomłotów					
Układ domiacania Roto-Thresher™ (liczba wirników)	1	1	2	2	2
Podgląd wielkości niedomłotów na ekranie monitora IntelliView™ IV	●	●	●	●	●
Przenośnik ziarna					
Wzmocniony, wysokowydajny przenośnik ziarna, łańcuchowo-łopatkowy	●	●	●	●	●
Zbiornik ziarna					
Pojemność standardowy / opcjonalny (l)	9000	10000	9500/11500	11500	12500
Centralne napełnianie, składane osłony zbiornika na czas transportu drogowego	●	●	●	●	●
Przenośnik rozładunkowy					
Rozładunek górny	●	●	●	●	●
Prędkość rozładunku (l/s)	125	125	125	125	125
Drzwiczki kontroli próbki ziarna	●	●	●	●	●
Sygnalizator zapełnienia zbiornika na ziarno	●	●	●	●	●
Zakres kątowy obrotu przenośnika rozładunkowego (stopnie)	105	105	105	105	105
Regulowana końcówka rury rozładunkowej	○	○	○	○	○
Układ elektryczny					
Alternator 12 V (A)	190	190	190	190	190
Pojemność akumulatora (CCA / Ah)	730 / 2x107	730 / 2x107	730 / 2x107	730 / 2x107	730 / 2x107
Silnik*	FPT Cursor 9*	FPT Cursor 9*	FPT Cursor 9*	FPT Cursor 9*	FPT Cursor 9*
Zgodność z normą emisji spalin					
Pojemność (cm ³)	Stage V 8700	Stage V 8700	Stage V 8700	Stage V 8700	Stage V 8700
Układ ECOBlue™ (selektywna redukcja katalityczna)	HI-eSCR 2	HI-eSCR 2	HI-eSCR 2	HI-eSCR 2	HI-eSCR 2
Układ wtorkowy	Common Rail	Common Rail	Common Rail	Common Rail	Common Rail
Moc znamionowa przy prędkości obrotowej 2100 obr./min wg ISO 14396 – ECE R120 (kW/KM)	225/306	245/333	245/333	275/374	308/420
Moc maksymalna przy prędkości obrotowej 2000 obr./min wg ISO 14396 – ECE R120 (kW/KM)	250/340	275/374	275/374	305/415	338/460
Zatwierdzona mieszanka Biodiesel	B7**	B7**	B7**	B7**	B7**
Regulator elektroniczny	●	●	●	●	●
Pomiar zużycia paliwa i odczyt na ekranie monitora IntelliView™ IV	●	●	●	●	●
Sprężarka powietrza	○	○	○	○	○
System przedmuchiwania obrotowej osłony chłodnicy	○	○	○	○	○
Zbiorniki paliwa					
Pojemność zbiornika paliwa / Pojemność zbiornika AdBlue (l)	750 / 170	750 / 170	750 / 170	1000 / 170	1000 / 170
Przekładnia					
Hydrostatyczna	●	●	●	●	●
4-biegowa skrzynia biegów	●	●	●	●	●
Zdalna zmiana biegów	●	●	●	●	●
Blokada mechanizmu różnicowego	●	●	●	●	●
Napęd na tylne koła	○	○	○	○	○
Prędkość maksymalna (zgodnie z obowiązującymi przepisami) (km/h)	25	25	25	25	25
System SmartTrax™	–	○	–	○	○
Gumowe gąsienice SmartTrax™ z zawieszeniem Terraglide™	–	○	–	○	○
Zarządzanie pozostałościami żniwnymi					
Zintegrowany rozdrabniacz słomy	○	○	○	○	○
Zdalnie regulowane kierownice rozdrabniacza	○	○	○	○	○
Zdalny wybór rozdrabniania / układania w pokosie	○	○	○	○	○
Rozrzućnik plew	○	○	○	○	○
Masa kombajnu					
Wersja standardowa na oponach bez hedera i rozdrabniacza słomy (kg)	14266	14802	15507	15538	16034

● Standardowo ○ Opcjonalnie – Niedostępne * Opracowany przez FPT Industrial

** Mieszanka biodiesel musi być w pełni zgodna z najnowszą specyfikacją EN14214:2009 dotyczącą paliwa, a obsługa ma być zgodna z wytycznymi zawartymi w podręczniku operatora

Wymiary

	CX7.80 ^(B) / CX7.90			CX8.70 ^(B) / CX8.80 / CX8.90			
	Opony	SmartTrax		Opony	SmartTrax z zawieszeniem Terraglide		
Z kołami trakcyjnymi / gąsienicami ^(A)	710/75R34	800/65R32	24"	800/65R32	900/60R32	28,5"	34"
Powierzchnia styku z podłożem (m ²)	–	–	1,4	–	–	1,77	2,11
Maks. wysokość w pozycji transportowej (m)	3,96	3,92	3,96	3,92	3,96	3,96	3,96
Maks. szerokość transportowa (m)	3,2	3,5	3,29	3,7	3,9	3,69	3,97
Maks. długość z rozłożoną rurą rozładunkową bez hedera (m)	9,07	9,07	9,07	9,07	9,07	9,07	9,07

(A) Oprócz wymienionych dostępne są także inne rozmiary kół trakcyjnych: 710/70R42, 800/65R32, 900/60R32, 900/65R32 (opony do zbioru ryżu), 800/70R32, 900/60R32, 800/70R38, 900/60R38, 1050/50R32, SmartTrax™ 24", 28,5" i SmartTrax™ z zawieszeniem Terraglide™ 24", 28,5" i 34" (B) Gąsienice SmartTrax™ nie są dostępne

New Holland Top Service: informacje i wsparcie dla klientów.



Najwyższa dostępność

Zawsze jesteśmy gotowi służyć pomocą – 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu, przez cały rok! Niezależnie od tego, jakiej informacji potrzebujesz, jaki masz problem czy prośbę, wystarczy, że zadzwonisz pod numer telefonu 00800 64 111 111 lub do najbliższego dealera New Holland.



Najwyższa szybkość

Ekspresowa dostawa części – zawsze na czas i w dowolne miejsce!



Najwyższy priorytet

Szybkie rozwiązywanie problemów w czasie sezonu – zbiory nie mogą czekać!



Najwyższy poziom zadowolenia

Znajdujemy i wdrażamy niezbędne rozwiązanie, na bieżąco informując klienta – aż będzie w 100% zadowolony!



TWÓJ LOKALNY DEALER



www.newholland.pl

