

SERIA CIĄGNIKÓW BOOMER 25 C-55





Jedna seria ciągników. Wiele różnych zastosowań.

Marka New Holland to specjalista w dziedzinie produkcji ciągników znajdujących zastosowanie zarówno w typowym rolnictwie, pracach komunalnych jak i dla hobbystów. Począwszy od pól golfowych i parków, aż po winnice i sady, marka New Holland oferuje ciągniki zdolne do zaspokojenia potrzeb nawet najbardziej wymagających klientów.

Wybierz moc. Wybierz rodzaj przekładni. Wybierz New Holland.

Ciągniki z serii New Holland Boomer Stage V to kompaktowe, zwrotne i wszechstronne maszyny oferowane w czterech klasach mocy. Tylko marka New Holland oferuje tak bogaty wybór wariantów wśród ciągników kompaktowych.



Klasa kompaktowa. Boomer 25 C.

Trzycylindrowe silniki o mocy 25 KM, napęd na 4 koła, dwuzakresowa przekładnia hydrostatyczna z tempomatem.



Klasa 1. Boomer 25.

Trzycylindrowe silniki o mocy 24 KM, dwuzakresowa przekładnia hydrostatyczna lub opcjonalna przekładnia mechaniczna 6x2.



Klasa 2. Boomer 35 i Boomer 40.

Trzycylindrowe silniki o mocy 35-40 KM, trzyzakresowa przekładnia hydrostatyczna lub przekładnia synchronizowana 12x12.



Klasa 3. Boomer 45, Boomer 50 i Boomer 55.

Trzycylindrowe silniki o mocy 47, 52 i 57 KM, trzyzakresowa przekładnia hydrostatyczna lub przekładnia synchronizowana 16x16 z opcją biegu pełzania.

Dziesięć dowodów na to, że ciągnik Boomer jest bezkonkurencyjny.



Komfort synchronizacji i pewność hydrostatyki

- Modele Boomer 35 i 40 posiadają w standardzie zsynchronizowaną przekładnię obsługującą 12x12 biegów (SSS)
- Modele Boomer 45, 50 i 55 wyposażone są w przekładnię SSS obsługującą 16x16 biegów, z opcją biegu pełzania w standardzie
- Skrzynia biegów SSS oznacza, że nie ma potrzeby całkowitego zatrzymywania maszyny przed zmianą kierunku jazdy, a dźwignia zmiany kierunku jazdy jest ergonomicznie umieszczona obok kierownicy
- Modele Boomer 25 wyposażone są w dwuzakresową przekładnię hydrostatyczną lub opcjonalnie w przekładnię mechaniczną obsługującą 6x2 biegów
- W modelach od Boomer 35 do Boomer 55 dostępna jest trzystakresowa przekładnia hydrostatyczna
- Wszystkie modele hydrostatyczne wyposażone są w 2 pedały: do jazdy do przodu i na biegu wstecznym, które znacznie ułatwiają przełączanie i wybór właściwej prędkości
- Wszystkie modele hydrostatyczne posiadają nową funkcję EZ Speed, która po aktywacji automatycznie zwiększa prędkość obrotową silnika w zależności od stopnia wciśnięcia pedału hydrostatycznego
- Modele Boomer klasy 3 wyposażone w przekładnię hydrostatyczną i kabinę Boomer Suite™ są dostępne z nową opcją pedału napędu wspomaganego serwo mechanizmem w celu zmniejszenia wysiłku potrzebnego do obsługi pedałów

