

Ładowarki kołowe
Kołowe ładowarki teleskopowe



WEIDEMANN

designed for work



Silne ładowarki kołowe.

Do wyboru z ramieniem załadowniczym
lub ramieniem teleskopowym.



Państwa przedsiębiorstwo nie obejdzie się bez tych maszyn.

Dzięki ładowarkom kołowym i kołowym ładowarkom teleskopowym Weidemann każdą pracę można wykonać jeszcze wydajniej. A to dlatego, że oprócz wysokiej funkcjonalności, dużego komfortu pracy i doskonałych standardów bezpieczeństwa ładowarki te zapewniają dużo mocy i wytrzymałości. Weidemann oferuje tę ekologiczną serię produkcyjną z technologią silników, która zawsze spełnia najnowsze normy dotyczące emisji spalin.

Ładowarka kołowa – do wyboru z ramieniem załadowniczym lub ramieniem teleskopowym.

Wyśmienita siła podnoszenia i nowoczesna technologia silnika.

Skuteczna wymiana osprzętu dodatkowego.
Więcej informacji na stronie 7

Miejsce pracy zapewniające
dobre samopoczucie.
Więcej na stronie 14 - 17

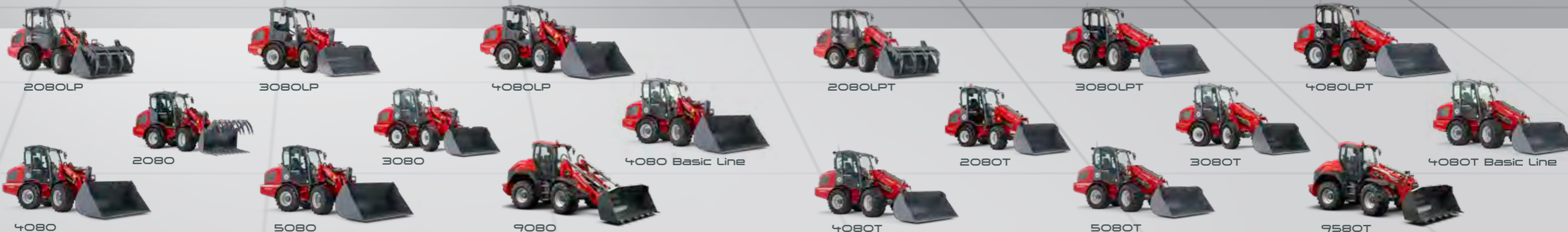
Łatwa konserwacja
dzięki kabynie odchylanej na bok.
Więcej informacji na stronie 12



Świetna ochrona przed korozją
dzięki warstwie proszkowej.
Więcej informacji na stronie 20

Ekonomiczność dzięki
nowoczesnej technologii silnika.
Więcej na stronie 8 - 9

Duża możliwość poruszania się
na każdym terenie dzięki
zginanemu wahadłowemu
układowi kierownicemu.
Więcej informacji na stronie 6.



2080LP

3080LP

4080LP

2080LPT

3080LPT

4080LPT

2080

3080

4080 Basic Line

2080T

3080T

4080T Basic Line

4080

5080

9080

4080T

5080T

9580T

Norma dotycząca emisji spalin i technologia silnika.

Dzięki firmie Weidemann będą Państwo dobrze wyposażeni na przyszłość!

Dostosowanie maszyn do etapu V wymaga poza integracją przetwarzania spalin w postaci filtrów cząstek stałych, także dodatkowej optymalizacji wydajności chłodzenia. Osiągnęliśmy to dzięki chłodzonemu układowi recyrkulacji spalin. Pozytywnym skutkiem ubocznym jest to, że nowe komponenty nie tylko przyczyniają się do ograniczenia emisji spalin, lecz również do tego, że w dalszym stopniu można poprawić wydajność maszyn oraz obniżyć zużycie paliwa o ok. 5% – to silne argumenty!

Wchodzący w zastosowanie filtr cząstek stałych (DPF), który odfiltrowuje większość szkodliwych cząsteczek sadzy, regeneruje się przy odpowiedniej temperaturze poprzez automatyczne spalanie osadzonych cząsteczek podczas eksploatacji – bez ograniczeń dla ludzi i maszyny.

W zależności od modelu seria Weidemann Hoftrac® wyposażona jest w silniki podstawowe, które mają moc poniżej 19 kW i nie wymagają przetwarzania spalin, ale spełniają normę czystości spalin etapu V. Jest odpowiedni dla operatorów, którzy żądają od swojej maszyny mniejszej liczby godzin pracy. W przypadku potrzeby większej mocy zależnie od modelu dostępne są mocniejsze silniki. Tutaj norma emisji spalin etapu V została wdrożona poprzez zainstalowanie filtra cząstek stałych silnika wysokoprężnego (DPF) w połączeniu z katalizatorem oksydacyjnym (DOC). Niniejsza technologia nie wymaga dodawania roztworu mocznika (DEF).



System do diagnostyki i analizy firmy Weidemann.

Na tropie błędów dzięki systemowi wedias.

Nowa technologia silników oferuje także nowe systemy do konserwacji analizy. Częściowo żmudne wyszukiwanie ukrytych usterek należy do przeszłości. Za pomocą systemu do diagnostyki i analizy firmy Weidemann wedias można teraz szybko i jednoznacznie ocenić wiele funkcji, m.in. 3. i 4. obwód sterowania, parametry silnika oraz funkcje elektroniczne. Komunikaty o błędach na wyświetlaczu natychmiast informują operatora o ewentualnych błędach i umożliwią szybką reakcję.



Dzięki dokładnemu podaniu numeru błędu dystrybutor może przybyć do maszyny przygotowany i z odpowiednimi częściami zamiennymi. Dodatkowa analiza błędów wykonana przez wyszkolonego dystrybutora w ogromny stopniu ułatwia dalszą diagnozę i szukanie błędów. To oszczędza czas, pieniądze i nerwy.

EquipCare.

Po prostu lepszy poziom informacji.

Nowoczesne zarządzanie flotą pojazdów jest dobrą podstawą do udanej i ekonomicznie korzystnej eksploatacji maszyn samojezdnych w Państwa zakładzie. Z naszym rozwiązaniem telematycznym Weidemann EquipCare mają Państwo maszynę zawsze na oku, znając całkiem dokładnie jej status, dostępność i wykorzystanie.

Wygodne i niezależne od miejsca wykorzystanie zapewniają menedżer EquipCare (PC, laptop) und aplikacja EquipCare (mobilne urządzenia końcowe).

Maszyny Weidemann można wyposażyć w moduł EquipCare już fabrycznie, żeby nie był konieczny późniejszy montaż. Dane dostępne otrzymują Państwo przed wysyłką zamówionej maszyny. Jeśli jednak chcieliby Państwo wyposażyć istniejącą maszynę w moduł EquipCare, nasz partner handlowy z przyjemnością zaoferuje Państwu modernizację.



Przedłużenie gwarancji Secure.

Bezpieczeństwo jazdy.

Dzięki Weidemann Secure, naszej ofercie przedłużenia okresu gwarancyjnego, można dodatkowo zabezpieczyć inwestycję w maszynę i bezpośrednio od producenta otrzymać pakiet kompleksowej opieki. Można przy tym wybrać spośród dwóch atrakcyjnych pakietów:

• **Economy Secure:** Dzięki pakietowi ekonomicznemu otrzymują Państwo kompleksową ochronę swojej maszyny przy niskim udziale własnym po rozsądnej cenie wyjściowej.

• **Premium Secure:** Dzięki Premium Secure wszystkie zdarzenia objęte gwarancją można łatwo regulować bez udziału własnego.

Mogą Państwo zdecydować się na pakiet Secure bezpośrednio przy zakupie maszyny lub elastycznie przedłużyć gwarancję jakis czas po zakupie. Kolejne wnioski można składać do maks. 500 godzin pracy lub do maks. pół roku po przekazaniu maszyny – w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.



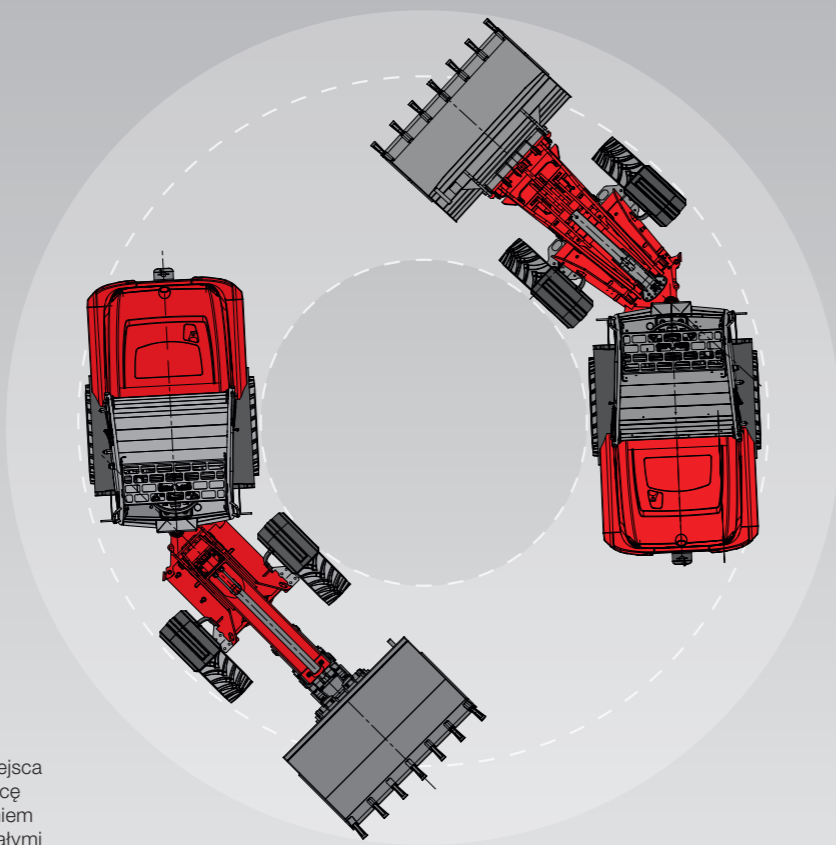
EquipCare oferuje Państwu następujące zalety:

- Dokładne informacje na temat danych roboczych maszyny (np. godziny pracy, obciążenie silnika, prędkość jazdy, przebieg trasy itp.).
- Stan maszyny (np. temperatury w silniku, chłodzeniu i układzie hydraulicznym itd.).
- Poziomy napelnienia maszyny (np. paliwo, olej hydrauliczny, woda chłodząca itd.).
- Lepsze zarządzanie serwisem z konkretnym planowaniem powiadomień w przypadku konserwacji i napraw.
- Zdalna diagnostyka zapewnia krótsze przestoje, ponieważ partner serwisowy posiada liczne informacje, zanim jeszcze znajdzie na miejscu maszynę.
- Nieskomplikowana realizacja roszczeń gwarancyjnych, ponieważ można łatwiej zidentyfikować przyczyny uszkodzeń.
- Ochrona maszyny przed kradzieżą poprzez Geofencing i pełne określenie lokalizacji w czasie rzeczywistym. Umożliwia to u niektórych ubezpieczycieli lepsze warunki ze względu na możliwość śledzenia.
- Większy czas pracy i żywotność swojej maszyny dzięki proaktywnej komunikacji.
- Wyższa wartość odsprzedaży maszyn używanych.
- Możliwość zgodności z aplikacjami innych producentów: w ten sposób mogą Państwo skonfigurować zarządzanie całą flotą pojazdów.



Podstawowe cechy marki Weidemann.

Zwrotność, jazda terenowa i uniwersalność.



Duże maszyny o wysokiej zwrotności.

Szpeciallynie w przypadku dużych maszyn często brakuje miejsca podczas zastosowania, na przykład gdy trzeba wykonać pracę w stajniach i magazynach. Nasze modele w wersji z ramieniem załadowniczym i ramieniem teleskopowym wyróżniają się małymi promieniami i optymalną zwrotnością.



Uniwersalne narzędzie do wielu zastosowań.

Do karmienia, wyrzucania gnoju, zamiatania, układania lub transportu: Dzięki ogromnej różnorodności osprzętu dodatkowego ładowarka kołowa Weidemann stanie się uniwersalnie stosowanym urządzeniem. Więcej zastosowań znajduje się na stronie 22-25.



Podstawa konstrukcji Weidemann:

Legendarny zginany wahadłowy układ kierowniczy.

Ładowarki kołowe Weidemann zawsze stoją czterema kołami na ziemi, w każdej sytuacji, na każdym terenie. Ponieważ półwozia przednie i tylne mogą poruszać się niezależnie od siebie, zawsze szybko reagują na każdą nierówność terenu. Korzyści: zawsze poruszają się z maksymalną trakcją, nie marnowana jest żadna moc.



Różnorodność wyposażenia.

Ładowarki kołowe i kołowe ładowarki teleskopowe Weidemann mają kompleksowe i wytrzymałe wyposażenie standardowe. Ponadto zależnie od zastosowania i preferencji można indywidualnie skonfigurować elementy takie jak silnik, napęd, stanowisko operatora lub hydraulikę. To zawsze jest Państwa Weidemann przygotowany na miarę. Wybór dostępnego wyposażenia standardowego i opcji znajduje się na s. 30-33 i na portalu www.weidemann.de.



Skuteczna wymiana osprzętu dodatkowego.

Dzięki hydraulicznemu szybkozłączcu można wygodnie wymieniać osprzęt dodatkowy. W ten sposób maszyna Weidemann jest szybko gotowa do pracy. To zwiększa wydajność oraz ekonomiczność.

Ekonomiczność, która się opłaca.

Skuteczne zastosowania dzięki niezawodnej technice.



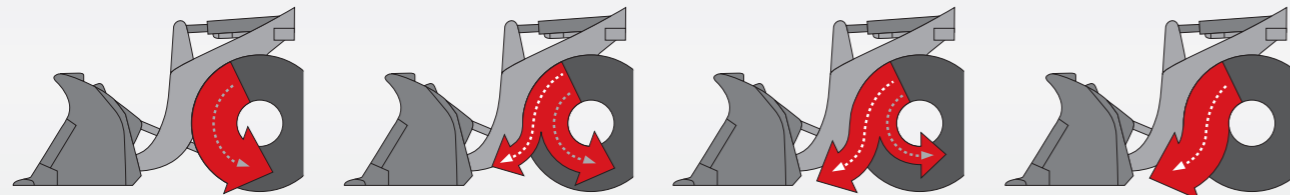
Ekonomiczna praca.