1. Bardzo komfortowa kabina Boomer Suite™ w modelach klasy 2 i 3 Boomer 35 - 55
2. Opcje przekładni mechanicznej ze zsynchronizowaną przekładnią nawrotną
3. Udoskonalone, płynnie pracujące i oszczędne napędy common rail z 300-godzinnym odstępem pomiędzy przeglądami
4. Nowe wspomaganie pedałów z serwomechanizmem zapewnia niezrównany komfort w modelach hydrostatycznych
5. Nowa funkcja EZ Speed automatycznie zwiększa prędkość obrotową silnika w modelach hydrostatycznych po wciśnięciu pedałów napędu
6. Niezależny elektro-hydrauliczny WOM do napędzania kosiarek montowanych na środku w modelach hydrostatycznych
7. Nowa funkcja automatycznego WOM w modelach klasy 2 i klasy 3
8. Napęd na wszystkie koła zapewniający doskonałą przyczepność do podłoża w najtrudniejszych warunkach
9. Odrębna pompa wspomagania układu kierowniczego. Stała wydajność układu hydraulicznego podczas pokonywania ostrych zakrętów
10. Większa oferta ogumienia, obejmująca więcej opcji do jazdy po murawie i opony flotacyjne



Zawory hydrauliczne międzyosiowe

Wydobądź wszystkie zalety ciągnika Boomer, zamawiając pakiet hydrauliczny Deluxe, dostępny w modelach hydrostatycznych Boomer 35–55. Obejmuje on montowane fabrycznie zawory hydrauliczne międzyosiowe z drążkiem sterującym oraz WOM międzyosiowy.



Żadna praca nie stanowi problemu

Bez względu na to, czy należy skosić trawnik, przygotować nawierzchnię, wykopać rów odwadniający, uporządkować ogród, odśnieżyć, wyczyścić podwórze stajenne lub zamontować ogrodzenie, ciągniki Boomer pomogą wykonać każdą z tych prac. Stworzono je z myślą o szybkiej wymianie narzędzi celem błyskawicznego przystąpienia do wykonywania kolejnej czynności:

- Trzypunktowy układ zawieszenia narzędzi kategorii I
- Jeden tylny, zdalnie sterowany rozdzielacz hydrauliczny w standardzie dla modeli 25
- Dwa tylne, zdalnie sterowane rozdzielacze hydrauliczne w standardzie dla modeli 35, 40, 45, 50 i 55
- Niezależny, elektrohydrauliczny WOM tylny o prędkości 540 obr./min w standardzie dla modeli 25, 35 i 40
- Niezależny, elektrohydrauliczny WOM tylny o trzech prędkościach (540/540E/1000 obr./min) w standardzie dla modeli 45, 50 i 55
- Nowa funkcja Auto-PTO do włączania/wyłączania WOM przy podnoszeniu/opuszczaniu podnośnika w modelach 35, 40, 45, 50 i 55
- Niezależny, elektrohydrauliczny WOM międzyosiowy zasilający narzędzia montowane na środku i z przodu w standardzie we wszystkich modelach hydrostatycznych
- Opcja WOM zsynchronizowanego z prędkością jazdy dostępna w modelach Boomer 40 i 50 z przekładnią 16x16

Nowa komfortowa kabina.

Boomer 35 i 40 klasy 2 oraz Boomer 45, 50 i 55 klasy 3 dostępne są teraz z nową, przestronną i fabrycznie instalowaną kabiną Boomer Suite™, oferującą mnóstwo funkcji w standardzie oraz schludną i nowoczesną stylistykę. Lista wyposażenia obejmuje klimatyzację, otwierane tylne okna boczne, przygotowanie pod radio, bardzo wygodny fotel oraz doskonałą widoczność i komfort dla operatora.



Łatwy dostęp

- Szeroko otwierane, duże drzwi zapewniają łatwe wsiadanie



Styl i funkcjonalność

- Podwójne przednie i tylne reflektory robocze o dużej mocy stanowią wyposażenie standardowe. W kabinie Boomer Suite™ standardowo dostępna jest również wycieraczka szyby tylnej

Nowa ergonomiczna funkcjonalność.

Nowa kabina Boomer Suite™ oferuje doskonałą widoczność i wyposażona jest w standardzie w elementy sterowania klasy premium, usytuowane wygodnie w zasięgu ręki.



Niezakłócony dostęp

- Płaska podłoga oraz odchylana kolumna kierownicy zapewniają codziennie wygodne wsiadanie do ciągnika – kompaktowy nie musi oznaczać ciasny.



Ergonomiczna konsola boczna

- Wszystkie elementy sterowania oznaczone są kolorami i precyzyjnie rozmieszczone, dzięki czemu łatwo je odszukać.



Wygoda funkcji EZ Speed

- Wszystkie modele hydrostatyczne posiadają nową funkcję EZ Speed, która automatycznie zwiększa prędkość obrotową silnika w zależności od stopnia wciśnięcia pedału hydrostatycznego
- Możliwość włączenia lub wyłączenia funkcji EZ Speed



Automatyczna ochrona WOM

- Nowa funkcja Auto WOM do włączania/wyłączania WOM przy podnoszeniu/opuszczaniu podnośnika w modelach 35, 40, 45, 50 i 55
- Funkcja Auto WOM chroni WOM przed uszkodzeniem



Nowa cyfrowa deska rozdzielcza

- Nowy wyświetlacz cyfrowy na desce rozdzielczej wskazuje prędkość jazdy i inne parametry pojazdu



Funkcje premium

- Na liście wyposażenia kabiny znajdują się również przednia osłona przeciwsłoneczna, elektrycznie załączany wałek WOM, otwierane okna boczne i klimatyzacja
- Nowe pedały napędowe wspomagane serwomechanizmem zmniejszają wysiłek kierowcy podczas obsługi modeli hydrostatycznych

Rolnictwo, sadownictwo i ogrodnictwo.

Dzięki mocy i rozmiarom odpowiednim do pracy na znacznych obszarach ale i w ograniczonych przestrzeniach charakterystycznych dla systemów produkcji żywności, ciągniki New Holland Boomer oferują bogate wyposażenie standardowe, doskonały poziom komfortu oraz niskie koszty eksploatacji. Od szklarni po pola i od sadu po uprawę warzyw: wydajne maszyny z przekładnią mechaniczną Boomer 35, 40, 45, 50 i 55 zapewniają osiągi, których wymagasz, w cenie, na którą możesz sobie pozwolić.

New Holland Boomer oferuje doskonałe parametry w rozsądnej cenie.





Boomer 35 i Boomer 40

- Całkowicie mechaniczna przekładnia z czterema biegami i trzema zakresami
- Duży udźwig wynoszący 820 kg
- Wydajność układu hydraulicznego wynosząca 31,2 l/min
- Dynamika trzy - cylindrowego silnika
- Opcjonalna kabina Boomer Suite™
- Automatyczne wyłączanie i ponowne włączanie WOM
- Cyfrowy prędkościomierz
- Standardowy pakiet obciążenia przedniego 129 kg



Boomer 45, Boomer 50 i Boomer 55

- Całkowicie mechaniczna przekładnia z czterema biegami i czterema zakresami
- Potężny udźwig wynoszący 1250 kg
- WOM 540, 540E i 1000 obr./min
- Dynamika trzy - cylindrowego silnika
- Standardowy pakiet obciążenia przedniego 129 kg
- Automatyczne wyłączanie i ponowne włączanie WOM
- Cyfrowy prędkościomierz
- Opcjonalna kabina Boomer Suite™
- Opcja biegu pełzania zawsze z prędkością obrotową WOM względem podłoża
- Nowy model Boomer 55 o mocy 57 KM



Utrzymanie zieleni i usługi komunalne.

Operatorzy usług utrzymania zieleni i usług komunalnych mają konkretne wymagania wobec ciągników kompaktowych. Wszystkie ciągniki z serii Boomer są oferowane w wersjach z przekładnią hydrostatyczną. Sprawia to, że doskonale sprawdzą się przy koszeniu, transporcie i innych pracach obejmujących zamiatanie, odśnieżanie i ogólne czynności porządkowe. Tylko marka New Holland podaje wartość natężenia przepływu hydraulicznego bez uwzględniania układu wspomagania kierownicy.

Marka New Holland dostarcza ciągniki w bogatej bazowej specyfikacji.