Ekonomiczność jest dziś jedną z najważniejszych cech, którymi powinny odznaczać się ładowarki kołowe przeznaczone dla Państwa zakładu. Im szybciej pracuje maszyna i im więcej oszczędza czasu, tym większa jest wydajność. W przypadku ładowarek kołowych marki Weidemann ekonomiczność oznacza technicznie zaawansowane rozwiązania, takie jak duża wysokość załadunku, duża siła rozrywająca, wysoka stabilność i skuteczny system szybkiej wymiany dla osprzętu dodatkowego.



Przełączana 100% blokada mechanizmu różnicowego.

100% przełączana blokada mechanizmów różnicowych oferuje w razie potrzeby maksymalną trakcję i siłę uciągową, a przez możliwość wyłączenia w trakcie normalnej jazdy – utrzymuje niskie zużycie opon. To zwiększa skuteczność maszyny!



Pedał hamulca i regulacji siły.

W maszynach Weidemann napęd hydrostatyczny na wszystkie koła jest wyposażony w pedał hamulca. Poprzez hamowanie impulsowe pedał umożliwia pełzanie pojazdu aż do jego zatrzymania. Za pomocą częściowo wciśniętego pedału hamulca i regulacji siły można jechać powoli z milimetrową dokładnością w trybie pełzania przy

pełnej prędkości obrotowej silnika i jednocześnie szybko podnosić ładunek. Jeśli pedał zostanie głębiej wciśnięty, ruch maszyny zostanie zahamowany. Zaletą pedału hamowania impulsowego jest optymalne rozłożenie wydajności silnika. Poza tym nie jest możliwe tłumienie maszyny.



Maszyna z przyczepą.

Wszystkie ładowarki kołowe i kołowe ładowarki teleskopowe mogą ciągnąć przyczepę za pomocą sprzęgu holowniczego o ciężarze pomiędzy 5 t i 18 t w zależności od modelu. W Niemczech maszyna musi zostać dopuszczona do ruchu jako samojezdna maszyna robocza ze sprzęgiem

holowniczym przyczepy lub jako maszyna ciągnąca. W sprawach międzynarodowych przepisów z przyjemnością poinformuje Państwa lokalny dystrybutor Weidemann.



Ogromna siła podnoszenia i siła zrywająca dzięki cylindrowi hydraulicznemu o dużych wymiarach.

Weidemann we wszystkich maszynach Hoftrac® i ładowarkach kołowych wbudowuje zawsze dwa silne siłowniki podnoszenia. Zapewnia to zawsze optymalne rozłożenie obciążenia na ramieniu załadunkowym. Poza tym całe urządzenie załadunkowe zyskuje na stabilności. W ładowarkach



teleskopowych i kołowych ładowarek teleskopowych wbudowano wydajny siłownik podnoszenia. Rozmiar cylindra hydraulicznego dostosowany jest zawsze do danego rozmiaru maszyny. To oszczędza maszynę i materiał..

Możliwość wyboru stanowiska operatora.

Przemysłane rozwiązania do wszystkich warunków zastosowania.

Ładowarki kołowe i kołowe ładowarki teleskopowe.

Maszyny Weidemann serii 2080 do 9080 są standardowo wyposażone w kabinę. Kabina charakteryzuje się przestronnością i zapewnia dużo miejsca na nogi i głowę. Jest zgodna z aktualną europejską dyrektywą maszynową (2006/42/WE) pod względem ochrony FOPS i ROPS. Dzięki całkowitemu oszkleniu kierowca ma doskonały widok na osprzęt dodatkowy i cały obszar pracy.



Optimalny dostęp serwisowy.

Modele serii 90 oferują łatwo dostępne klapy serwisowe i zdejmowane błotniki. Umożliwiają to łatwy dostęp do silnika, systemu hydraulicznego i układu elektrycznego. Dzięki temu kontrola i konserwacja maszyny są znacznie łatwiejsze. Także maskę silnika można otworzyć szeroko do góry, co zapewnia optymalny dostęp.

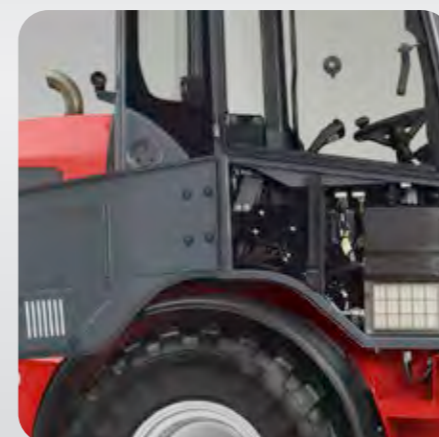


Modele LP Weidemann.

LP oznacza w firmie Weidemann „Low Position”. Dzięki głęboko osadzonemu stanowisku operatora i pozycji fotela maszyna ma niewielką wysokość. Dzięki temu może przejechać również przez niskie przejazdy. Poza tym umożliwia to kierowcy wygodne wsiadanie i przenosi punkt ciężkości nieco w pobliżu gruntu. Modele LP Weidemann są standardowo wyposażone w bezpieczny dach operatora, który jest zgodny z obowiązującą europejską dyrektywą maszynową (2006/42/WE) pod względem ochrony ROPS i FOPS. Opcjonalnie można wybrać różne dodatkowe wersje bezpiecznego dachu operatora i kabiny. Konstrukcja LP nie jest dostępna dla modeli: 5080, 5080T, 9080 i 9580T.

Wyjątkowa cecha maszyn Weidemann: Kabina odchylana na bok.

Modele ładowarek kołowych i kołowych ładowarek teleskopowych serii od 2080 do 5080 są wyposażone w kabinę odchylaną na bok. Umożliwia to łatwy dostęp do silnika, systemu hydraulicznego i układu elektrycznego. Dzięki temu kontrola i konserwacja maszyny są znacznie łatwiejsze. Także maskę silnika można otworzyć szeroko do góry, co zapewnia optymalny dostęp.



Łatwa konserwacja wszystkich modeli LP.

Stanowisko operatora w modelach LP nie odchyła się na bok. Aby mimo to uzyskać dostęp do silnika, systemu hydraulicznego i układu elektrycznego na maszynie znajdują się różne klapy kontrolne. Poza tym fotel operatora można zdjąć w łatwy sposób.

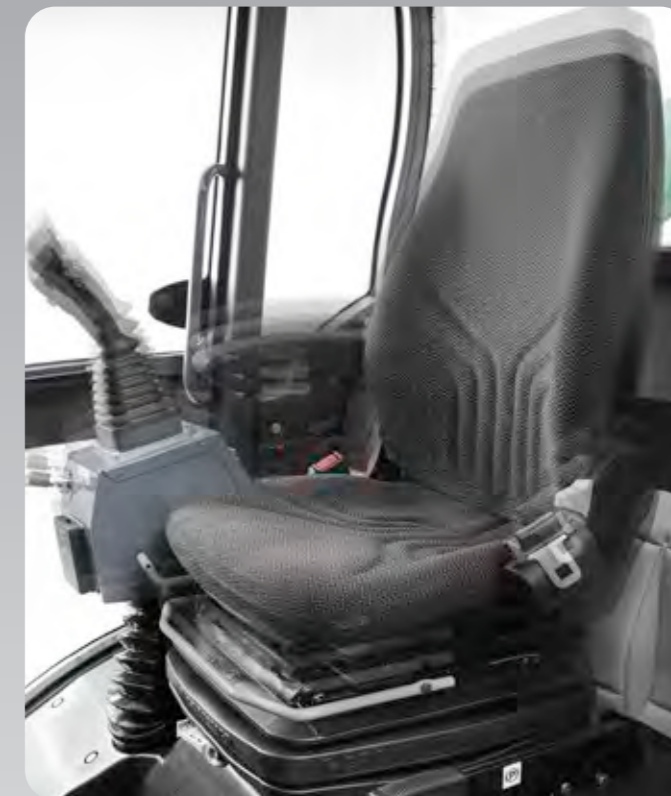
Wysoki komfort jazdy i obsługi.

Optymalna widoczność i dobry klimat pracy.



Dobra widoczność we wszystkich kierunkach. I oświetlenie.

Całkowicie oszklona kabina operatora zapewnia wysmienity widok na osprzęt dodatkowy, bezpośredni obszar pracy i całe otoczenie maszyny. Ponadto oświetlenie można dostosować do różnych wymagań (standardowe oświetlenie, oświetlenie zgodne z niemieckimi przepisami o ruchu drogowym StVZO, oświetlenie LED i dodatkowe reflektory ma urządzeniu załadowniczym).



Regulowany fotel operatora.

Fotel operatora jest regulowany, ergonomicznie ukształtowany i dobrze amortyzowany. Pulpit sterowniczy z joystickiem oraz podłokietnikiem stanowi całość z fotelem operatora, można go regulować i jest amortyzowany (nie w modelach LP). Opcjonalnie dostępny amortyzowany fotel komfortowy zapewnia niemęczącą pracę. Do obsługi zimą fotel wyposażony jest w ogrzewanie.



Wentylacja na żądanie.

Kabina wyposażona jest po obydwu stronach w duże, szeroko otwierane drzwi. Górną szybę można całkowicie rozłożyć i zablokować. Możliwa jest także wentylacja szczelinowa.



Przyjemny klimat pracy.

Klimat pracy jest znakomity dzięki skutecznie pracującym systemom ogrzewania i wentylacji z dmuchawą, filtrem powietrza pierwotnego i dobrze umieszczonymi dyszami powietrza. Przy szczególnie wysokiej temperaturze zewnętrznej zalecamy klimatyzację.

Miejsce pracy, które motywuje.

Ergonomicznie ułożone elementy sterujące i łatwa obsługa.



Dzięki joystickowi wszystko znajduje się w jednej dłoni.

Joystick staje się uniwersalnym urządzeniem, a łatwość użycia maszyny staje się jeszcze lepsza. Poza funkcją 3. obwodu sterowniczego proporcjonalnego, który można włączyć na joysticku, można uruchomić także pracę ciągną obwodu sterowniczego poprzez przełącznik odchyłany – dzięki aktywacji pokrętła także w obydwu kierunkach.

Funkcję 4. obwodu sterowniczego w ładowarkach kołowych można obsługiwać także proporcjonalnie na joysticku. Wysuwanie teleskopu w kołowych ładowarkach teleskopowych jest możliwe proporcjonalnie poprzez pokrętło, dzięki czemu można indywidualnie dopasować prędkość pracy.

Dodatkowo można obsługiwać obydwie funkcje elektroniczne poprzez przycisk zatraskowy lub przycisk bez blokady na joysticku. Obydwie funkcje elektroniczne nie wykazują przy tym żadnej zależności, więc operator może skonfigurować je indywidualnie.

Regulacja ilości oleju hydraulicznego.

W razie potrzeby ilość przepływu oleju hydraulicznego można ustawić ręcznie za pomocą pokrętła sterującego „Jog Dial”. Jest to znaczna zaleta, kiedy maszyna napędza hydrauliczny osprzęt dodatkowy, który nie wymaga pełnej wydajności hydraulicznej maszyny. Daje to operatorowi możliwość delikatnej i oszczędnej pracy maszyną i osprzętem dodatkowym. Ponadto można ustawić reakcję dodatkowej hydrauliki.



Regulowana kolumna kierownicy lub koło kierownicy.

Dzięki możliwości regulowania kolumny kierownicy lub koła kierownicy stanowisko operatora można dostosować do gabarytów operatora. Dzięki połączeniu różnych elementów sterujących można stworzyć w ten sposób swoje osobiste, ergonomiczne miejsce pracy.



Miejsce pracy izolowane przed drganiami.

Drgania i wstrząsy są przechwytywane przez maszynę. Ciało operatora jest chronione i można pracować dłużej w bardziej skoncentrowany i zrelaksowany sposób.



Najważniejsze funkcje zawsze w zasięgu wzroku.

Cyfrowy wyświetlacz zapewnia przegląd informacji o maszynie. Oprócz standardowych wskaźników, takich jak temperatura, napelnienie zbiornika lub godziny robocze w kabinie wyświetlane są także aktywne funkcje, na przykład włączone funkcje elektroniczne pracy ciągłej 3 obwodu sterowniczego lub włączona blokada mechanizmów różnicowych.

Nowa wydajna przekładnia – Power Drive 370.

Innowacyjny napęd jezdny Power Drive 370 to bezstopniowa przekładnia hydrostatyczna, która osiąga wyższe siły ciągu i prędkości jazdy niż dotychczas opracowane rozwiązania, zachowując przy tym wszystkie zalety poprzednich napędów jezdnych pod względem kompaktowości, energooszczędności i komfortu operatora. Niniejszy napęd jezdny jest montowany w modelach 9080 i 9580T.

Podłoże techniczne

Bezstopniowy, hydrostatyczny napęd jezdny wysokiej wydajności został wykonany z wykorzystaniem silnika z osią pochyloną ze zmienną przelotnością 370 cm³ i zakresem regulacji szerokiego kąta 45°.

Napęd jezdny Power Drive 370 wyróżnia się ponadto kompaktową konstrukcją. Została ona uzyskana dzięki połączeniu silnika hydraulicznego i przekładni w wyjątkowo kompaktowej obudowie, co umożliwia przeniesienie mocy jazdy do 130 kW. Zastosowanie w ten sposób wyższej mocy jazdy w klasycznym napędzie hydrostatycznym (konstrukcja 1-silnikowa) jest unikalne i jak dotąd udało się je uzyskać tylko dzięki naszemu nowemu rozwiązaniu.

Oprócz dobrze znanych pozytywnych właściwości znanych z napędów hydrostatycznych, takich jak łatwe cofanie, dobre dozowanie i możliwość precyzyjnego sterowania, hamowanie hydrauliczne i wspomaganie siły hamowania, szeroki zakres konwersji technologii 45° pozwala również na przejechanie całego zakresu prędkości od 0 do 40 km/h bez konieczności zmiany biegów.



Zapewnia to użytkownikowi bardzo wysoki poziom komfortu jazdy, ponieważ nie dochodzi do przerw w sile pchającej, ani nie występują szarpnięcia związane ze zmianą biegów. Dla użytkownika oznacza to komfortowy, równomierny styl jazdy i harmonijną zmianę poziomu hałasu.

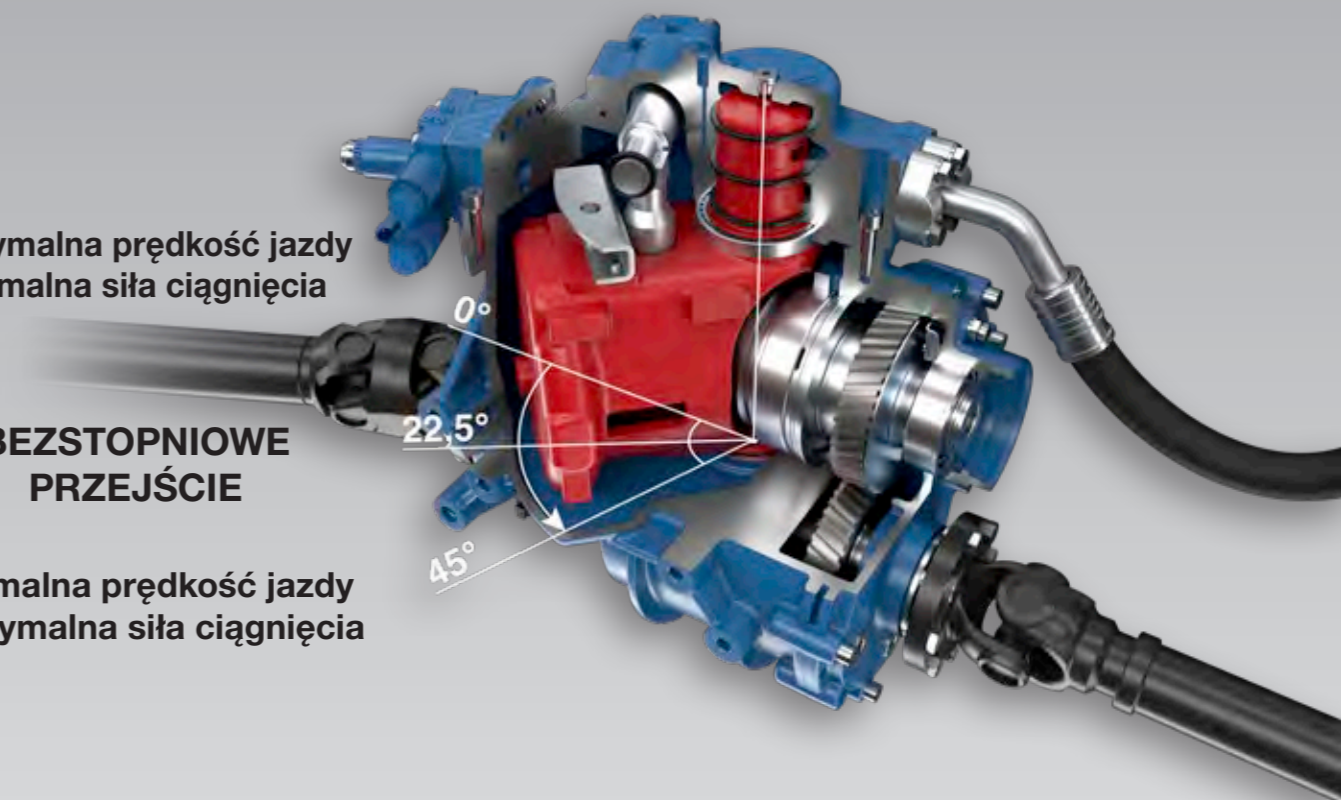
Kolejną dużą korzyść kryje się w skuteczności energetycznej systemu 1-silnikowego. Ze względu na fakt, że nie jest wymagane przełączanie stopnia przekładni lub drugiego silnika hydraulicznego, można zrezygnować całkowicie ze sprzęgieł i innych elementów przełączających. W ten sposób nie powstają żadne straty mocy holowania na otwartych sprzęgłach lub swobodnie obracających się silnikach hydraulicznych. Poza skutecznością oferuje to również pozytywne efekty pod względem wytrzymałości, serwisu i kosztów całego napędu jezdneho.



Maksymalna prędkość jazdy
Minimalna siła ciągnięcia

BEZSTOPNIOWE
PRZEJŚCIE

Minimalna prędkość jazdy
Maksymalna siła ciągnięcia





Nasza obietnica dotycząca jakości.

Weidemann „Made in Germany“.

Jakość w firmie Weidemann nie jest pustym słowem, lecz codziennie doświadczaną rzeczywistością. Prawdziwa maszyna Weidemann pochodzi z jednego z najnowocześniejszych zakładów produkcyjnych ładowarek kołowych i teleskopowych w Europie. Zakład w Korbach w północnej Hesji gwarantuje niezmiennie wysoką jakość naszych produktów. Jakość zaczyna się w firmie Weidemann na bardzo wczesnym etapie, ponieważ przestrzeganie określonych procesów roboczych traktowane jest poważnie. Na przykład dodatkowe części, które dostarczane są do procesu produkcji urządzeń, są kontrolowane i nieustannie testowane i optymalizowane we współpracy z dostawcami.

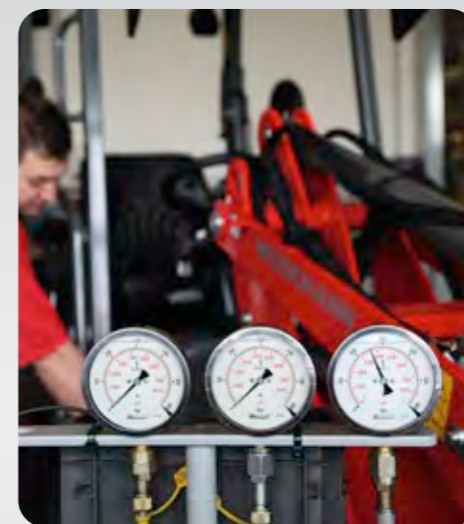
Warstwa proszkowa.

Jedną z cech głównych szczególnej jakości w firmie Weidemann stanowi warstwa proszkowa. Gwarantuje optymalną ochronę przed korozją. W porównaniu do tradycyjnego lakierowania na mokro warstwa proszkowa znacznie wydłuża żywotność maszyny, jest skuteczniejsza i ekologiczna.



Dokładna kontrola.

Każda maszyna Weidemann, która powstaje w naszej fabryce, poddawana jest dokładnej kontroli końcowej. Gwarantuje to naszym klientom długą żywotność i niskie koszty eksploatacji od samego początku. Bo tylko tam, gdzie stoi Weidemann, zapewniona jest jakość marki Weidemann.



DIN EN ISO 9001.

Każdy zna tę normę, która jest uznawana na całym świecie. Dzięki certyfikowanemu systemowi jakości zgodnemu z międzynarodową normą ISO 9001 firma Weidemann udowadnia, że nastawienie na jakość definiuje każdy element procesu myślenia i działania w firmie oraz że klientom we wszystkich obszarach przedsiębiorstwa dostarczana jest sprawdzona jakość.



Ładowarki kołowe Weidemann.

wydajność nie może być już bardziej przekonująca.



Ładowarki teleskopowe Weidemann.

Najwyższa wydajność w codziennym zastosowaniu.

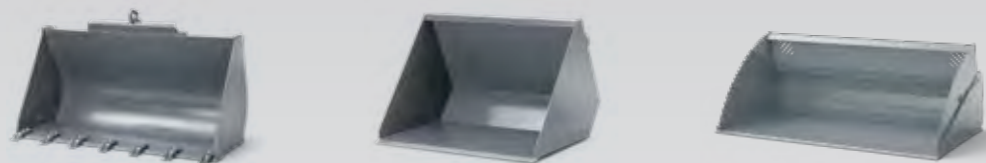


Odpowiedni osprzęt dodatkowy do każdego zadania.

Państwa maszyna stanie się uniwersalnym narzędziem.

Dopiero odpowiedni osprzęt dodatkowy sprawia, że nasze maszyny stają się prawdziwymi specjalistami od rozwiązywania problemów przy wykonywanej pracy. Dzięki przemyślanej ofercie w wielu wersjach nasze maszyny są wielofunkcyjnymi narzędziami, które są odpowiednie do każdego zastosowania. Tutaj mogą przyjrzeć się Państwo wyborowi osprzętu dodatkowego i pracom, którym on z łatwością podda.

Obsługa materiałów



Nabieranie



Niwelator



Układania w stos oraz transport



Czyszczenie



Koszenie oraz mulczowanie



Przycinanie drzew i żywopłotów



Prace zimowe



Podawanie paszy



Obsługa bel



Praca w stajni



Obsługa kiszonki



Gospodarstwa konne



Cały fabrycznie dostępny osprzęt dodatkowy znajdą Państwo na stronie: www.weidemann.de

Dalszych informacji udzieli Państwu dystrybutor firmy Weidemann.

Odpowiednie wyposażenie opcjonalne dla Państwa przedsiębiorstwa.

Indywidualnie, według potrzeb i ekonomicznie.



Oddzielny 4 obwód sterowniczy, który obsługiwany jest niezależnie odrębnie (możliwy z przodu i z tyłu): maszyna jest sterowana za pomocą podwójnie działającego dodatkowego obwodu sterowniczego.

Zaleta:

- Umożliwia zastosowanie hydraulicznego osprzętu dodatkowego z kilkoma przyłączami i funkcjami (np. dmuchawy do śniegu).

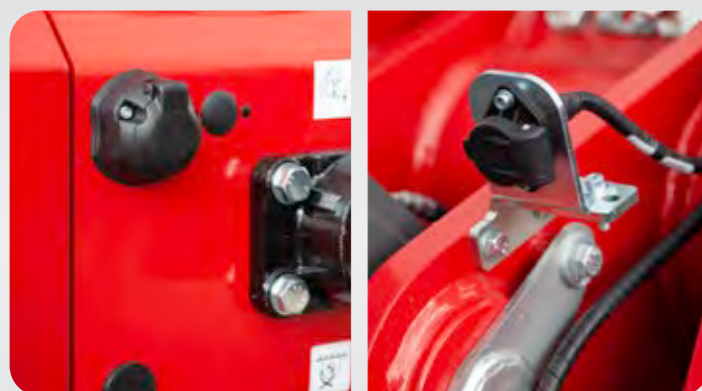


Prędkość jazdy do 30 lub 40 km/h:

Maszyna rozwija prędkość do 30 lub 40 km/h.

Zaleta:

- Możliwość szybkiego zastosowania maszyny.
- Oszczędność czasu i większa ekonomiczność.



Przyłącze elektryczne (z przodu i z tyłu):

Złącza elektrycznie napędzanych funkcji dodatkowych osprzętu dodatkowego (jak np. zmiatarka z urządzeniem do spryskiwania wodą).

Zaleta:

- Dzięki temu możliwa jest obsługa elektrycznie napędzanych funkcji dodatkowych osprzętu dodatkowego.
- Dzięki temu możliwe jest przełączanie dodatkowych funkcji osprzętu dodatkowego z funkcją hydrauliczną.



High Flow:

Maszyna jest wyposażona w wysokowydajną hydraulikę High-Flow.

Zaleta:

- Umożliwia obsługę przedniego osprzętu, który ma wysokie zapotrzebowanie na olej (jak np. pług śnieżny).



Ręczne hamowanie impulsowe:

Dzięki instalacji do wolnej jazdy można osiągnąć wolne prędkości jazdy przy niezmiennej liczbie obrotów silnika.

Zaleta:

- Podczas zastosowania osprzętu dodatkowego, który na przykład obsługiwany jest niezmiennie większą liczbą obrotów ale jednocześnie przy bardzo niskiej prędkości jazdy (np. zmiatarka) nie trzeba nieustannie naciskać pedału hamowania impulsowego.



Złącza hydrauliczne z tyłu:

Maszyna jest wyposażona w złącza hydrauliczne z tyłu (o pojedynczym lub podwójnym działaniu).

Zaleta:

- Możliwości zastosowań maszyny wzrastają, ponieważ można obsługiwać hydrauliczny osprzęt tylny lub przyczepę wywrotki.



W pełni automatyczny układ centralnego smarowania:

Dzięki w pełni automatycznemu centralnemu układowi smarowania można ustawić czas smarowania i interwały.

Zaleta:

- Regularne smarowanie wszystkich punktów smarowych zwiększa trwałość i w ten sposób zachowanie wartości maszyny.
- Oszczędność czasu i pieniędzy dzięki niższym kosztom konserwacji.



Bezciśnieniowy powrót:

Olej hydrauliczny przepływa z powrotem do osobnego przewodu przez filtr hydrauliczny do zbiornika oleju hydraulicznego.

Zaleta:

- Osprzęt dodatkowy z własnym silnikiem zębatym może tłoczyć olej powrotny bez zwiększonego ciśnienia spiętrzenia do zbiornika oleju hydraulicznego.

Ładowarki kołowe Weidemann.

Indywidualne wyposażenie, konstrukcja odpowiadająca potrzebom klientów.

Dzięki Weidemann są Państwo po bezpieczniej stronie – oferujemy ładowarki kołowe z bardzo dobrym, obszernym i wytrzymałym wyposażeniem seryjnym. Poza tym dzięki naszym różnorodnym opcjom w zakresie napędu, ogumienia, hydrauliki i stanowiska operatora można tak wyposażyć swoją maszynę, aby w stu procentach pasowała do Państwa, Państwa zakładu i zadań.



2080LP



2080



3080LP



3080



4080LP



4080 Basic Line



4080



5080



9080

Wyposażenie seryjne i opcjonalne.