Boomer 25

- Dwuzakresowa przekładnia hydrostatyczna
- Wiodący w klasie udźwig wynoszący 650 kg
- Rzeczywiste natężenie przepływu układu hydraulicznego wynoszące 23 l/min
- Kompaktowy i oszczędny silnik trzycylindrowy
- Synchronizacja obrotów silnika EZ Speed



Boomer 35 i Boomer 40

- Trzyzakresowa przekładnia hydrostatyczna
- Duży udźwig wynoszący 820 kg
- Rzeczywiste natężenie przepływu układu hydraulicznego wynoszące 31,2 l/min
- Dynamika trzy - cylindrowego silnika
- Synchronizacja obrotów silnika EZ Speed
- Opcjonalna kabina Boomer Suite™
- Cyfrowy prędkościomierz
- Automatyczne wyłączanie i ponowne włączanie WOM



Boomer 45, Boomer 50 i Boomer 55

- Trzyzakresowa przekładnia hydrostatyczna
- Imponujący udźwig wynoszący 1 250 kg
- WOM 540, 540E i 1000 obr./min
- Dynamika trzy - cylindrowego silnika
- Synchronizacja obrotów silnika EZ Speed
- Opcjonalna kabina Boomer Suite™
- Cyfrowy prędkościomierz
- Automatyczne wyłączanie i ponowne włączenie WOM
- Nowy model Boomer 55 o mocy 57 KM

Utrzymanie murawy sportowej.

Murawy boisk sportowych wymagają specjalistycznej pielęgnacji i utrzymania. Ciągniki New Holland Boomer są oferowane w rozmiarach klasy 2 i klasy 3 o mocy odpowiednio 35 KM lub 40 KM oraz 47 KM, 52 KM lub 57 KM. Modele Boomer 35 i 40 mogą być wyposażone w przekładnię mechaniczną obsługującą 12 biegów jazdy do przodu i 12 biegów wstecznych, a większe modele Boomer 45, 50 i 55 oferują przekładnię obsługującą 16 biegów jazdy do przodu i 16 biegów wstecznych. Ponadto wszystkie modele Boomer klasy 2 i 3 dostępne są z trzyzakresową przekładnią hydrostatyczną w opcji. Wysoce wydajne przekładnie mechaniczne zapewniają bezpośredni związek między prędkością obrotową silnika a prędkością jazdy, co stanowi idealne rozwiązanie w przypadku bardziej wymagających zastosowań, takich jak napowietrzanie i kultywacja. Dzięki płynnej i precyzyjnej pracy wariant hydrostatyczny idealnie nadaje się do nawożenia, oprysku, siewu.

New Holland zapewnia połączenie prostoty i mocy.



Boomer 35 i Boomer 40

- Całkowicie mechaniczna przekładnia z czterema biegami i trzema zakresami
- Duży udźwóg wynoszący 820 kg
- Rzeczywiste natężenie przepływu układu hydraulicznego wynoszące 31,2 l/min
- Dynamika trzy - cylindrowego silnika
- Opcjonalna kabina Boomer Suite™
- Automatyczne wyłączenie i ponowne włączanie WOM
- Cyfrowy prędkościomierz
- Standardowy pakiet obciążenia przedniego 129 kg



Boomer 45, Boomer 50 i Boomer 55

- Całkowicie mechaniczna przekładnia z czterema biegami i czterema zakresami lub trzyzakresowa przekładnia hydrostatyczna
- Potężny udźwóg wynoszący 1250 kg
- WOM 540, 540E i 1000 obr./min
- Dynamika trzy - cylindrowego silnika
- Automatyczne wyłączenie i ponowne włączanie WOM
- Cyfrowy prędkościomierz
- Synchronizacja obrotów silnika EZ Speed
- Opcjonalna kabina Boomer Suite™
- Opcja biegu pełzania zawsze z prędkością obrotową WOM względem podłoża
- Nowy model Boomer 55 o mocy 57 KM

Obsługa nawierzchni jezdzieckich, posiadłości i terenów zielonych.