	2080LP	2080	3080LP	3080	4080LP	4080 Basic Line	4080	5080	9080
NAPĘD									
Napęd hydrostatyczny poprzez przekładnię różnicową i wał przegubowy	●	●	●	●	●	●	●	●	●
100% blokada mechanizmu różnicowego przełączana elektrycznie i hydraulicznie na przedniej i tylnej osi	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Prędkość jazdy 20 km/h	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zwiększenie prędkości jazdy do 28 km/h	○	○	-	-	-	-	-	-	-
Zwiększenie prędkości jazdy do 30 km/h	-	-	○	○	○	○	○	○	○
Zwiększenie prędkości jazdy do 40 km/h	-	-	-	-	-	-	○	○	○
Przekładnia Power Drive 370	-	-	-	-	-	-	-	-	○
UKŁAD HYDRAULICZNY									
Mechanicznie sterowany joystick z przełącznikiem kierunku jazdy i zintegrowanym przyciskiem blokady mechanizmu różnicowego	●	-	●	-	●	-	-	-	-
Hydraulicznie sterowany joystick z przełącznikiem kierunku jazdy i zintegrowanym przyciskiem blokady mechanizmu różnicowego	-	●	-	●	-	●	●	●	-
Elektrycznie sterowany joystick z przełącznikiem kierunku jazdy i zintegrowanym przyciskiem blokady mechanizmu różnicowego	-	-	-	-	-	-	-	-	●
3. obwód sterowniczy z przodu, mechaniczny	●	-	●	-	●	-	-	-	-
3. obwód sterowniczy z przodu, elektryczny, proporcjonalny	○	●	○	●	○	●	●	●	●
hydraulika robocza, duża pompa (w zależności od modelu od 58,5 l i 103 l)	○	○	○	○	○	○	-	-	-
4. dodatkowy obwód sterowniczy (łącznie z oddzielnym zaworem sterującym, począwszy od modelu 103 l lub elektrycznym, proporcjonalnym, równoległym)	○	○	○	○	○	○	○	○	○
3 lub 4 obwód sterowniczy Flow Sharing (100 l, 115 l)	-	-	-	-	-	-	○	○	-
Jednostronne działanie High Flow (100 l, 115 l)	-	○	○	○	○	○	-	-	-
High Flow Load Sensing (150 l)	-	-	-	-	-	-	○	○	-
Highflow – układ hydrauliki siłowej o dwustronnym działaniu (150 l / 180 l)	-	-	-	-	-	-	-	-	○
Bezcisnieniowy powrót oleju z przodu/z tyłu	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Przyłącze hydrauliczne z tyłu o podwójnym działaniu, proporcjonalne, 3. obwód sterowniczy przez zawór przełączający	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Z tyłu dodatkowe przyłącze hydrauliczne dwustronnego działania, z oddzielnym zaworem sterującym	-	○	○	○	○	○	○	○	○
Zawór hamulca opuszczania (zabezpieczenie przed pęknięciem siłownika hydraulicznego i siłownika przechyłu)	○	○	○	○	○	○	○	○	○
System stabilizacji jazdy	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Regulacja przepływu oleju hydraulicznego przez pokrętko Jog-Dial	-	-	-	-	-	-	●	●	●
Ciśnieniowa dźwignia odciążająca złączy hydraulicznych na ramieniu załadowniczym	-	-	-	-	-	-	●	●	●
URZĄDZENIE ZAŁADOWCZE									
Kinematyka Z	-	-	●	●	●	●	●	●	-
Kinematyka P-Z	●	●	-	-	-	-	-	-	-
Kinematyka P	-	-	-	-	-	-	-	-	●
Automatyczny powrót tyłki	-	-	-	-	-	-	-	-	●
STANOWISKO OPERATORA									
Bezpieczny dach operatora z szybą przednią i tylną, z certyfikatem ROPS/FOPS	●	-	●	-	●	-	-	-	-
Kabina z ogrzewaniem, wentylacją i wycieraczką do szyb, z certyfikatem ROPS i FOPS	○	●	○	●	○	●	●	●	●
Reflektory robocze na stanowisku operatora (4 - 6)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Reflektor roboczy LED na stanowisku operatora (4 - 8)	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Oświetlenie zgodne z niemieckimi przepisami o ruchu drogowym	○	●	○	●	○	●	●	●	●
Fotel komfortowy z pasem bezpieczeństwa amortyzowany pneumatycznym	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Komfortowy fotel z pasem bezpieczeństwa, z zawieszaniem pneumatycznym	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Ogrzewanie siedzenia	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Klimatyzacja (9080 z automatyczną klimatyzacją)	○	○	○	○	○	○	○	○	●
INNE									
W pełni automatyczny układ centralnego smarowania	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Hydrauliczny system szybkiej wymiany dla osprzętu dodatkowego	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Przyłącze elektryczne z przodu/z tyłu	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Certyfikat TÜV (aneks w dokumentach pojazdu)	○	○	○	○	○	○	○	○	●

Niniejsza broszura służy wyłącznie do celów informacyjnych. W przypadku zainteresowania nasz dystrybutor chętnie przygotuje dla Państwa odpowiednią ofertę. Opisy, rysunki i dane techniczne są niezobowiązujące i nie zawsze przedstawiają wersję standardową. Zastrzegamy możliwość zmian. Mimo największych starań nie możemy wykluczyć odchyleń od rysunków lub wymiarów, błędów obliczeniowych, błędów drukarskich lub niekompletnej treści w niniejszej broszurze. Dlatego nie gwarantujemy poprawności i kompletności naszych danych w niniejszej broszurze.

Informacje przedstawiają wybór wyposażenia standardowego i opcjonalnego. Szczegółowe informacje o wyposażeniu standardowym i opcjonalnym można uzyskać od przedstawiciela handlowego Weidemann. Więcej informacji można znaleźć na stronie www.weidemann.de

Kołowe ładowarki teleskopowe Weidemann.

Wysokie rezultaty dzięki indywidualnemu wyposażeniu.

Dzięki marce Weidemann są Państwo po bezpiecznej stronie – oferujemy Państwu nasze kołowe ładowarki teleskopowe z dobrym, obszernym i silnym wyposażeniem standardowym. Poza tym dzięki naszym różnorodnym opcjom w zakresie napędu, ogumienia, hydrauliki i stanowiska operatora można tak wyposażyć swoją maszynę, aby w stu procentach pasowała do Państwa, Państwa zakładu i zadań.



2080LPT



2080T



3080LPT



3080T



4080LPT



4080T Basic Line



4080T



5080T



9580T

Wyposażenie seryjne i opcjonalne.

	2080LPT	2080T	3080LPT	3080T	4080LPT	4080T Basic Line	4080T	5080T	9580T
NAPĘD									
Napęd hydrostatyczny poprzez przekładnię różnicową i wał przegubowy	●	●	●	●	●	●	●	●	●
100% blokada mechanizmów różnicowych przełączana elektrycznie i hydraulicznie na przedniej i tylnej osi.	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Prędkość jazdy 20 km/h	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zwiększenie prędkości jazdy do 28 km/h	○	○	-	-	-	-	-	-	-
Zwiększenie prędkości jazdy do 30 km/h	-	-	○	○	○	○	○	○	○
Zwiększenie prędkości jazdy do 40 km/h	-	-	-	-	-	-	○	○	○
Przekładnia Power Drive 370	-	-	-	-	-	-	-	-	○
UKŁAD HYDRAULICZNY									
Mechanicznie sterowany joystick z przełącznikiem kierunku jazdy i zintegrowanym przyciskiem blokady mechanizmu różnicowego	●	-	●	-	●	-	-	-	-
Hydraulicznie sterowany joystick z przełącznikiem kierunku jazdy i zintegrowanym przyciskiem blokady mechanizmu różnicowego	-	●	-	●	-	●	●	●	-
Elektrycznie sterowany joystick z przełącznikiem kierunku jazdy i zintegrowanym przyciskiem blokady mechanizmu różnicowego	-	-	-	-	-	-	-	-	●
3. obwód sterowniczy z przodu, mechaniczny	●	-	●	-	●	-	-	-	-
3. obwód sterowniczy z przodu, elektryczny, proporcjonalny	○	●	○	●	○	●	●	●	●
Hydraulika robocza, duża pompa (w zależności od modelu od 58,5 l i 103 l)	○	○	○	○	○	○	-	-	-
Zawór przełączający z przodu na 3. obwodzie sterowniczym (3. obwód sterowniczy z 4 przylączkami)	○	○	○	○	○	○	○	○	○
3. obwód sterowniczy Flow Sharing (100 l, 115 l)	-	-	-	-	-	-	○	○	-
Flow Sharing Load Sensing (150 l)	-	-	-	-	-	-	○	○	-
Highflow – układ hydrauliki siłowej o dwustronnym działaniu (150 l / 180 l)	-	-	-	-	-	-	-	-	○
Bezcisnieniowy powrót oleju hydraulicznego z dodatkowego obwodu zasilającego osprzęty robocze	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Bezcisnieniowy powrót oleju z tyłu	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Przylącze hydrauliczne z tyłu o podwójnym działaniu, proporcjonalne, 3. obwód sterowniczy przez zawór przełączający	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Z tyłu dodatkowe przylącze hydrauliczne dwustronnego działania, z oddzielnym zaworem sterującym	-	○	○	○	○	○	○	○	○
Zawór hamulca opuszczania (zabezpieczenie przed pęknięciem siłownika hydraulicznego i siłownika przechyłu)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
System stabilizacji jazdy	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Regulacja przepływu oleju hydraulicznego przez pokrętło Jog-Dial	-	-	-	-	-	-	●	●	●
Cisnieniowa dźwignia odciążająca złączy hydraulicznych na ramieniu teleskopowym	-	-	-	-	-	-	●	●	●
URZĄDZENIE ZAŁADOWCZE									
Ramię teleskopowe	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Automatyczny powrót łyżki	-	-	-	-	-	-	-	-	●
STANOWISKO OPERATORA									
Bezpieczny dach operatora z szybą przednią i tylną, z certyfikatem ROPS/FOPS	●	-	●	-	●	-	-	-	-
Kabina z ogrzewaniem, wentylacją i wycieraczką do szyb, z certyfikatem ROPS i FOPS	○	●	○	●	○	●	●	●	●
Reflektory robocze na stanowisku operatora (4 - 6)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Reflektor roboczy LED na stanowisku operatora (4 - 8)	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Oświetlenie zgodne z niemieckimi przepisami o ruchu drogowym	○	●	○	●	○	●	●	●	●
Fotel komfortowy z pasem bezpieczeństwa amortyzowany	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Komfortowy fotel z pasem bezpieczeństwa, z zawieszaniem pneumatycznym	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Ogrzewanie siedzenia	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Klimatyzacja (9580T z automatyczną klimatyzacją)	○	○	○	○	○	○	○	○	●
INNE									
W pełni automatyczny układ centralnego smarowania	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Hydrauliczny system szybkiej wymiany dla osprzętu dodatkowego	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Przylącze elektryczne z przodu	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Przylącze elektryczne z tyłu	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Certyfikat TÜV (aneks w dokumentach pojazdu)	○	○	○	○	○	○	○	○	●

● Seria ○ Opcja - Niemożliwe

Informacje przedstawiają wybór wyposażania standardowego i opcjonalnego. Szczegółowe informacje o wyposażeniu standardowym i opcjonalnym można uzyskać od przedstawiciela handlowego Weidemann. Więcej informacji można znaleźć na stronie www.weidemann.de

Parametry techniczne ładowarek kołowych.

	2080LP	2080	3080LP	3080	4080LP	4080 Basic Line	4080	5080	9080
PARAMETRY SILNIKA									
Producent silnika	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Perkins	Perkins	Deutz
Typ silnika	TD 2.9 L4 S5	TD 2.9 L4 S5	TD 2.9 L4 S5	TCD 2.9 L4 S5	TCD 2.9 L4 S5	TCD 2.9 L4 S5	904J-E36TA	904J-E36TA	TCD 3.6 S5
Cylinder	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Moc silnika maks. kW	45	45	45	55,4	55,4	55,4	74,4	100	100
Moc silnika maks. KM	61	61	61	75	75	75	101,2	136	136
Przy maks. prędkości obrotowej obr./min	2 300	2 300	2 300	2 300	2 300	2 300	2 200	2 200	2 300
Pojemność skokowa cm ³	2 900	2 900	2 900	2 900	2 900	2 900	3 621	3 621	3 621
Rodzaj czynnika chłodzącego	Woda	Woda	Woda	Woda / powietrze doładowujące	Woda / powietrze doładowujące	Woda / powietrze doładowujące	Woda	Woda	Woda / powietrze doładowujące
Poziom emisji spalin	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Przetwarzanie spalin	DPF/DOC	DPF/DOC	DPF/DOC	DPF/DOC	DPF/DOC	DPF/DOC	DOC/DPF/SCR	DOC/DPF/SCR	DOC/DPF/SCR
PARAMETRY SILNIKA OPCJONALNEGO									
Producent silnika	Deutz	Deutz	Deutz	-	-	-	-	-	Deutz
Typ silnika	TCD 2.9 L4 S5	TCD 2.9 L4 S5	TCD 2.9 L4 S5	-	-	-	-	-	TCD 4.1 S5
Cylinder	4	4	4	-	-	-	-	-	4
Moc silnika maks. kW	55,4	55,4	55,4	-	-	-	-	-	115
Moc silnika maks. KM	75	75	75	-	-	-	-	-	156
Przy maks. prędkości obrotowej obr./min	2 300	2 300	2 300	-	-	-	-	-	2 300
Pojemność skokowa cm ³	2 900	2 900	2 900	-	-	-	-	-	4 038
Rodzaj czynnika chłodzącego	Woda / powietrze doładowujące	Woda / powietrze doładowujące	Woda / powietrze doładowujące	-	-	-	-	-	Woda / powietrze doładowujące
Poziom emisji spalin	V	V	V	-	-	-	-	-	V
Przetwarzanie spalin	DPF/DOC	DPF/DOC	DPF/DOC	-	-	-	-	-	DOC/DPF/SCR
UKŁAD ELEKTRYCZNY									
Napięcie robocze V	12	12	12	12	12	12	12	12	12
Akumulator Ah	100	100	100	100	100	100	135	135	185
Prądnic A	95	95	85	85	85	85	85	85	120-150
CIEŻAR									
Ciężar roboczy (standard) kg	3 900	4 300	4 600	5 100	5 760	6 050	5 900	7 000	10 720
Ciężar wywracający z łyżką – maszyna prosta (zgodnie z normą ISO 14397) kg	2 898-3 028	3 719	3 043	3 213	3 270	3 270	3 674	4 762	5 290
Ciężar wywracający z łyżką – maszyna pochylona (zgodnie z normą ISO 14397) kg	2 422-2 518	3 113	2 577	2 714	2 761	2 761	3 031	3 926	4 657
Ciężar wywracający z widłami do palet – maszyna prosta (zgodnie z normą ISO 14397) kg	2 578-2 679	3 170	2 546	2 715	3 035	3 035	3 344	4 254	4 624
Ciężar wywracający z widłami do palet – maszyna pochylona (zgodnie z normą ISO 14397) kg	2 168-2 244	2 662	2 164	2 304	2 599	2 599	2 791	3 559	4 071
PARAMETRY POJAZDU									
Stanowisko operatora (opcjonalnie)	FSD (kabina)	Kabina	FSD (kabina)	Kabina	FSD (kabina)	Kabina	Kabina	Kabina	Kabina
Oś (opcjonalnie)	PA 1200	PA 1200	PA 1400 (PA 1422)	PA 1400 (PA 1422)	PA 1422	PA1422	PA 1422	PA 1422/2	PA1900
Prędkość jazdy (opcjonalnie) km/h	0-20 (28)	0-20 (28)	0-20 (30)	0-20 (30)	0-20 (30)	0-20 (30)	0-20 (30/40)	0-20 (30/40)	0-20 (30/40)
Pojemność zbiornika paliwa l	65	65	82	82	82	82	105	105	140
Pojemność zbiornika oleju hydraulicznego l	50	50	66	66	66	66	95	95	125
UKŁAD HYDRAULICZNY									
Hydraulika jazdy – ciśnienie robocze bar	450	450	450	450	445	445	455	455	480
Hydraulika robocza – wydajność pompy (opcjonalnie) l/min	57,5 (74)	57,5 (74-115)	64 (74-115)	74 (83-115)	64 (74-115)	103 (115)	100 (115-150)	100 (115-150)	150 (180)
Hydraulika robocza – ciśnienie robocze bar	210	210	210	220	210	210	210	210	250
WARTOŚCI EMISJI HAŁASU									
Średni poziom mocy akustycznej LwA dB (A)	98,5-100,1	100,5	99,2	100,4	100,1	99,9	100,6-101,2	100,8	100,7
Gwarantowany poziom mocy akustycznej LwA dB (A)	101	101	101	101	101	101	103	103	102
Podany poziom ciśnienia akustycznego LpA dB (A)	77-85	78	80-85	78	79	79	74-76	75	70

FSD = bezpieczny dach operatora
 DOC = katalizator oksydacyjny
 DPF = filtr cząstek stałych
 SCR = selektywna redukcja katalityczna

Ze względu na wciąż rozwijaną normę emisji spalin może dojść do nagłych zmian w silnikach. Informacji o aktualnych dostępnościach udzieli Państwu dystrybutor firmy Weidemann.

Więcej informacji można znaleźć na stronie www.weidemann.de

Parametry techniczne kołowych ładowarek teleskopowych.

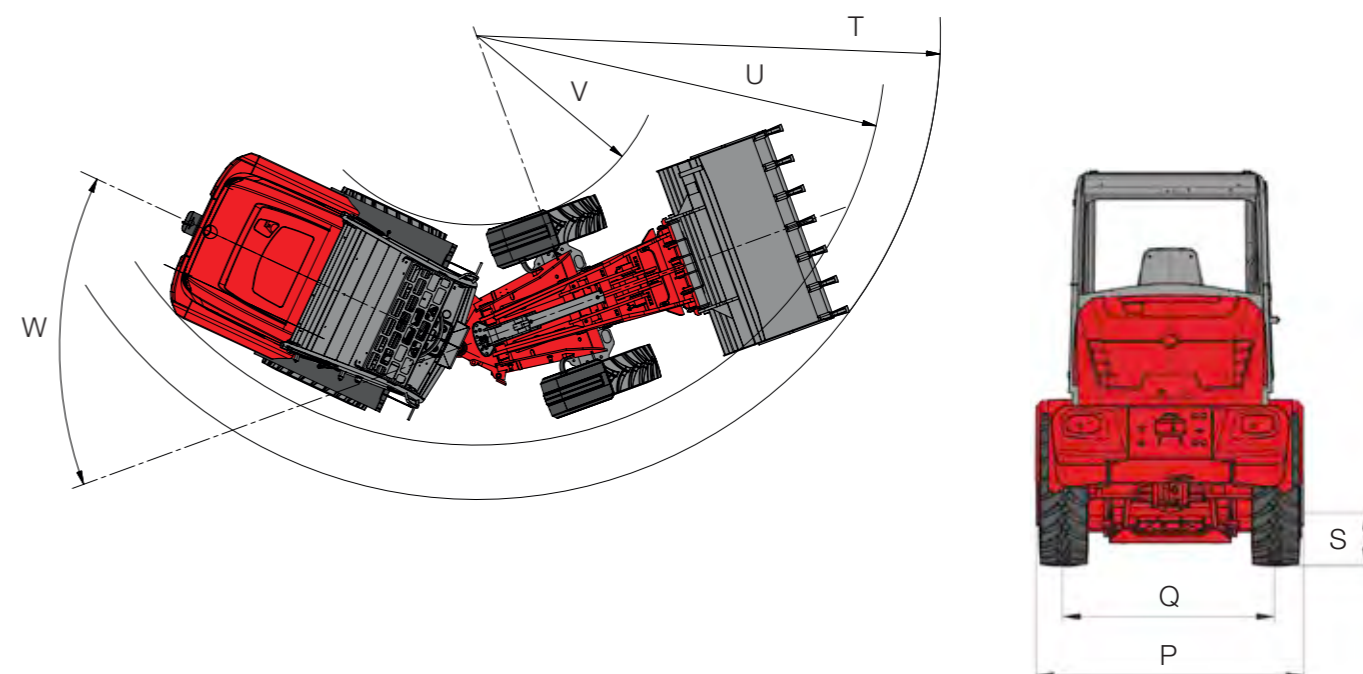
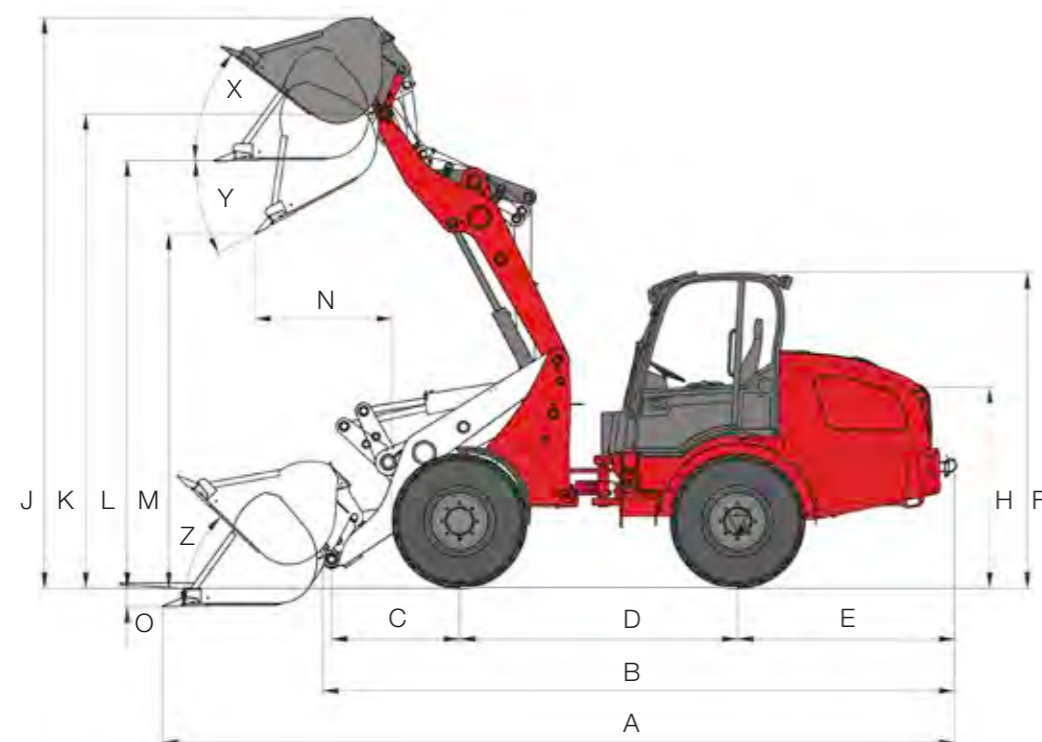
	2080LPT	2080T	3080LPT	3080T	4080LPT	4080T Basic Line	4080T	5080T	9580T
PARAMETRY SILNIKA									
Producent silnika	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Perkins	Perkins	Deutz
Typ silnika	TD 2.9 L4 S5	TD 2.9 L4 S5	TD 2.9 L4 S5	TCD 2.9 L4 S5	TCD 2.9 L4 S5	TCD 2.9 L4 S5	904J-E36TA	904J-E36TA	TCD 3.6 S5
Cylinder	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Moc silnika maks. kW	45	45	45	55,4	55,4	55,4	74,4	100	100
Moc silnika maks. KM	61	61	61	75	75	75	101,2	136	136
Przy maks. prędkości obrotowej obr./min	2 300	2 300	2 300	2 300	2 300	2 300	2 200	2 200	2 300
Pojemność skokowa cm ³	2 900	2 900	2 900	2 900	2 900	2 900	3 621	3 621	3 621
Rodzaj czynnika chłodzącego	Woda	Woda	Woda	Woda / powietrze doładowujące	Woda / powietrze doładowujące	Woda / powietrze doładowujące	Woda	Woda	Woda / powietrze doładowujące
Poziom emisji spalin	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Przetwarzanie spalin	DPF/DOC	DPF/DOC	DPF/DOC	DPF/DOC	DPF/DOC	DPF/DOC	DOC/DPF/SCR	DOC/DPF/SCR	DOC/DPF/SCR
PARAMETRY SILNIKA OPCJONALNEGO									
Producent silnika	Deutz	Deutz	Deutz	-	-	-	-	-	Deutz
Typ silnika	TCD 2.9 L4 S5	TCD 2.9 L4 S5	TCD 2.9 L4 S5	-	-	-	-	-	TCD 4.1 S5
Cylinder	4	4	4	-	-	-	-	-	4
Moc silnika maks. kW	55,4	55,4	55,4	-	-	-	-	-	115
Moc silnikamaks. KM	75	75	75	-	-	-	-	-	156
Przy maks. prędkości obrotowej obr./min	2 300	2 300	2 300	-	-	-	-	-	2 300
Pojemność skokowa cm ³	2 900	2 900	2 900	-	-	-	-	-	4 038
Rodzaj czynnika chłodzącego	Woda / powietrze doładowujące	Woda / powietrze doładowujące	Woda / powietrze doładowujące	-	-	-	-	-	Woda / powietrze doładowujące
Poziom emisji spalin	V	V	V	-	-	-	-	-	V
Przetwarzanie spalin	DPF/DOC	DPF/DOC	DPF/DOC	-	-	-	-	-	DOC/DPF/SCR
UKŁAD ELEKTRYCZNY									
Napięcie robocze V	12	12	12	12	12	12	12	12	12
Akumulator Ah	100	100	100	100	100	100	135	135	185
Prądnic A	95	95	85	85	85	85	85	85	120-150
CIEŻAR									
Ciężar roboczy (standard) kg	4 400	4 600	5 000	5 400	6 000	6 100	5 930	7 200	11 210
Ciężar wywracający z łyżką – maszyna prosta (zgodnie z normą ISO 14397) kg	2 437-2 556 (1 359-1 437)	2 714 (1 562)	2 435 (1 295)	2 815 (1 554)	3 363 (1 913)	3 363 (1 913)	3 291 (1 857)	4 365 (2 561)	6 594 (3 495)
Ciężar wywracający z łyżką – maszyna pochylona (zgodnie z normą ISO 14397) kg	2 041-2 152 (1 139-1 219)	2 260 (1 295)	2 077 (1 082)	2 411 (1 300)	2 872 (1 604)	2 872 (1 604)	2 765 (1 541)	3 659 (2 133)	5 871 (3 112)
Ciężar wywracający z widłami do palet – maszyna prosta (zgodnie z normą ISO 14397) kg	2 177-2 266 (1 287-1 364)	2 383 (1 455)	2 229 (1 268)	2 570 (1 509)	3 055 (1 338)	3 055 (1 338)	3 110 (1 873)	4 103 (2 560)	5 775 (3 265)
Ciężar wywracający z widłami do palet – maszyna pochylona (zgodnie z normą ISO 14397) kg	1 796-1 907 (1 053-1 125)	1 999 (1 213)	1 904 (1 064)	2 207 (1 262)	2 617 (1 550)	2 617 (1 550)	2 613 (1 556)	3 448 (2 128)	5 142 (2 907)
PARAMETRY POJAZDU									
Stanowisko operatora (opcjonalnie)	FSD (kabina)	Kabina	FSD (kabina)	Kabina	FSD (kabina)	Kabina	Kabina	Kabina	Kabina
Oś (opcjonalnie)	PA 1200	PA 1200	PA 1400 (PA 1422)	PA 1400 (PA 1422)	PA 1422	PA1422	PA 1422	PA 1422/2	PA1900
Prędkość jazdy (opcjonalnie) km/h	0-20 (28)	0-20 (28)	0-20 (30)	0-20 (30)	0-20 (30)	0-20 (30)	0-20 (30/40)	0-20 (30/40)	0-20 (30/40)
Pojemność zbiornika paliwa l	65	75	82	82	82	82	105	105	140
Pojemność zbiornika oleju hydraulicznego l	50	50	66	66	66	66	95	95	125
UKŁAD HYDRAULICZNY									
Hydraulika jazdy – ciśnienie robocze bar	450	450	450	450	450	450	455	455	480
Hydraulika robocza – wydajność pompy (opcjonalnie) l/min	57,5 (74)	57,5 (74)	64 (74-103)	74 (83-103)	64 (74-103)	103	100 (115-150)	100 (115-150)	150 (180)
Hydraulika robocza – ciśnienie robocze bar	235	235	235	235	235	235	235	235	250
WARTOŚCI EMISJI HAŁASU									
Średni poziom mocy akustycznej LwA dB (A)	98,5-100,1	100,5	99,2	100,4	100,1	99,9	100,6-101,2	100,8	100,7
Gwarantowany poziom mocy akustycznej LwA dB (A)	101	101	101	101	101	101	103	103	102
Podany poziom ciśnienia akustycznego LpA dB (A)	77-85	78	80-85	78	79	79	74-76	75	70

Wartości ciężaru wywracającego w () teleskop wysunięty
 FSD = bezpieczny dach operatora
 DOC = katalizator oksydacyjny
 DPF = filtr cząstek stałych
 SCR = selektywna redukcja katalityczna

Ze względu na wciąż rozwijaną normę emisji spalin może dojść do nagłych zmian w silnikach. Informacji o aktualnych dostępnościach udzieli Państwu dystrybutor firmy Weidemann.