Ciągniki New Holland Boomer są przystosowane do ciągłej eksploatacji i spełniają wymogi użytkowników profesjonalnych. Rozsądne ceny sprawiają, że te zalety są dostępne dla osób potrzebujących trwałego i łatwego w obsłudze ciągnika poddawanego mniej intensywnej eksploatacji. Korzyść? Niezawodność i trwałość w długim okresie eksploatacji. Ciągniki Boomer pozwalają na wybór między przekładnią hydrostatyczną a bardziej tradycyjnymi przekładniami mechanicznymi oferującymi wysoki poziom bezpieczeństwa i komfortu pracy operatora. Marka New Holland dysponuje bogatą siecią dystrybutorów gotowych pomagać ci i twojej maszynie, gdy tylko jest to konieczne.

Marka New Holland zapewnia kompletne wsparcie produktowe każdemu użytkownikowi.



Boomer 25 C

- Dwuzakresowa przekładnia hydrostatyczna
- Udźwig podnośnika tylnego 450 kg i WOM
- Gotowy do pracy z kosiarką montowaną na środku
- Opcja ładowacza czołowego
- 4WD
- Natężenie przepływu hydraulicznego 17,4 l/min



Boomer 25

- Dwuzakresowa przekładnia hydrostatyczna
- Komfortowa, cicha i łatwa w obsłudze
- Możliwość montażu kosiarki międzyosiowej
- Mocny tylny układ zawieszenia narzędzi umożliwiający montaż różnorodnych urządzeń
- Synchronizacja obrotów silnika EZ Speed



Boomer 35 i Boomer 40

- Przekładnia hydrostatyczna lub w pełni mechaniczna
- Duży udźwig wynoszący 820 kg
- Rzeczywiste natężenie przepływu układu hydraulicznego wynoszące 31,2 l/min
- Dynamika trzy - cylindrowego silnika
- Opcjonalna kabina Boomer Suite™
- Automatyczne wyłączanie i ponowne włączanie WOM
- Cyfrowy prędkościomierz
- Standardowy pakiet obciążenia przedniego 129 kg



Boomer 45, Boomer 50 i Boomer 55

- Przekładnia hydrostatyczna lub w pełni mechaniczna
- Imponujący udźwig wynoszący 1 250 kg
- WOM 540, 540E i 1000 obr./min
- Dynamika trzy - cylindrowego silnika
- Automatyczne wyłączanie i ponowne włączanie WOM
- Cyfrowy prędkościomierz
- Synchronizacja obrotów silnika EZ Speed
- Opcjonalna kabina Boomer Suite™
- Opcja biegu pełzania zawsze z prędkością obrotową WOM względem podłoża
- Standardowy pakiet obciążenia przedniego 129 kg
- Nowy model Boomer 55 o mocy 57 KM

New Boomer 25 C. Mały, ale mocarny.

Nowy ciągnik Boomer 25 C stanowi najlepszy wybór dla właścicieli niewielkich gospodarstw, profesjonalistów zajmujących się pielęgnacją terenów zielonych i gmin, którzy potrzebują wytrzymałego, wszechstronnego małego ciągnika do prac, których nie może wykonać ciągnik ogrodowy. Jest on gotowy do podjęcia prac w zagrodzie, prac ogrodniczych i związanych z utrzymaniem obiektu oraz terenów zielonych. Kompaktowe gabaryty ułatwiają obsługę i manewrowanie wokół przeszkód i w ograniczonych przestrzeniach. Te niezawodne, wydajne i łatwe w obsłudze kompaktowe maszyny, znane z doskonałej jakości, pomogą Ci efektywnie uporać się z wszelkimi zadaniami, a równocześnie będą przyjazne dla Twojego portfela.

Napęd na cztery koła (4WD) poprawiającą trakcję

Gdy jest ślisko i mokro, wcale nie trzeba się martwić. Standardowy, mechanicznie włączany napęd na 4 koła w modelu Boomer 25 C pozwoli Ci przejechać przez trudne miejsca. Dzięki standardowemu wspomaganemu układowi kierowniczyemu i rozwiązaniu konstrukcyjnemu umożliwiającemu ciasny skręt osi 4WD, manewrowanie modelem Boomer 25 C w ciasnych przestrzeniach, nawet z pełnym czerpakiem, jest łatwe.