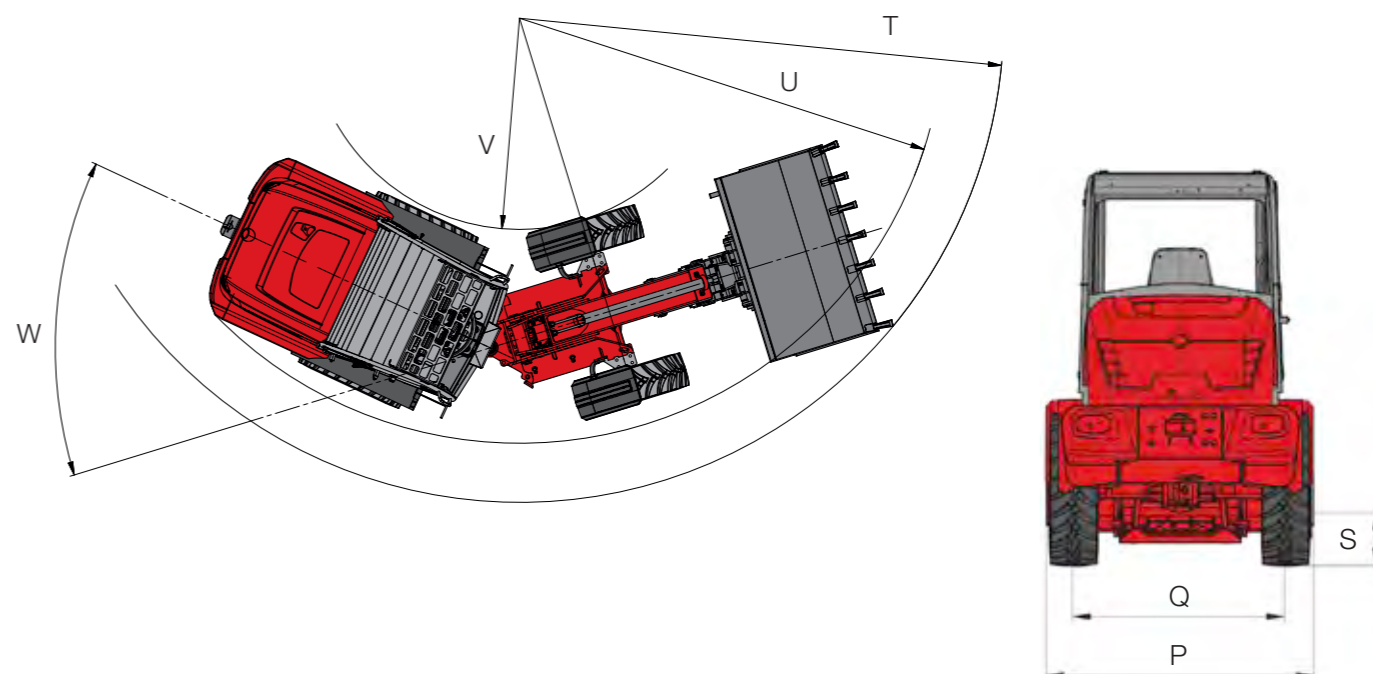
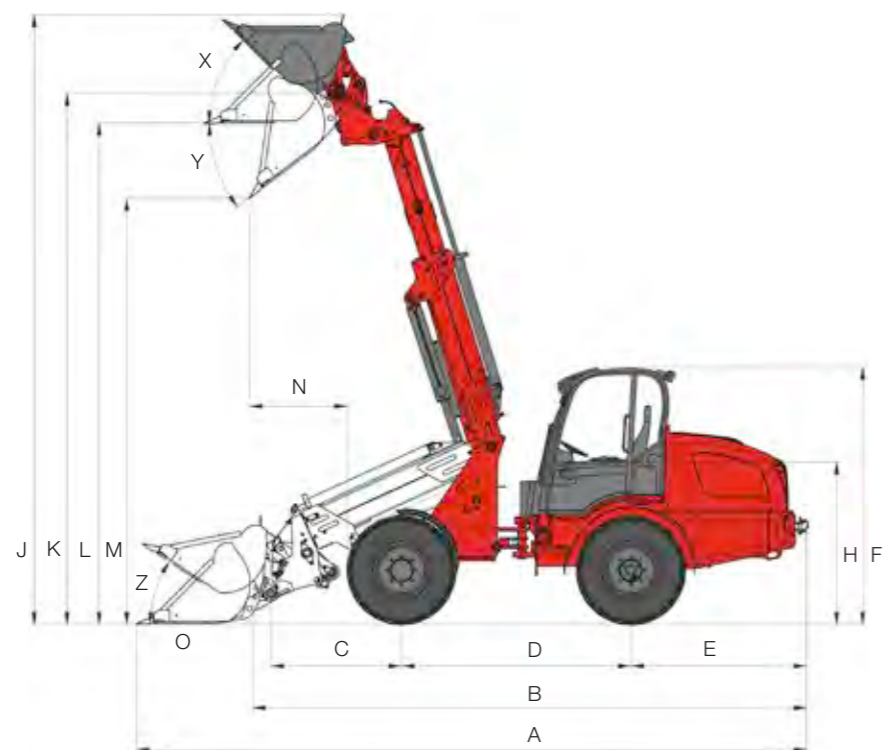
Więcej informacji można znaleźć na stronie www.weidemann.de

Wymiary ładowarki kołowej.



	2080LP	2080	3080LP	3080	4080LP	4080 Basic Line	4080	5080	9080
WYMIARY									
Opony	11.5/80-15 AS ET40	11.5/80-15 AS ET40	11.5/80-15 AS ET80	12.5/80-18 AS ET75	12.5-20 MPT ET 0	12.5-20 EM ET0	12.5-20 MPT ET 0	550/45 - 22.5 AS ET0	500 / 70 R24 XMCL ET40
A Długość całkowita mm	5 160	5 073	5 542	5 675	5 760	5 760	6 127	6 127	7 060
B Długość całkowita (bez łyżki) mm	4 190	4 281	4 647	4 649	4 828	4 828	4 886	4 886	6 270
C Wysokość sworznia obrotu łyżki (do środka osi) mm	680	675	1 027	1 025	991	991	990	990	1 810
D Rozstaw osi mm	2 050	2 045	2 005	2 008	2 150	2 215	2 151	2 151	2 660
E Odległość tyłu nadwozia od tylnej osi mm	1 420	1 516	1 531	1 531	1 531	1 531	1 676	1 676	1 520
F Wysokość z kabiną mm	-	-	-	-	-	-	2 679	2 720	3 110
F Wysokość z opuszczonym bezpiecznym dachem operatora mm	2 190	-	2 251	-	-	-	-	-	-
F Wysokość z podniesionym bezpiecznym dachem operatora mm	2 350	-	2 409	-	2 495	-	-	-	-
F Wysokość z opuszczoną kabiną mm	2 190	2 359	2 246	2 454	-	-	-	-	-
F Wysokość z podniesioną kabiną mm	2 400	2 535	2 446	2 631	2 535	2 660	-	-	-
H Wysokość siedzenia mm	1 243	1 429	1 409	1 518	1 495	1 590	1 606	1 570	1 940
J Całkowita wysokość robocza mm	3 900	3 828	4 056	4 106	4 561	4 561	4 413	4 428	5 250
K Maks. wysokość sworznia obrotu łyżki mm	3 240	3 239	3 291	3 317	3 671	3 671	3 671	3 686	4 260
L Wysokość przeładunku mm	2 930	2 950	3 019	3 061	3 335	3 335	3 310	3 325	3 980
M Wysokość wysypu mm	2 390	2 509	2 474	2 503	2 864	2 864	2 743	2 758	3 300
N Zasięg przy M mm	344	177	755	953	875	875	1 064	1 009	1 140
O Głębokość kopania mm	90	62	123	82	114	114	143	128	136
P Szerokość całkowita mm	1 415	1 410	1 530	1 580	1 742	1 742	1 750	1 990	2 390
Q Rozstaw kół mm	1 125	1 113	1 240	1 211	1 432	1 432	1 422	1 422	1 820
S Prześwit pojazdu mm	294	270	324	323	352	352	360	375	502
T Maksymalny promień na zewnątrz mm	3 510	3 523	4 105	3 943	4 242	4 242	4 172	4 172	5 630
U Promień na krawędzi zewnętrznej mm	3 219	3 316	3 587	3 461	3 785	3 785	3 683	3 683	4 900
V Promień wewnętrzny mm	1 745	1 727	1 753	1 685	1 931	1 931	1 951	1 878	2 450
W Kąt zgięcia °	45	45	42	42	42	42	42	42	40
X Kąt odchylenia łyżki w tył przy maks. wysokości załadunku °	54	52	43	51	44	44	38	38	45
Y Maks. kąt wysypu °	40	39	39	32	28	28	28	28	45
Z Kąt odchylenia łyżki w tył na podłożu °	48	45	42	49	38	38	44	44	48

Wymiary ładowarki teleskopowej.



	2080LPT	2080T	3080LPT	3080T	4080LPT	4080T Basic Line	4080T	5080T	9580T
WYMIARY									
Opony	11.5/80-15 AS ET40	11.5/80-15 AS ET40	11.5/80-15 AS ET80	12.5/80-18 AS ET75	12.5-20 MPT ET 0	12.5-20 EM ET0	12.5-20 MPT ET 0	550/45 - 22.5 AS ET0	500 / 70 R24 XMCL ET40
A Długość całkowita mm	5 500	5 468	5 929	5 901	5 929	5 929	6 396	6 396	6 960
B Długość całkowita (bez łyżki) mm	4 630	4 689	5 180	5 135	5 180	5 180	5 200	5 200	6 090
C Wysokość sworznia obrotu łyżki (do środka osi) mm	876	875	1 394	1 246	1 394	1 394	1 245	1 245	1 440
D Rozstaw osi mm	2 050	2 120	2 189	2 189	2 189	2 189	2 189	2 189	2 900
E Odległość tyłu nadwozia od tylnej osi mm	1 420	1 516	1 531	1 531	1 531	1 531	1 676	1 676	1 520
F Wysokość z kabiną mm	-	-	-	-	-	-	2 679	2 720	3 110
F Wysokość z opuszczonym bezpiecznym dachem operatora mm	2 190	-	2 251	-	-	-	-	-	-
F Wysokość z podniesionym bezpiecznym dachem operatora mm	2 350	-	2 409	-	2 495	-	-	-	-
F Wysokość z opuszczoną kabiną mm	2 190	2 359	2 246	2 454	-	-	-	-	-
F Wysokość z podniesioną kabiną mm	2 400	2 535	2 446	2 631	2 532	2 660	-	-	-
H Wysokość siedzenia mm	1 250	1 429	1 409	1 518	1 495	1 590	1 607	1 570	1 940
J Całkowita wysokość robocza mm	4 954	4 937	5 729	5 751	5 815	5 815	5 824	5 839	6 500
K Maks. wysokość sworznia obrotu łyżki mm	4 277	4 292	4 990	5 016	5 076	5 076	5 076	5 091	5 480
L Wysokość przeładunku mm	3 950	3 935	4 565	4 572	4 651	4 651	4 790	4 805	5 210
M Wysokość wysypu mm	3 465	3 455	4 143	4 222	4 226	4 226	4 071	4 086	4 580
N Zasięg przy M mm	850	760	793	780	707	707	931	916	1 300
O Głębokość kopania mm	138	154	212	205	126	126	-	-	130
P Szerokość całkowita mm	1 415	1 410	1 530	1 580	1 742	1 742	1 750	1 990	2 390
Q Rozstaw kół mm	1 125	1 120	1 242	1 211	1 432	1 432	1 422	1 422	1 820
S Prześwit pojazdu mm	294	295	324	323	410	352	360	375	502
T Maksymalny promień na zewnątrz mm	3 795	3 761	4 275	3 943	4 275	4 275	4 473	4 473	5 770
U Promień na krawędzi zewnętrznej mm	3 325	3 316	3 840	3 461	3 840	3 840	3 928	3 928	4 900
V Promień wewnętrzny mm	1 881	1 727	2 105	1 685	1 948	1 848	1 702	1 629	2 450
W Kąt zgięcia °	45	45	42	42	42	42	45	42	40
X Kąt odchylenia łyżki w tył przy maks. wysokości załadunku °	45	60	45	45	45	45	45	45	50
Y Maks. kąt wysypu °	32	35	30	33	30	30	33	33	40
Z Kąt odchylenia łyżki w tył na podłożu °	39	37	36	35	36	36	41	41	40

Opony.