Większy przepływ hydrauliczny = wydajna praca podłączonych narzędzi

- Solidny układ hydrauliczny zapewnia przepływ rzędu 17,4 l/min do obsługi narzędzi/podłączonych akcesoriów
- Udźwig podnośnika tylnego przekraczający 450 kg dla różnych narzędzi z napędem i bez napędu
- Oddzielna pompa układu kierowniczego o natężeniu przepływu 8 l/min zapewnia płynne sterowanie



Wygoda i precyzyjne ustawienie prędkości jazdy

- Dwuzakresowa przekładnia hydrostatyczna zapewnia precyzyjne ustawienie prędkości jazdy, aby jeszcze lepiej dostosować maszynę do Twoich potrzeb
- Pedale jazdy do przodu i do tyłu wyposażone są w antypoślizgowe gumowe nakładki oznaczone kolorystycznie z wytłoczonym kierunkiem jazdy
- Dzięki standardowej funkcji tempomatu również duże prace przebiegają wyjątkowo sprawnie



Moc do prac ładunkowych, koszenia i nie tylko

- Ciągnik Boomer 25 C wyposażony jest w spełniający wymogi normy Stage V wytrzymały, niezawodny i oszczędny trzycylindrowy silnik wysokoprężny o mocy 25 KM przy 3000 obr./min
- Konserwacja i dostęp do rutynowych czynności serwisowych nie nastręczają żadnych trudności, a zbiornik paliwa o pojemności 25 l zapewnia dłuższą autonomię pracy
- Opcja montowanej międzyosiowo kosiarki 160 GMS zwiększa wszechstronność zastosowań modelu 25 C
- Wydajny ładowacz czołowy 105LC o udźwigu 590 kg znacząco ułatwia prace porządkowe



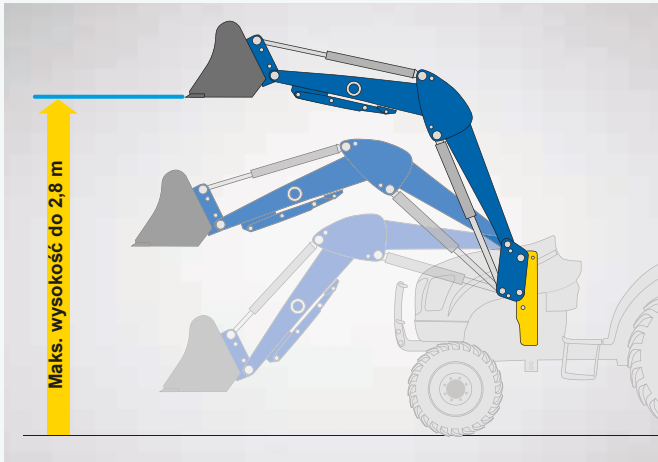
Komfortowa obsługa zaczyna się od właściwego fotela

- Luksusowy fotel operatora z wysokim oparciem posiada podwójne podłokietniki i regulowane oparcie, co przekłada się na komfort podczas długich dni roboczych
- Nowoczesny zestaw wskaźników przypominający samochód osobowy stanowi błyskawicznie dostępny punkt informacyjny
- Ergonomiczne konsole boczne, w których mieszczą się dźwignie wyboru napędu 4WD, WOM i 3-PT, umożliwiają intuicyjną obsługę



Kompaktowe ładowacze do kompaktowych ciągników.

Seria 300TL została stworzona z myślą o ciągnikach kompaktowych. Seria ta oferuje maksymalną prostotę i łatwość obsługi, stanowiącą idealne rozwiązanie w przypadku małych gospodarstw, pól golfowych, stajni i gospodarstw sadowniczych. Jej kompaktowe gabaryty zapewniają dostęp do wszystkich obszarów ładowacza i wydajną pracę, ułatwiając manewrowanie na najciaśniejszych zakrętach i najwęższych bramach.