Oś

OPONY

	2080LP 2080LPT	2080 2080T	3080LP, 3080 3080LPT 3080T	3080LP, 3080 3080LPT 3080T	4080 Basic Line, 4080 T Basic Line	4080LP, 4080 4080LPT 4080T	5080 5080T	9080 9580T
	PA1200	PA1200	PA1400	PA1422	PA1422	PA1422	PA1422/2	PA1900
	Szerokość maszyny mm							
11.5/80-15 AS ET40	1 410*	1 410*	-	-	-	-	-	-
11.5/80-15 AS ET80	-	-	1 530* ¹	-	-	-	-	-
15.0/55-17 AS ET0	1 600	1 600	-	-	-	-	-	-
15.0/55-17 AS ET-40	1 660	1 660	-	-	-	-	-	-
12-16.5 EM ET0	1 500	1 500	-	-	-	-	-	-
12-16.5 EM ET45	1 415	1 415	-	-	-	-	-	-
15.5/55 R 18 EM ET0	1 570	1 570	-	1 780	1 780	1 780	-	-
15.5/55 R 18 EM ET60	-	-	1 690	-	-	-	-	-
31x15.5-15 EM ET-37	1 680	1 680	-	-	-	-	-	-
33x15.5-15 RP ET-37	1 680	-	-	-	-	-	-	-
33x15.5-15 RP ET-40	-	1 680	-	-	-	-	-	-
12.0/75-18 MPT ET-30	-	-	-	-	-	-	-	-
12.5/80-18 AS ET75	-	-	1 580*	-	-	-	-	-
12.5-18 MPT ET0	-	-	1 730	1 750	-	-	-	-
12.5-18 MPT ET60	-	-	1 600	-	-	-	-	-
12.5-20 MPT ET0	-	-	-	1 750*	1 742*	1 750*	1 750	-
12-16.5 Sure Trax ET0 BKT	1 530	1 530	-	-	-	-	-	-
425/55 R 17 AS ET45	-	-	1 740	-	-	-	-	-
425/55 R 17 AS ET-40 Alliance 570	1 700	1 700	-	-	-	-	-	-
400/70-20 AS ET0 AS504	-	-	1 820	1 840	1 840	1 840	1 840	-
400/70-20 AS ET-50 AS504	-	-	-	1 930	1 930	1 930	1 930	-
405/70 R 18 EM ET0	-	-	1 820	1 815	1 815	1 815	1 815	-
405/70 R 20 EM ET0	-	-	1 807	1 829	1 829	1 829	1 829	-
400/70 R20 ET-50 Michelin Bibload	-	-	-	1 944	1 944	1 944	1 944	-
500/45-20 AS ET0	-	-	1 900	1 920	1 920	1 920	1 920	-
550/45-22.5 AS ET0	-	-	-	1 990	1 990	1 990	1 990*	-
550/45-22.5 AS ET-50	-	-	-	2 080	2 080	2 080	2 080	-
340/80 R 18 ET0 Alliance Multiuse 550	-	-	-	1 770	1 770	1 770	1 770	-
400/70 R20 ET0 Alliance Multiuse 550	-	-	-	1 800	1 800	1 830	1 830	-
400/70 R20 ET-60 Alliance Multiuse 550	-	-	-	1 930	1 930	1 950	1 950	-
400/70 R 20 ET0 Michelin XMCL	-	-	-	1 810	1 810	1 810	1 830	-
600/40-22.5 AS ET-50	-	-	-	-	-	-	2 120	-
500/70 R24 Michelin XMCL ET 40	-	-	-	-	-	-	-	2 390*
540/70 R24 Michelin XMCL ET 0	-	-	-	-	-	-	-	2 458
600/55 R26.5 Alliance 331 ET 0	-	-	-	-	-	-	-	2 487
700/55 R26.5 Alliance 331 ET -50	-	-	-	-	-	-	-	2 696
17.5 R25 Michelin SNOWPLUS ET 50	-	-	-	-	-	-	-	2 390
540/70 R24 Michelin BIBLOAD ET 0	-	-	-	-	-	-	-	2 463

*Ogumienie standardowe
¹Tylko 3080LP i 3080LPT

Profile opon.

Odpowiednie ogumienie kołowych ładowarek teleskopowych odgrywa ważną rolę w konkretnym zastosowaniu. Jeśli opony są optymalnie dostosowane do podłoża i obszaru zastosowania, prace z maszyną i osprzętem dodatkowym przebiegają skutecznie. Do wyboru dostępnych jest siedem profili.



Profile EM
 Dzięki niemal równolegle biegnącym lamelkom profile EM są przeznaczone szczególnie do luźnego podłoża, takiego jak piasek, żwir lub tłuczeń. Ten rodzaj opon ma dużą powierzchnię nośną i dzięki temu osiąga wysokie przeniesienie siły ciągu oraz ma bardzo spokojny bieg na drogach.



Profile AS
 Szpiczaste lamelki zapewniają bezpieczną jazdę, szczególnie na tustych i silnie zanieczyszczonych nawierzchniach.



Profile SureTrax
 Profil SureTrax przekonuje do siebie dużą powierzchnią styku oraz wysoką nośnością. Nadaje się idealnie do mocowanych i innych twardych powierzchni.



Profile RP
 Dzięki dużej powierzchni styku opony nie niszczy nawierzchni. Dzięki temu profil RP idealnie nadaje się do zastosowania na trawnikach.



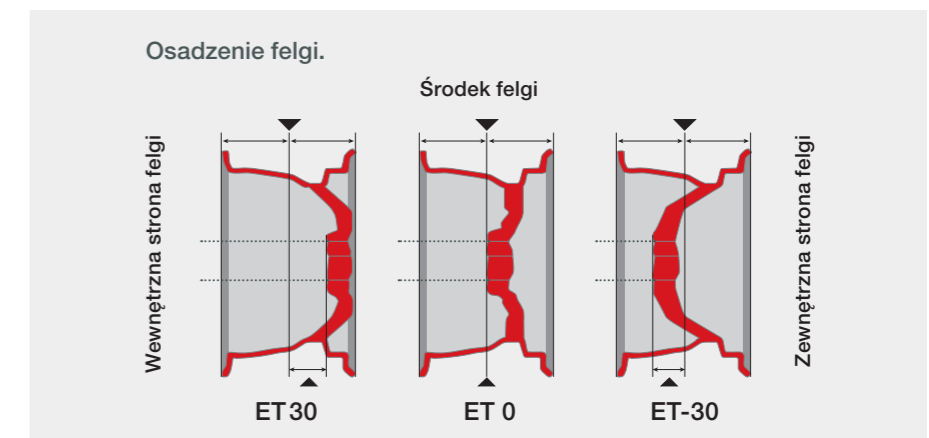
Profile MPT
 Profil MPT zapewnia dobrą trakcję na nierównym terenie oraz umożliwia szybki przejazd maszyn po drogach.



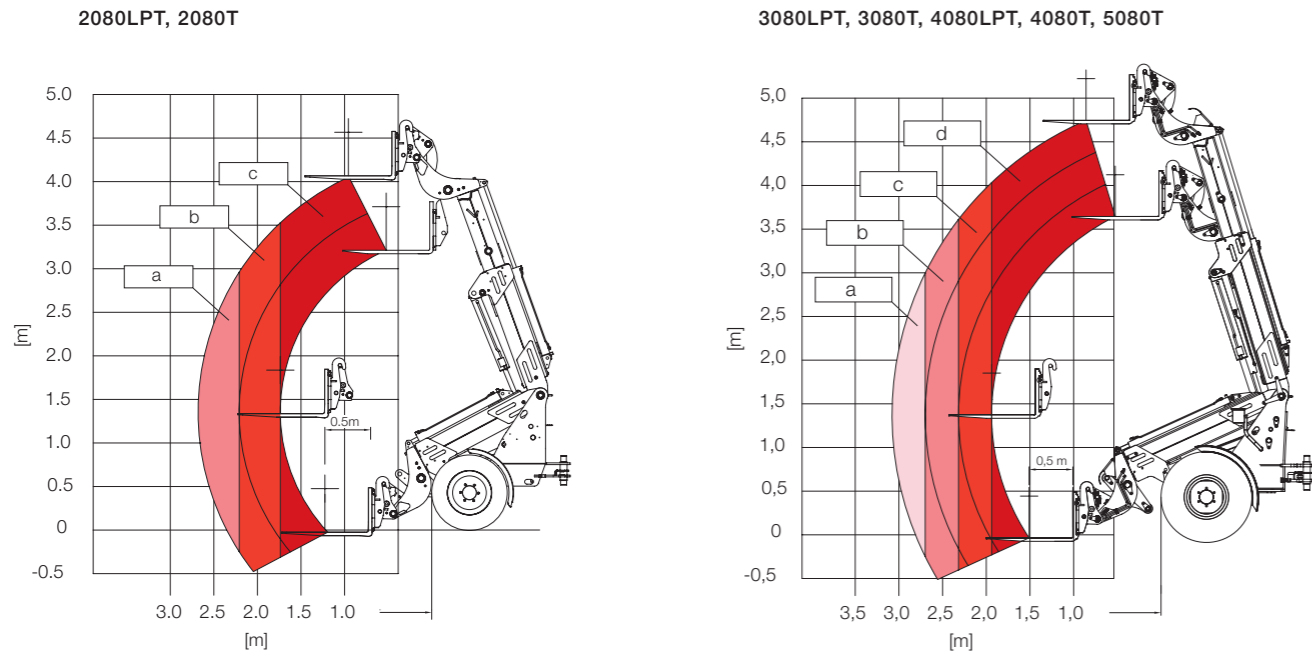
Multiuse
 Profil Multiuse przeznaczony jest szczególnie do całorocznego zastosowania na różnych powierzchniach i do różnych warunków klimatycznych. Latem oferuje wysoką trakcję na luźnym podłożu, a zimą dobrą stabilność na śniegu i śliskiej jezdni.



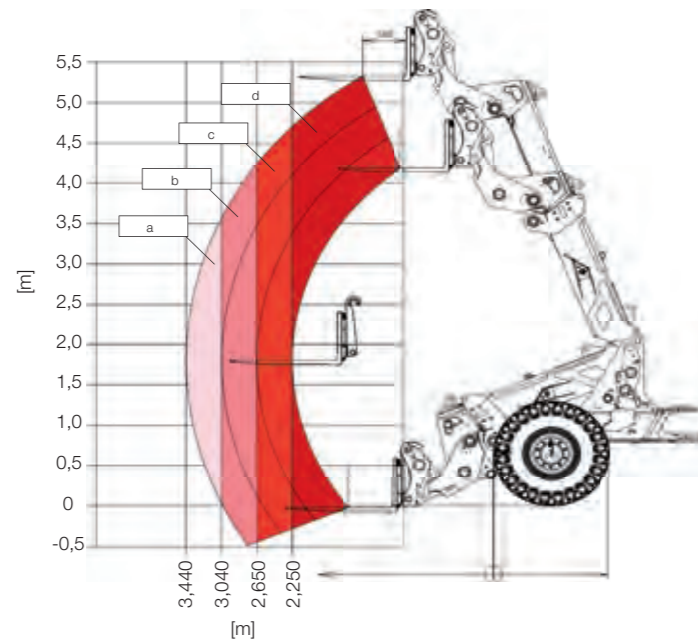
Profil Bibload
 Profil Bibload oferuje wysoką płynność jazdy i przebiegi dzięki swojej dużej powierzchni styku z podłożem. Ponadto przesunięte bloki profili dbają o optymalną trakcję. Profil charakteryzuje się ponadto wysoką wytrzymałością na zużycie.



Wykres ładunku.



9580T



ŁADUNEK kg

	2080LPT	2080T	3080LPT	3080T	4080LPT	4080T	5080T	9580T
a	702	828	638	757	930	933	1 277	2 016
b	892	1 039	715	848	1 040	1 044	1 426	2 235
c	1 163	1 340	988	1 145	1 359	1 358	1 794	2 897
d	-	-	1 142	1 324	1 570	1 568	2 069	3 296

Współczynnik bezpieczeństwa 1,67 dla nierównego terenu, maszyna maks. pochylona, ogumienie standardowe.

Wartości wibracji.

Typowy stan pracy	Wartość średnia			Odchylenie standardowe (s)		
	$1,4 \cdot a_{w,eqx}$ [m/s ²]	$1,4 \cdot a_{w,eqy}$ [m/s ²]	$a_{w,eqz}$ [m/s ²]	$1,4 \cdot s_x$ [m/s ²]	$1,4 \cdot s_y$ [m/s ²]	s_z [m/s ²]
WIBRACJE						
SPOSÓB ŁADOWANIA						
Kompaktowe ładowarki kołowe (ciężar roboczy < 4 500 kg)						
Ładowarki kołowe (ciężar roboczy > 4 500 kg)						
Load & carry (transport i ładowanie)	0,94	0,86	0,65	0,27	0,29	0,13
Load & carry (transport i ładowanie)	0,84	0,81	0,52	0,23	0,20	0,14
Zastosowanie w wydobywaniu (surowe warunki zastosowania)	1,27	0,79	0,81	0,47	0,31	0,47
Przejazd transportowy	0,76	0,91	0,29	0,33	0,35	0,17
Eksploatacja V	0,99	0,84	0,54	0,29	0,32	0,14

Wibracje przenoszone na całe ciało:

- Każda maszyna wyposażona jest w fotel kierowcy, który spełnia wymagania normy EN ISO 7096:2000.
- Przy zastosowaniu ładowarki zgodnym z przeznaczeniem wibracje przenoszone na całe ciało zmieniają się od wartości poniżej 0,5 m/s² do krótkotrwałej wartości maksymalnej.
- Do obliczenia wartości wibracji zgodnie z ISO/TR 25398:2006 zaleca się zastosowanie wartości podanych w tabeli. Należy przy tym uwzględnić rzeczywiste warunki zastosowania.

- Ładowarki teleskopowe należy zaklasyfikować według ciężaru roboczego, tak jak ładowarki kołowe.

Wibracje dłoń/ramię:

- Wibracje przenoszone na kończyny górne wynoszą nie więcej niż 2,5 m/s².





WEIDEMANN

designed for work

Weidemann – tradycyjna wydajność.

Od dziesięcioleci nasza misja to: Odciążenie rolników za pomocą mechanizacji stajni i gospodarstw. Doprowadziło to do rozwoju Hoftrac®, który stał się ogólnym terminem dla własnej kategorii sprzętu – oryginał pochodzi z firmy Weidemann. Ścisła współpraca pomiędzy projektantami Weidemann i użytkownikami zawsze prowadziła do innowacyjnych koncepcji i ostatecznie do przemyślanej oferty produktów o wysokiej przydatności i zaawansowanej technologii.

W pełni to popieramy i cały czas podążamy obraną ścieżką. Nasi klienci mogą korzystać z wysokiej wydajności, bezpieczeństwa inwestycji oraz mają po swojej stronie zawsze silnego partnera – firmę Weidemann. Nasze maszyny i nasz serwis są synonimem najwyższej wydajności, co potwierdzają swoją pracą każdego dnia. Właśnie po to zostały stworzone. Weidemann – designed for work.



Weidemann to Państwa silny partner.

Zawsze dobre wyposażenie.



Rozległa sieć sprzedaży.