Imponujący udźwig

Ładowacz 300TL oferuje niesamowity udźwig. Maksymalna wysokość podnoszenia mieści się w przedziale 2,0 - 2,8 metra, dzięki czemu układanie bel w stos staje się dziecinnie proste. Maksymalny udźwig mieści się w przedziale od 435 do 1193 kg, co w zupełności wystarcza nawet w przypadku najbardziej wymagających zadań.

Proste podłączanie narzędzi

Prosty, łatwy w obsłudze system zapewnia solidne mocowanie oraz łatwy demontaż, gdy nie jest potrzebny. Oznaczone kolorystycznie linie hydrauliczne umożliwiają natychmiastowe podłączenie a ramiona ładowacza oraz wsporniki można łatwo wyrównać w celu bezproblemowego zamocowania.



Ergonomiczny mechaniczny drążek sterujący

Istnieje możliwość wyboru położenia łatwego w obsłudze joysticka mechanicznego.



Szybko zwalniana rama

Ten znany użytkownikom małych ładowaczy do prac pomocniczych system umożliwia szybką i łatwą zmianę narzędzi.



Samopoziomowanie mechaniczne

Gdy zachodzi potrzeba utrzymania stałego położenia w celu przyspieszenia procesu załadunku, idealnym rozwiązaniem jest funkcja samopoziomowania mechanicznego. Doskonale się ona sprawdza w przypadku operacji wymagających intensywnego układania w stos palet lub bel.

Modele		105LC	330TL	340TL	350TL
System samopoziomujący		MSL	MSL	MSL	MSL
Maksymalny udźwig w punkcie obrotu dolnego ramienia	(kg)	590	653	969	989
Maksymalny udźwig w punkcie obrotu górnego ramienia	(kg)	515	551	806	938
Maks. siła otwarcia na krawędzi czerpaka	(kg)	952	867	979	1030
Waga bez narzędzia i dołączonych części	(kg)	200	205	230	270
Maks. wysokość podnoszenia w punkcie obrotu	(mm)	1850	2290	2435	2590
Standardowy kąt nachylenia	(° stopni)	44	40	38	41
Kąt wysypu ładowacza do góry	(° stopni)	38	80	74	74
Min. moc ciągnika	(kW/KM)	15/20	15/20	18/25	26/35
Maks. moc ciągnika	(kW/KM)	22/30	26/35	37/50	40/55
Stanowiska Varipark		●	●	●	●
3. sekcja		○	○	○	○
Szybko zwalniana rama ładowacza pomocniczego		●	●	●	●
Niebieski kolor typowy dla marki New Holland		●	●	●	●
Kompatybilne modele ciągników Boomer		25 C	25	35, 40	45, 50, 55

● Standardowe ○ Opcjonalne MSL = Samopoziomowanie mechaniczne

DANE TECHNICZNE

Modele		Boomer 25 C	Boomer 25	Boomer 35	Boomer 40	Boomer 45	Boomer 50	Boomer 55
Silnik napędowy								
Klasa ciągnika		Subkompaktowa	Klasa 1	Klasa 2	Klasa 2	Klasa 3	Klasa 3	Klasa 3
Norma emisji spalin		Stage V	Stage V	Stage V	Stage V	Stage V	Stage V	Stage V
Moc całkowita (kW/KM)		18,4/24,7	20/24	21/35	28/40	30,6/47	35/52	35/57
Znamionowa prędkość obrotowa (obr./min)		2700	2700	2600	2700	2600	2600	2600
Typ		3-cylindrowy dieslowski						
Pojemność (cm³)		1267	1320	1879	1879	1879	1879	1879
Oczyszczacz powietrza		Wymienny, wkład suchy						
Zbiornik paliwa (ROPS / Kabina) (l)		25 / –	25 / –	40 / 47	40 / 47	40 / 47	40 / 47	40 / 47
Alternator (A)		50	50	70	70	70	70	70
Przekładnia								
Typ, mechaniczna/hydrostatyczna		Seria 6x2/HST+2		Seria 12x12/HST+3		Seria 16x16/HST+3		
Bieg pełzania (tylko z mechaniczną przekładnią 16x16)		–	–	–	–	○	○	○
Maksymalna prędkość jazdy do przodu*: Bieg – (km/h), R4		–	–	23,06	23,06	27,06	27,06	27,06
HST – (km/h), R4		14,6	15,7	23,06	23,06	24,31	24,31	24,31
Bieg pełzania (m/min)		–	–	–	–	0,17 - 2,8	0,17 - 2,8	0,17 - 2,8
Tempomat przy przekładni hydrostatycznej		●	●	●	●	●	●	●
Rodzaj biegu/przełożenia		–	–	Synchro	Synchro	Synchro	Synchro	Synchro
Włączanie blokady mechanizmu różnicowego osi tylnej		Mechaniczne/nożne						
Typ hamulców		Mechaniczne/mokre, wielotarczowe		Mokre, wielotarczowe				
Układ hydrauliczny								
Przepływ oleju hydraulicznego w narzędziach (l/min)		27,4	30,8	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3
Przepływ oleju hydraulicznego w układzie kierowniczym/HST (l/min)		8	11	15,6 / 20,8	15,6 / 20,8	15,6 / 20,8	15,6 / 20,8	15,6 / 20,8
Zawór zdalny		1	1	2	2	2	2	2
Udźwig TUZ na końcówkach kulowych (kg)		650	650	820	820	1250	1250	1250
Układ zawieszenia narzędzi TUZ		1	1	1	1	1	1	1
Typ układu kierowniczego		Hydrostatyczny	Hydrostatyczny	Hydrostatyczny	Hydrostatyczny	Hydrostatyczny	Hydrostatyczny	Hydrostatyczny
WOM								
WOM tylny		●	●	●	●	●	●	●
WOM międzyosiowy		●	●	○	○	○	○	○
WOM zsynchronizowany z napędem jezdny (tylko z mechaniczną przekładnią 16x16)		–	–	–	–	○	○	○
Moc WOM (bieg/hydro) (KM)		– / 16,5	– / 19,9	23 / 22	31 / 29	34 / 32	39 / 37	39 / 37
Prędkość WOM (tylny) (obr./min)		540	540	540	540	540/540E/1000	540/540E/1000	540/540E/1000
Prędkość WOM (środkowy) (obr./min)		2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000
Typ WOM		Elektrohydraulicznie włączany, niezależny						
Warunki pracy operatora								
Kabina Boomer Suite™		–	–	○	○	○	○	○
Tylna rama ROPS		●	●	●	●	●	●	●
Montowana centralnie rama ROPS		–	●	○	○	○	○	○
Wymiary (opony R3)								
Rozstaw osi (cm)		142	150	175	175	186	186	186
Długość (cm)		247	263	311	311	325	325	325
Wysokość (rama bezpieczeństwa ROPS) (cm)		191	174	193	193	206	206	206
Masa (ROPS / Cab) (kg)		655 / –	766 / –	1460 / 1660	1460 / 1660	1720 / 1950	1720 / 1950	1720 / 1950
Wybór opon		Wybór między bieżnikami na trawę, do zastosowań rolniczych lub przemysłowych						

● Standard ○ Opcja – Niedostępne * W zależności od rodzaju zastosowanego ogumienia, podana prędkość jazdy może się różnić



www.newholland.pl



Dane zawarte w niniejszej broszurze są przybliżone. Modele tutaj opisane mogą być modyfikowane przez producenta bez powiadomienia. Rysunki i zdjęcia mogą dotyczyć wyposażenia opcjonalnego lub niedostępnego w danym kraju. Dalsze informacje można uzyskać w naszej sieci sprzedaży. Wydawca: New Holland Brand Communications. BTS Adv. – 11/21 – (Turyn) – Wydrukowano w Polsce – 210012/POL