Weidemann posiada szeroką, doskonałą sieć przedstawicieli handlowych w Niemczech i w Europie. Każdy przedstawiciel handlowy jest częścią dobrze zorganizowanego systemu. Nasi przedstawiciele handlowi są do dyspozycji nie tylko w zakresie doradztwa i sprzedaży nowych maszyn, lecz również w zakresie obsługi klienta i dostawy części zamiennych. Aby Państwa osoba kontaktowa była zawsze dobrze poinformowana, firma Weidemann przeprowadza regularne szkolenia dla przedstawicieli handlowych.

Atrakcyjne programy finansowania.

Dzięki różnym umowom ramowym Weidemann oferuje w Niemczech atrakcyjne możliwości finansowania lub leasingu maszyn. Także w innych krajach przedstawiciele handlowi Weidemann oferują różne możliwości finansowania. Aktualne informacje o warunkach można uzyskać u lokalnej osoby kontaktowej.



Osobiste szkolenia i edukacja.

Gdy zdecydują się Państwo na maszynę Weidemann, nie pozostawimy Państwa bez wsparcia. Podczas przekazania maszyny klient lub cały zespół operatorów otrzyma szczegółowe szkolenie na temat obsługi, konserwacji i pielęgnacji maszyny. Jeśli dalej nie wiedzą Państwo, co zrobić, prosimy o kontakt z odpowiednim przedstawicielem handlowym, który znajduje się w Państwa pobliżu i szybko udzieli pomocy bez zbędnych formalności.

Obszar części zamiennych wymaga szybkości!

Ponieważ nasze maszyny Weidemann są z reguły codziennie użytkowane w Państwa zakładzie, w razie potrzeby musi istnieć możliwość jak najszybszej ich naprawy. Weidemann oferuje centralny magazyn części zamiennych i udostępnia handlowcom 24-godzinny elektroniczny serwis zamówień oraz dostawę w ciągu 24 godzin w Europie. Wielu naszych sprzedawców stworzyło również własny, dobrze zaopatrzony magazyn części zamiennych i serwisowych, dzięki czemu najczęściej używane części są dostępne na miejscu.



WEIDEMANN

designed for work

Asortyment Weidemann.



Wielofunkcyjne urządzenia Hoftrac®.

Silny pomocnik dla każdego celu zastosowania. Nasza innowacja: całkowicie elektrycznie napędzane urządzenie 1160 eHoftrac®.



Silne ładowarki kołowe.

Do wyboru z ramieniem załadowniczym lub ramieniem teleskopowym.



Kompaktowe ładowarki teleskopowe.

Wysoko w górę z optymalną stabilnością.



Osprzęt dodatkowy i ogumienie.

Twoja maszyna Weidemann stanie się uniwersalnym narzędziem! Do każdego zadania optymalny osprzęt dodatkowy i odpowiednie ogumienie.



WM.EMEA.10240.V05.PL/10/2021

Weidemann GmbH

Elfringhäuser Weg 24
34497 Korbach
Niemcy
Tel. +49(0)5631 50 16 94 0
Faks +49(0)5631 50 16 94 666
info@weidemann.de
www.weidemann.de

9080
9080T



WEIDEMANN
designed for work



Nowy wymiar.
Seria 90.

Weidemann w klasie ciężkiej.

Ładowarka kołowa 9080 i kołowa ładowarka teleskopowa 9080T zostały stworzone z myślą o przeładunku ciężkich materiałów – jak ma to miejsce na przykład w przypadku dużych zakładów i biogazowni, w silosie lub przy dużej liczbie dużych bel. Maszyny tej klasy wielkości sprawdzają się również w branży recyklingu, zakładach przemysłowych i przy zastosowaniach komunalnych. W połączeniu z najnowszą technologią silnika (certyfikowany poziom IV i poziom V) pracują one wydajnie z nastawieniem na przyszłość. Wskakujcie Państwo...

Różnorodność wyposażenia. Ładowarki kołowe i kołowe ładowarki teleskopowe Weidemann mają kompleksowe i wytrzymałe wyposażenie standardowe. Poza tym zależnie od zastosowania i preferencji można indywidualnie skonfigurować elementy, takie jak silnik, napęd, stanowisko operatora lub hydraulikę. To zawsze jest Państwa Weidemann przygotowany na miarę.

Doskonała widoczność. W pełni oszklona kabina operatora charakteryzuje się przestronnością i zapewnia dużo miejsca na nogi i głowę. Zapewnia to wyjątkową widoczność na osprzęt dodatkowy, bezpośredni obszar pracy i całe otoczenie maszyny. Kabina jest naturalnie zgodna z aktualną europejską dyrektywą maszynową (2006/42/WE) pod względem ochrony ROPS i FOPS. Możliwa jest również homologacja zgodnie z dyrektywą UE w sprawie ciągników.

Nieograniczona moc. Obydwie maszyny serii 90 odznaczają się szczególnie mocną konstrukcją, bardzo dobrą stabilnością oraz olbrzymią wydajnością – ciężar wywracający, siła ciągu i siła podnoszenia wyznaczają nowe standardy.

Uniwersalne narzędzie do wielu zastosowań. Niezależnie od tego, czy będzie to karmienie, układanie, zmiatanie, usuwanie gnoju, czy transport: dzięki ogromnej liczbie różnego osprzętu dodatkowego ładowarka Weidemann staje się prawdziwie uniwersalnym wielofunkcyjnym narzędziem.

Skuteczna wymiana urządzeń dodatkowych. Dzięki hydraulicznemu szybkozłączu można wygodnie wymieniać urządzenia dodatkowe. W ten sposób maszyna Weidemann jest szybko gotowa do pracy. To zwiększa wydajność oraz ekonomiczność.

Optymalny dostęp serwisowy. Modele serii 90 są wyposażone w pół-przechylną kabinę. Do tego dochodzą łatwo dostępne klapy kontrolne i zdejmowane błotniki. Umożliwia to nieskomplikowany dostęp do silnika, systemu hydraulicznego i układu elektrycznego. Dzięki temu kontrola i konserwacja maszyny są znacznie łatwiejsze. Także maskę silnika można otworzyć szeroko do góry, co zapewnia optymalny dostęp.



**Dla napastników.
Nowy model 9080.**





Regulacja ilości oleju hydraulicznego.

W razie potrzeby ilość przepływu oleju hydraulicznego można ustawić ręcznie za pomocą elementu sterującego „Jog Dial”. Jest to znaczna zaleta, kiedy maszyna napędza hydrauliczny osprzęt dodatkowy, który nie wymaga pełnej wydajności hydraulicznej maszyny. Daje to operatorowi możliwość dokładnej i chroniącej zasoby naturalne pracy z maszyną i osprzętem dodatkowym.

Dobra widoczność i ergonomiczne miejsce pracy.

Dużo przestrzeni na nogi, przejrzyste ułożone przyrządy połączone, wygodny fotel operatora i optymalny widok na osprzęt dodatkowy. Miejsce pracy, które motywuje i całkowicie wspiera operatora. Pulpit sterowniczy z dźwignią wielofunkcyjną ze sterowaniem proporcjonalnym, „Jog Dial” oraz elektronicznym gazem ręcznym i hamowaniem impulsowym została oczywiście zaprojektowana z amortyzowanym siedzeniem, ułatwiając w ten sposób komfortową jazdę i pracę.

Najważniejsze funkcje zawsze w zasięgu wzroku.

Cyfrowy wyświetlacz 7” zapewnia przegląd informacji o maszynie. Oprócz standardowych wskaźników, takich jak temperatura, napełnienie zbiornika lub godziny robocze w kabinie wyświetlane są także aktywne funkcje, na przykład włączone funkcje elektryczne pracy ciągłej 3. obwodu sterowania lub włączona blokada mechanizmu różnicowego.



Dane techniczne i wymiary.

PARAMETRY SILNIKA

Producent silnika	9080	9080T
Typ silnika	Deutz	Deutz
Cylinder	TCD 3.6 L4	TCD 3.6 L4
Moc silnika maks. kW/PS	4	4
przy maks. prędkości obrotowej obr/min	100/136	100/136
Pojemność skokowa cm ³	2300	2300
Norma emisji spalin	3621	3621

PARAMETRY SILNIKA OPCJONALNEGO

Producent silnika	Deutz	Deutz
Typ silnika	TCD 4.1 L4	TCD 4.1 L4
Cylinder	4	4
Moc silnika maks. kW/PS	115/156	115/156
przy maks. prędkości obrotowej obr/min	2300	2300
Pojemność skokowa cm ³	4038	4038
Norma emisji spalin	Certyfikowany poziom IV / poziom V	Certyfikowany poziom IV / poziom V

CIĘŻAR

Ciężar roboczy (standard) kg	10 720	11 210
Ciężar wywracający z łyżką – maszyna prosta (zgodnie z normą ISO 14397) kg	5290	6594 / 3495
Ciężar wywracający z łyżką – maszyna pochylona (zgodnie z normą ISO 14397) kg	4657	5871 / 3112
Ciężar wywracający z widłami do palet – maszyna prosta (zgodnie z normą ISO 14397) kg	4624	5775 / 3265
Ciężar wywracający z widłami do palet – maszyna pochylona (zgodnie z normą ISO 14397) kg	4071	5142 / 2907

PARAMETRY POJAZDU

Prędkość pojazdu (opcjonalnie) km/h	0-20 (30/40)	0-20 (30/40)
Zawartość zbiornika paliwa l	140	140
Zawartość zbiornika oleju hydraulicznego l	125	125

UKŁAD HYDRAULICZNY

Hydrauliczny układ jezdy – ciśnienie robocze bar	480	480
Hydraulika robocza – wydajność pompy l/min	150 (180)	150 (180)
Hydraulika robocza – ciśnienie robocze bar	250	250

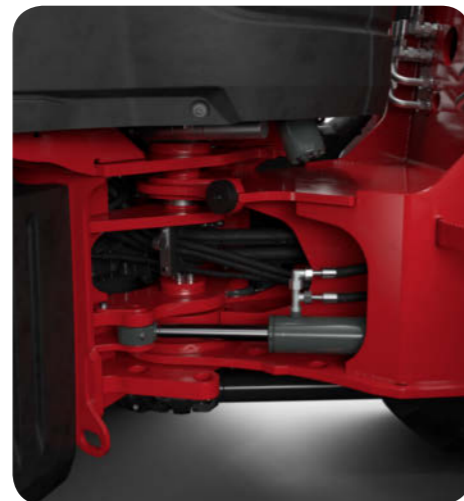
WYMIARY

Ogumienie standardowe	500/70 R24 XMCL ET40	500/70 R24 XMCL ET40
Długość całkowita z łyżką mm	7060	6960
Wysokość z kabiną mm	3110	3110
Maks. wysokość sworznia obrotu łyżki mm	4260	5480
Szerokość całkowita mm	2390	2390
Wewnętrzny promień skrętu mm	2450	2450

*Ramię teleskopowe wysunięte

9080	9080T
Deutz	Deutz
TCD 3.6 L4	TCD 3.6 L4
4	4
100/136	100/136
2300	2300
3621	3621
Certyfikowany poziom IV / poziom V	Certyfikowany poziom IV / poziom V
Deutz	Deutz
TCD 4.1 L4	TCD 4.1 L4
4	4
115/156	115/156
2300	2300
4038	4038
Certyfikowany poziom IV / poziom V	Certyfikowany poziom IV / poziom V
10 720	11 210
5290	6594 / 3495
4657	5871 / 3112
4624	5775 / 3265
4071	5142 / 2907
0-20 (30/40)	0-20 (30/40)
140	140
125	125
480	480
150 (180)	150 (180)
250	250
500/70 R24 XMCL ET40	500/70 R24 XMCL ET40
7060	6960
3110	3110
4260	5480
2390	2390
2450	2450

Więcej informacji można znaleźć na stronie www.weidemann.de



Nowa wydajna przekładnia.

Power Drive 370 (PD 370) to bezstopniowa przekładnia hydrostatyczna, która osiąga wyższe siły ciągu i prędkości jazdy niż dotychczas opracowane rozwiązania, zachowując przy tym wszystkie zalety poprzednich napędów jezdnych pod względem kompaktowości, energooszczędności i komfortu operatora. Dzięki PD 370 osiągnięcie prędkości do 40 km/h jest możliwe bez zmiany biegów. Umożliwia to komfortową jazdę, ponieważ nie odczuwa się ani przerw w sile ciągu, ani nie występują szarpnięcia związane ze zmianą biegów.

Przegub centralny i oś wahliwa z tyłu.

Ze względu na wymiary i ciężar, typy maszyn serii 90 są wyposażone w przegub centralny i oś wahliwą z tyłu, co gwarantuje optymalną zwrotność i trakcję. Kąt skrętu 40° zapewnia przestronność działania, promień skrętu nad oponami wynosi 4,90 m, a wewnętrzny promień wynosi 2,45 m.

Elastyczna praca z przyczepą do 18 t.

Standardem jest system sprzęgu samozabezpieczającego. Opcjonalnie dostępny jest automatyczny sprzęg holowniczy przyczepy. Dodatkowo dostępne są następujące opcje sprzężenia w połączeniu z zaczepem o regulowanej wysokości: automatyczny sprzęg holowniczy przyczepy, zaczep kulowy K50 (przyczepa samochodowa), zaczep kulowy K80, Piton Fix i CUNA D3. Aby bezpiecznie przemieszczać ładunek przyczepy, możliwe jest zastosowanie dwuobwodowego hamulca pneumatycznego i hydraulicznego hamulca przyczepy.



WEIDEMANN

designed for work

Asortyment Weidemann.



Wielofunkcyjne urządzenia Hoftracs®.

Silny pomocnik do każdego celu zastosowania. Nasza innowacja: całkowicie elektrycznie napędzane urządzenie 1160 eHoftrac®.



Silne ładowarki kołowe.

Do wyboru z ramieniem załadowniczym lub ramieniem teleskopowym.



Kompaktowe ładowarki teleskopowe.

Wysoko w górę z optymalną stabilnością.



Urządzenia dodatkowe i ogumienie.

Twoja maszyna Weidemann stanie się uniwersalnym narzędziem! Do każdego zadania optymalny osprzęt dodatkowy i odpowiednie ogumienie.



WM.EMEA.10273.V02.PL/11/2018

Weidemann GmbH

Mühlhäuser Weg 45-49
34519 Diemelsee-Flechtdorf
Niemcy
Tel. +49(0)5633 609-0
Faks +49(0)5633 609-666
info@weidemann.de
www.weidemann.de